

Ideen aus dem ISEK Workshop "Verkehr und Mobilität" und weiteres Vorgehen

Kategorie	Nr	Unterkategorie	Nennung	Einstufung/Bemerkung	Resultierende Maßnahme/Projekte/weiteres Vorgehen
MIV	1	Infrastruktur	Untertunnelung Friedrichstraße	✗ Steht Zielstellung VEP Friedrichshafen entgegen	
MIV	1	Infrastruktur	Ausbau Anschluss FN-Ost (2. Fahrspur Richtung Eriskirch)	● Bereits vor ISEK in Diskussion	Weitere Abstimmung zwischen der Stadt und dem RP
MIV	1	Infrastruktur	Umbau Colsmannknoten zum Kreisverkehr	● Bereits vor ISEK in Diskussion	Weitere Untersuchung mit Fertigstellung B 31
MIV	1	Infrastruktur	Umbau KP Albrechtstr./Zeppelinstr. zum Kreisverkehr	✓ Bereits enthalten	Umbau des Knotenpunktes
MIV	1	Infrastruktur	Kreisverkehre im Zuge der Wagnershauser Str. und Ailinger Str.	●	Als Einzelmaßnahmen weiter zu vertiefen
MIV	1	Infrastruktur	Bau der A 98 (Umfahrung Friedrichshafen)	✗ Nicht mehr relevant	
MIV	1	Infrastruktur	Unterhaltung/Sanierung Straßennetz	●	Laufende Arbeit der Verwaltung
MIV	1	Infrastruktur	Bau der Nördlichen Entlastungsstraße	✓ Bereits enthalten (politisch kontrovers diskutiert)	Korridor ggf. in Neuaufstellung des FNP berücksichtigen
MIV	1	Infrastruktur	Ausbau der B 31 neu	✓ Bereits enthalten	Umsetzung läuft
MIV	1	Infrastruktur	Ausbau der B 30 neu	✓ Bereits enthalten	Umsetzung steht an
MIV	1	Infrastruktur	Bau von Ortsumfahrungen Schnetzenhausen, Kluftern, Markdorf, Kehlen	✓ Bereits enthalten	
MIV	1	Infrastruktur	Sanierung von Unterführungen (Berufsschulzentrum und Sparkasse)	●	Laufende Arbeit der Verwaltung
MIV	1	Infrastruktur	Sperrung Windhager Straße für den MIV	✓ Vorlage BSU im FVA (30.01.2017)	Geplant ist eine Reduzierung auf 50 km/h
MIV	1	Infrastruktur	Sperrung der Millionenschlucht für den Kfz-Verkehr, ausgenommen ÖPNV	✓ Bereits enthalten	als Durchfahrtsverbot Friedrichstraße in Szenario 2
MIV	1	Infrastruktur	Neue Bahnunterführung für Kfz von der Löwentaler Str. zur Paulinenstr.	✗ Steht Zielstellung VEP Friedrichshafen entgegen	
MIV	1	Infrastruktur	City-Logistik-Konzept	●	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
MIV	2	Regelung	Einbahnstraßensystem (Friedrichstr. - Charlottenstr.)	✗ Bereits untersucht und als nicht zielführend bewertet	
MIV	2	Regelung	Intelligente, dynamische LSA-Regelung	✓ Verkehrsabhängige Steuerung vorhanden	Weitere Optimierung möglich
MIV	2	Regelung	Verbesserte Verkehrslenkung	✓ Bereits enthalten	Anpassung der Wegweisung
MIV	2	Regelung	Intelligente Führung Lieferverkehr	✓ Bereits enthalten	Anpassung der Wegweisung
MIV	2	Regelung	Führung des Messeverkehrs über Ravensburg zur A 96	✗ Vorläufig nicht realistisch	Steht in Abhängigkeit des Mollidiete-Tunnels in Ravensburg
MIV	2	Regelung	Dynamisches Parkleitsystem	✓ Bereits enthalten	Umsetzung steht an
MIV	2	Regelung	Wegweisungssystem/Verkehrslenkungssystem	✓ Bereits enthalten	Anpassung der Wegweisung
MIV	2	Regelung	Anpassung Lichtsignalsteuerung Löwenkreuzung und Eckenerstraße	●	Laufende Arbeit der Verwaltung (im Gesamtkontext zu prüfen)
MIV	2	Regelung	Verbesserte Verkehrsführung Eckener-/Montfort-/Paulinenstr.	●	Als Einzelmaßnahme weiter zu vertiefen
MIV	2	Regelung	Verkehrsberuhigung in der Ailinger Straße	✗ Steht dem MIV-Vorbehaltsnetz (VEP) entgegen	
MIV	3	Fahrzeug	Förderung autonomes Fahren	●	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
MIV	4	Angebot	Ausbau Car-Sharing	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen
MIV	6	Parken	Stellplatzangebot Innenstadt reduzieren	●	Als begleitende Maßnahme ggf. weiter zu vertiefen
