



Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg

Friedrichshafen Stadt

DB Station&Service AG

Regionalbereich Südwest

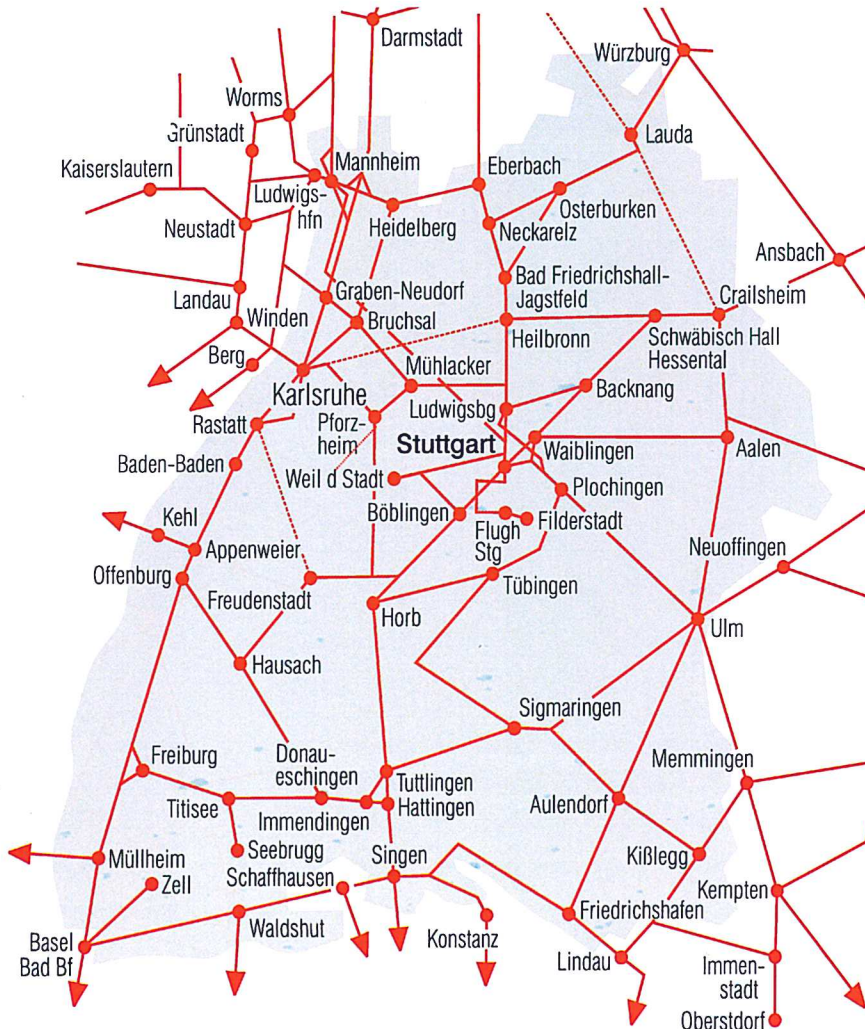
Stuttgart, 11.09.2014

Übersicht BMP BW

Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg				
Ziel	Projektpartner	Laufzeit	Umfang	Projektvolumen
Nachhaltige Verbesserung der Infrastruktur und der Ausstattung von Bahnhöfen in Baden-Württemberg	Bund Land Kommunen DB Station&Service	10 Jahre	64 Bahnhöfe 21 Knotenbahnhöfe 31 Nahverkehrs-Bf 11 betriebl. Maßn. Reisendeninformation	rd. 167 Mio. €

Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg

Investitionen BMP BW



Bahnhöfe sind Visitenkarten für Bahn, Land und Kommunen. Eine Unterstützung der Kommunen ist deshalb wichtig für den Erfolg des Programms

Gesamtumfang in Mio. Euro	167,3
davon	
Baustein 1 Knotenbahnhöfe	116,9
Barrierefreier Ausbau	45,2
Bahnsteige inkl. Dächer u. Ausstattung	66,7
Bahnsteigzugänge	5,0
Baustein 2 Nahverkehrsbahnhöfe	36,2
Seehaas	15,8
Renchtal	4,3
Allgäu	16,1
Baustein 3 Verbesserung der Betriebsqualität	11,7
Baustein 4 Reisendeninformation	2,4

Bund, Bahn und Land stellen insgesamt 130 Mio. Euro für die Umsetzung des Programms zur Verfügung. Bund und Bahn 86 Mio. Euro. Das Land Baden-Württemberg 44 Mio. Euro.



Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg Friedrichshafen Stadt

Bauliche Maßnahmen



Gesamtkosten: vsl. 6.944 T€

Maßnahmenübersicht:

- Barrierefreie Erschließung des Mittelbahnsteiges (Bahnsteigkante Gleis 2/3) und des Mittelbahnsteiges (Bahnsteigkante Gleis 4/5) durch je eine Aufzugsanlage
- Neubau der Bahnsteige mit einer Höhe von SO 55 cm und einer Länge von: Gleis 1 mit 265 m, 2/3 mit 362 m und 4/5 mit 203 m (bei der Festlegung der Bahnsteiglängen wurden der SPNV, Fernverkehr und betriebliche Vorgaben der DB Netz berücksichtigt)
- Erneuerung bzw. Anpassung der Beleuchtungsanlage, der Bahnsteigdächer/ -ausstattung und der Beschallungsanlage

Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg Friedrichshafen Stadt

Finanzierung



Gesamtkosten: vsl. 6.944 T€

Finanzierungsübersicht:

Bahnstationsmodernisierungsprogramm:

Barrierefreier Ausbau: (inkl. Planung)	Bund / Bahn	100 %	1.860 T€
Bahnsteige: Baukosten	Bund / Bahn	70 %	2.870 T€
	Land	15 %	615 T€
	Stadt	15 %	615 T€
Bahnsteige: 24 % Planungskosten:	Stadt	100 %	984 T€

Die Kosten entsprechen einer aktualisierten Kostenannahme vom Juli 2014.

Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg Friedrichshafen Stadt

Finanzierung



Gesamtkosten: vsl. 6.944 T€

**Darlegung der Kostenentwicklung:
Kostenannahme 2008/09 gegenüber aktuell erfolgter
Kostenannahme vom Juli 2014**

**Grundlagen der Kostenannahme aus dem Jahr 2008/09
in Höhe 4.106 T€ waren:**

- Geringere Bahnsteiglängen
- Preisniveau aus dem Jahr 2008
- Planungskostenansatz 18 %
(u. a. alte Fassung HOAI, kein europäisches Regelwerk TEIV / TSI)

**Grundlagen aktualisierte Kostenannahme vom Juli 2014
in Höhe 6.944 T€ sind:**

- Bahnsteigmehrlängen von 170 m berücksichtigt
- Kostenkalkulation basiert auf aktuellen Maßnahmen
- aktuelle Planungskosten bei vergleichbaren Maßnahmen bei $\geq 24\%$

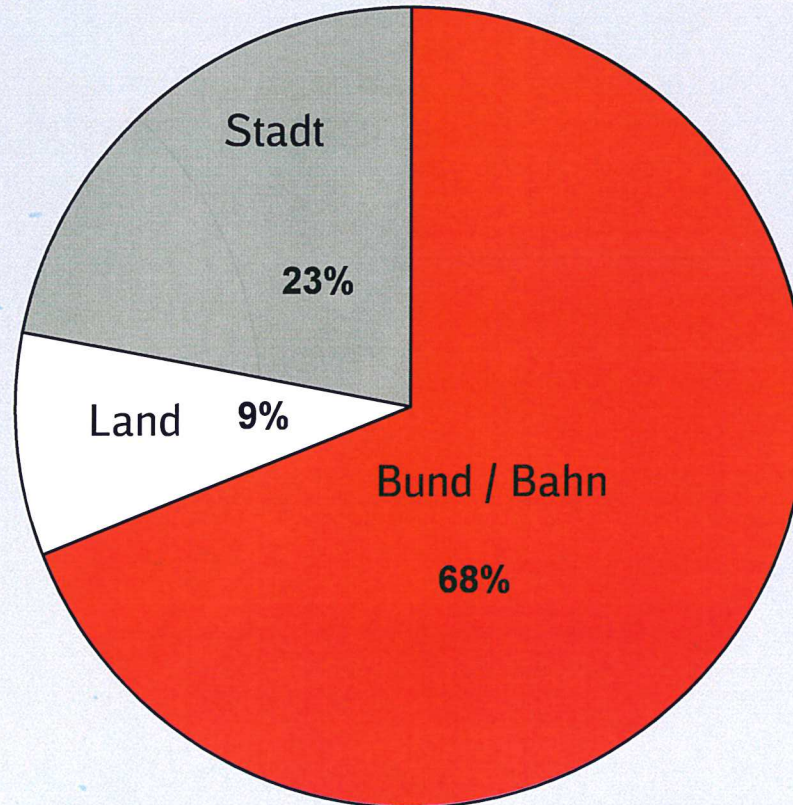
Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg Friedrichshafen Stadt

Finanzierungsanteile



Gesamtkosten: vsl. 6.944 T€

Prozentuale Anteile an der Gesamtfinanzierung



Bahnstationsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg Friedrichshafen Stadt

Meilensteine



Die Zeitangaben entsprechen dem gegenwärtig prognostizierten Ablauf.

Meilensteine:

- Abschluss Finanzierungsvereinbarung Lph. 1 - 2 IV. Quartal 2014
- Abschluss der Planung Lph. 1 - 2 III. Quartal 2015
- Abschluss Finanzierungsvereinbarung Lph. 3 - 4 IV. Quartal 2015
- Abschluss der Planung Lph. 3 - 4 III. Quartal 2017
- Durchführung Plangenehmigungsverfahren Mitte 2016–Mitte 2017
- Abschluss Finanzierungsvertrag Lph. 5 - 9 DB St&S, Stadt und Land Ende 2017
- Baubeginn Mitte 2018
- Inbetriebnahme Ende 2019