MIV	6	Parken	Stellplatzangebot in Wohngebieten erweitern	●	Als begleitende Maßnahme ggf. weiter zu vertiefen
MIV	6	Parken	Neues Parkhaus am See	✗ Heutiges Angebot wird als ausreichend erachtet	
MIV	6	Parken	Schaffung von Parkraum (z. B. Krankenhaus, RAB-Gelände, ZF-Arena, Fallenbrunnen)	●	Als Einzelmaßnahme weiter zu vertiefen
MIV	6	Parken	P+R System	✓ Bereits enthalten	Ggf. zu vertiefende Untersuchung/Konzeption
MIV	6	Parken	Bewirtschaftungskonzept (Halteverbote, zeitliche Begrenzungen, Gebühren)	●	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
MIV	6	Parken	Senkung der Parkgebühren (z. B. am Krankenhaus)	✗ Kontraproduktiv	
MIV	8	Sonstiges	Anreizsysteme für Bewohner zum Verzicht auf eigenen Pkw	●	Als begleitende Maßnahme weiter zu vertiefen
MIV	8	Sonstiges	Geschwindigkeitsüberwachung	●	Laufende Arbeit der Verwaltung
MIV	8	Sonstiges	City-Maut	●	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
ÖPNV	1	Infrastruktur	Mehr Haltestellen	✓ Bereits enthalten	Weitere Detail
ÖPNV	1	Infrastruktur	Separater Busbahnhof Reisebusse	●	Als Einzelmaßnahme weiter zu vertiefen
ÖPNV	1	Infrastruktur	Zusätzliche eigene Busspuren	✓ Bereits enthalten	Weitere Möglichkeiten sind zu prüfen
ÖPNV	1	Infrastruktur	Verlegung ZOB an den Riedlepark	✗ Nicht zielführend	
ÖPNV	1	Infrastruktur	Haltestellenüberdachung	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	1	Infrastruktur	Barrierefreie Gestaltung von ÖV-Haltestellen (mit Lift und Kofferband)	✓ Bereits enthalten	
ÖPNV	1	Infrastruktur	Busverbindung Stadtbahnhof - Medienhaus (z.B. als Kleinbus)	●	Als Einzelmaßnahme weiter zu vertiefen
ÖPNV	1	Infrastruktur	Verlängerung BOB bis Markdorf (30-Minuten-Takt)	✓ Bereits enthalten	Vertiefende Untersuchung
ÖPNV	1	Infrastruktur	Verbesserung der Express-Verbindung Richtung Ulm	●	Regionales Thema
ÖPNV	1	Infrastruktur	Bodensee-S-Bahn (20-Minuten-Takt)	●	Regionales Thema
ÖPNV	1	Infrastruktur	Schnellbuslinien ins Umland	●	Regionales Thema, Aufgabe Landratsamt Bodenseekreis
ÖPNV	1	Infrastruktur	Kein paralleles Busangebot (Linien 7394, 7395)	✗ Nicht zielführend	
ÖPNV	1	Infrastruktur	Busbevorrechtigung (Bus-Impuls-System)	✓ Bereits enthalten	Weiterer Ausbau ist vorgesehen
ÖPNV	1	Infrastruktur	Rückbau nicht benötigter Bahnflächen	✓ Bereits enthalten	Ist abschnittsweise vorgesehen, weiterer Rückbau nicht relevant
ÖPNV	3	Fahrzeug	Einsatz umweltfreundlicher Fahrzeuge	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	3	Fahrzeug	Nachfrageorientierte Gefäßgröße der Busse	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	3	Fahrzeug	Einsatz von Niederflrbusse	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	3	Fahrzeug	Autonom fahrende Busse	●	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
ÖPNV	4	Angebot	Bedienung der Messe bis 23 Uhr	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Verbesserung in den Nebenzeiten (Abend- und Nachtlinien, Rufbusse)	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Linienanpassung in Richtung Ravensburg (auch Einführung eines Nachtshuttles)	●	Regionales Thema
ÖPNV	4	Angebot	Zusätzliches Linienangebot bei Großveranstaltungen	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Verbesserte Bedienung des Krankenhauses aus Richtung Westen	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Erschließung über die Randbereiche hinaus	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Taktverdichtung für Stadtbusse, Bahn, Fähre und Katamaran (15-/30-Minuten-Takt)	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Vernetzung aller ÖV-Verkehrsmittel	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Bessere Schienen-Verknüpfung Stadtbahnhof - Hafenbahnhof	●	Als Einzelmaßnahme zu untersuchen
ÖPNV	4	Angebot	Abstimmung Stadtbus mit Regionalbus	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Verbesserung der Radmitnahme im Zug	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Radmitnahme im Bus (auch Fahrradanhänger)	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Anschlussicherung	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Kostenloses Car-Sharing für ÖPNV-Nutzer	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Mobilitätskarte	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	4	Angebot	Anreizsysteme für Mitarbeiter zur Nutzung ÖPNV/Rad	✓ Bereits enthalten	Umsetzung von Mobilitätskonzepten für Firmen
ÖPNV	5	Fahrgast	Dynamische Fahrgastinformation	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	5	Fahrgast	Verbesserte und innovative Tarife (z. B. Länderticket)	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verkehrsbetriebe
ÖPNV	5	Fahrgast	Kostenlose Nutzung des ÖPNV	●	Finanzierungsthema
ÖPNV	5	Fahrgast	Mobilitäts-Training	●	Als begleitende Maßnahme weiter zu vertiefen
ÖPNV	5	Fahrgast	Zielgruppenorientiertes Marketing	●	Als begleitende Maßnahme weiter zu vertiefen
ÖPNV	7	System	Weiterentwicklung (über O-Bus) zum Straßenbahnsystem	● Maßnahme außerhalb des Horizonts 2030	Derzeit unrealistisch
ÖPNV	7	System	Weiterentwicklung zum U-Bahn-System	● Maßnahme außerhalb des Horizonts 2030	Derzeit unrealistisch
Rad	1	Infrastruktur	Einbeziehung der Uferparkstraße in das Radverkehrskonzept	✓ Bereits enthalten	Vertieft untersucht im Wettbewerb Uferpark
Rad	1	Infrastruktur	Radweg Paulinenstraße verbreitern	✓ Bereits enthalten	Umsetzung des Radverkehrskonzepts
Rad	1	Infrastruktur	Durchgängiges Radwegenetz (auch in den Randbereichen)	✓ Bereits enthalten	Umsetzung des Radverkehrskonzepts
Rad	1	Infrastruktur	Fahrradaufzug Zeisigweg	● Unklares Anliegen	
Rad	1	Infrastruktur	Veloring auf stillgelegtem Bahngleis mit Vernetzung der ZF-Standorte	✓ Bereits enthalten	Umsetzung des Radverkehrskonzepts
Rad	4	Angebot	Radverleihstationen	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen, Untersuchung möglicher Standorte
Rad	4	Angebot	Netz von Ladestationen für E-Bikes	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen, Untersuchung möglicher Standorte
Rad	4	Angebot	Belohnungssysteme für Radfahrer und Fußgänger (Beispiel Luzern)	●	Als begleitende Maßnahme weiter zu vertiefen
Rad	6	Parken	Fahrrad-Parkhaus (mit E-Bike Ladestationen)	✓ Bereits enthalten	In Planung
Rad	6	Parken	Radabstellung in Parkhäusern und an Haltestellen	✓ Bereits enthalten	Baurechtliche Problemstellung
Rad	8	Sonstiges	Radverkehr-Beauftragter	●	Bei konkretem Bedarf ggf. als begleitende Maßnahme umzusetzen
Fuß	1	Infrastruktur	Barrierefreie Gestaltung	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verwaltung, ggf. Detailuntersuchungen
Fuß	1	Infrastruktur	Fußweg Paulinenstraße verbreitern	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verwaltung, ggf. Detailuntersuchungen
Fuß	1	Infrastruktur	Fußgängerbrücke Glärnischstraße	✗ Kein erhöhter Querungsbedarf, Brücke nicht realisierbar	
Fuß	1	Infrastruktur	Fußweg MTU-Gelände bis ZU-Areal	✓ Bereits realisiert	
Fuß	1	Infrastruktur	Gleisquerung für Fußgänger von der Paulinenstraße	✓ Bereits enthalten	Verbindung Löwentaler Str. - Paulinenstr.
Fuß	1	Infrastruktur	Mehr Fußgängerüberwege	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verwaltung, ggf. Detailuntersuchungen
Fuß	1	Infrastruktur	Verbesserte Querung der Gleisanlagen	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen
Fuß	1	Infrastruktur	Durchgängiges Fußwegenetz (auch in den Randbereichen)	✓ Bereits enthalten	Laufende Arbeit der Verwaltung, ggf. Detailuntersuchungen
Fuß	2	Infrastruktur	Verlängerung der Unterführung Stadtbahnhof bis zum Uferpark	●	Ggf. zu untersuchen im Wettbewerb Uferpark
Fuß	8	Sonstiges	Fußverkehr-Beauftragter	●	Bei konkretem Bedarf ggf. als begleitende Maßnahme umzusetzen
Sonstiges	1	Infrastruktur	Kreuzungsfreie Verkehrsströme (Kfz, Fußgänger, Rad)	✓ Im Sinne der Querungsverbesserung enthalten	Kreuzungsfreie Querung ist je nach Situation zu prüfen
Sonstiges	1	Infrastruktur	Räumliche Trennung der Verkehrsmittel (separate Radwege)	●	Laufende Arbeit der Verwaltung/Radverkehrsplanung
Sonstiges	1	Infrastruktur	Maßnahmen zur Lärmreduzierung (Straßenverkehrs- und Fluglärm)	✓ Bereits enthalten (den Straßenverkehr betreffend)	
Sonstiges	1	Infrastruktur	Autofreie Quartiere/Wohngebiete	●	Ggf. zu vertiefende Untersuchung (Bebauungsplan)
Sonstiges	1	Infrastruktur	Shared-Space in Quartieren/Wohngebieten	●	Ggf. zu vertiefende Untersuchung (Bebauungsplan)
Sonstiges	1	Infrastruktur	Autofreie Innenstadt/Seepromenade	●	Ggf. zu vertiefende Untersuchung
Sonstiges	2	Regelung	Einrichtung einer Umweltzone	✓	Als Sonderthema weiter zu vertiefen
Sonstiges	4	Angebot	Umweltverträgliches Mobilitätskonzept	✓ Bereits enthalten	Umsetzung von Mobilitätskonzepten
Sonstiges	4	Angebot	Ausbau der E-Mobilität und Infrastruktur (städtischer Fuhrpark als Vorbild)	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen
Sonstiges	4	Angebot	Mobilitätszentrale	●	Als Einzelmaßnahme weiter zu vertiefen
Sonstiges	4	Angebot	Mitfahrangebote im Stadtverkehr (Mitfahr-App)	✓ Bereits vorhanden	
Sonstiges	4	Angebot	Einführung der Gästekarte "Echt-Bodensee-Card"	●	Als begleitende Maßnahme umzusetzen
Sonstiges	4	Angebot	Mobilitätsstationen	✓ Bereits enthalten	Weiter zu vertiefen (Aufbau eines Netzes)
Sonstiges	8	Sonstiges	Mobilitätsbeauftragter	●	Bei konkretem Bedarf ggf. als begleitende Maßnahme umzusetzen
Sonstiges	8	Sonstiges	Eigenes Amt für Mobilitäts- und Verkehrsmanagement (Beispiel Heidelberg)	●	
Sonstiges	8	Sonstiges	Abschöpfung von Fördermitteln	●	Finanzierungsthema
Sonstiges	8	Sonstiges	Entwicklung des RAB-Geländes mit gemischter Nutzung	●	Stadtentwicklungsthema