

FRIEDRICHSHAFEN

Seeblick mit Weitsicht

# Sachstandsbericht Radverkehr

Stadtbauamt Friedrichshafen, TA 06.03.2018



# Sachstandsbericht Radverkehr

gibt Informationen über:

- Infrastrukturmaßnahmen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Beteiligung in Arbeitskreisen
- Vergleich mit anderen Städten

# Radverkehrskonzept Friedrichshafen

- Umsetzung der Maßnahmen anhand einer **Prioritätenliste**
  - Nach folgenden **Kriterien** erstellt:
    - Sicherheit, Netzbedeutung und Erfordernis
- Prioritätenliste ist nur grobes **Orientierungsinstrument**
- Umsetzung erfolgt in **Abhängigkeit** von:
  - Aktualität (z. B. Forderung aus der Politik)
  - anderen Straßenbaumaßnahmen (z. B. Belagssanierungen)
  - Hochbauprojekten (z. B. Maßnahme Montfortstraße durch Neubau GpZ)
  - Maßnahmen anderer Baulastträger (Bund, Land, Kreis); z. B. bei Querungshilfen
  - Maßnahmen von Leitungsträgern (z. B. SWSee)
- **Verzögerungen** der Umsetzung durch:
  - Vorlauf bei Förderanträgen; Warten auf Bescheid...
  - erforderlichen Grunderwerb
  - Umweltschutz (ggf. Abwarten von Vegetationsperioden)

# 1) Umgesetzte investive Maßnahmen 2016 / 2017

- 1.1) aus dem VIA-Konzept (*s. Anlagen 1 bis 4 der Vorlage*)
- 1.2) sonstige Baumaßnahmen Radverkehr
- 1.3) Investitionen in Abstellanlagen
- 1.4) betriebliche Maßnahmen
- 1.5) Gesamtausgaben aus Radverkehrsmitteln
- 1.6) kombinierte Maßnahmen (Straßenbau und Radverkehr)

## 1.1) aus VIA-Konzept

- B 30 Föhrezufahrt; Querungshilfe Romanshorner Platz (2016)



## 1.1) aus VIA-Konzept

- Schnetzenhausen, Querungshilfe K 7742 Raderacher Straße (2016, Landratsamt)



## 1.1) aus VIA-Konzept

- Veloring Abschnitt 3/2 Bodenseecenter (2017)



## 1.1) aus VIA-Konzept

- Veloring Abschnitt 4/1 Mühlöschstraße mit Querungshilfe Trautenmühleweg (2017)



## 1.1) aus VIA-Konzept

- Querungshilfe Hirschlatter Straße; Restarbeiten, Markierung



## 1.2) sonstige Baumaßnahmen Radverkehr

- Neue Radverbindung WG Wiggerhausen Süd Rotach (2016)



## 1.2) sonstige Baumaßnahmen Radverkehr

- Geh-Radweg beim Parkplatz Frei- und Seebad Fischbach (2017)



## 1.3) Investitionen in Abstellanlagen

(insgesamt 149.700 EUR)

- Radabstellanlage GZH / Olgastraße (2017)



## 1.4) betriebliche Maßnahmen

- Markierungen (rd. 10.900 EUR)



- Kleinmaßnahmen  
wie z. B. Bordsteinabsenkungen (rd. 58.000 EUR)



- Wegweisung, Beschilderung (2.700 EUR)



## 1.5) Gesamtausgaben aus Radverkehrsmitteln (s. Anlage 5)

Anlage 5				
Aufschlüsselung Ausgaben Radverkehr (Fipo allg. Verbesserungsmaßnahmen und diverse Einzelfipos)				
	2016	2017	2016+2017	2013 bis 2017
<b>FIPO ALLG.</b>				
<b>VERBESSERUNGSMASSNAHMEN</b>				
Umsetzung VIA-Radverkehrsmaßnahmen (ohne Großmaßnahmen, mit Planungen)	340.878 €	100.127 €	441.005 €	871.883 €
Sonstige Baumaßnahmen Radverkehr	155.338 €	98.271 €	253.608 €	418.087 €
Abstellanlagen	7.610 €	142.119 €	149.729 €	172.741 €
Markierungen Radverkehr divers	7.288 €	3.656 €	10.944 €	53.981 €
bauliche Kleinmaßnahmen (Absenkungen,...)	38.249 €	19.753 €	58.002 €	68.255 €
Radwegweisung, -beschilderung	545 €	2.143 €	2.688 €	3.012 €
Radschnellweg Löwental-Stadtbahnhof. Planungen (aus allg. Budget)		12.350 €	12.350 €	12.350 €
VELORING - Planungen (aus allg. Budget)		3.837 €	3.837 €	68.789 €
<b>Allg. Verbesserungsmaßnahmen SUMME:</b>	<b>549.907 €</b>	<b>382.256 €</b>	<b>932.163 €</b>	<b>1.669.016 €</b>
<b>Maßnahmen Qu.I+II/2018 (Finanzierung aus Haushaltsresten)</b>		<b>161.000 €</b>	<b>161.000 €</b>	<b>161.000 €</b>
<b>EINZELMASSNAHMEN (eigene FIPO's)</b>				
<b>VELORING - BAU:</b>				
Abschnitte 3+4: Sportpark bis Aistegstraße	118.521 €	1.542.620 €	1.661.141 €	1.665.243 €
<b>VELORING - PLANUNG</b>				
weitere Abschnitte 1+2+5		49.732 €	49.732 €	49.732 €
Querungshilfe Hirschlatter Straße (Fipo 2.8500.9501.000-0518)	21.050 €		21.050 €	131.546 €
Geh- und Radweg Montfortstraße (Fipo 2.8600.9500.000-0008)	227.632 €	1.655 €	229.287 €	234.969 €
Planung Querungshilfe Ittenhauser Str. (Fipo 2.8500.9500.000-0520)	8.973 €	1.738 €	10.711 €	10.711 €
Planung Querungshilfe Jägerhaus (Fipo 2.8600.9500.000-0012)	12.481 €	4.952 €	17.433 €	17.433 €
Planung Querungshilfe Unterraderach Berger Straße (Fipo 2.8500.9501.000-0550)	14.121 €	4.025 €	18.147 €	18.147 €
<b>Einzelfipo's SUMME:</b>	<b>402.778 €</b>	<b>1.604.722 €</b>	<b>2.007.500 €</b>	<b>2.127.781 €</b>
<b>SUMME Ausgaben Radverkehr:</b>	<b>952.685 €</b>	<b>2.147.978 €</b>	<b>3.100.663 €</b>	<b>3.957.828 €</b>

932.163 EUR  
161.000 EUR  
1.093.163 EUR Ausgaben  
1.100.000 EUR HH-Ansatz  
entspricht 99 %

Gesamtausgaben Radverkehr  
3.100.663 EUR

## 1.6) kombinierte Maßnahmen

- Sanierung Aistegstraße mit Anlage eines Gehweges (Veloring Abschnitt 4/2; 2017)



## 1.6) kombinierte Maßnahmen

- Ausbau Ehlersstraße (Abschnitt Hallenbad bis Ailinger Hof; 2017)



## 1.6) kombinierte Maßnahmen

- Ausbau Löwentaler Straße (Belag und Markierung; 2016/2017)



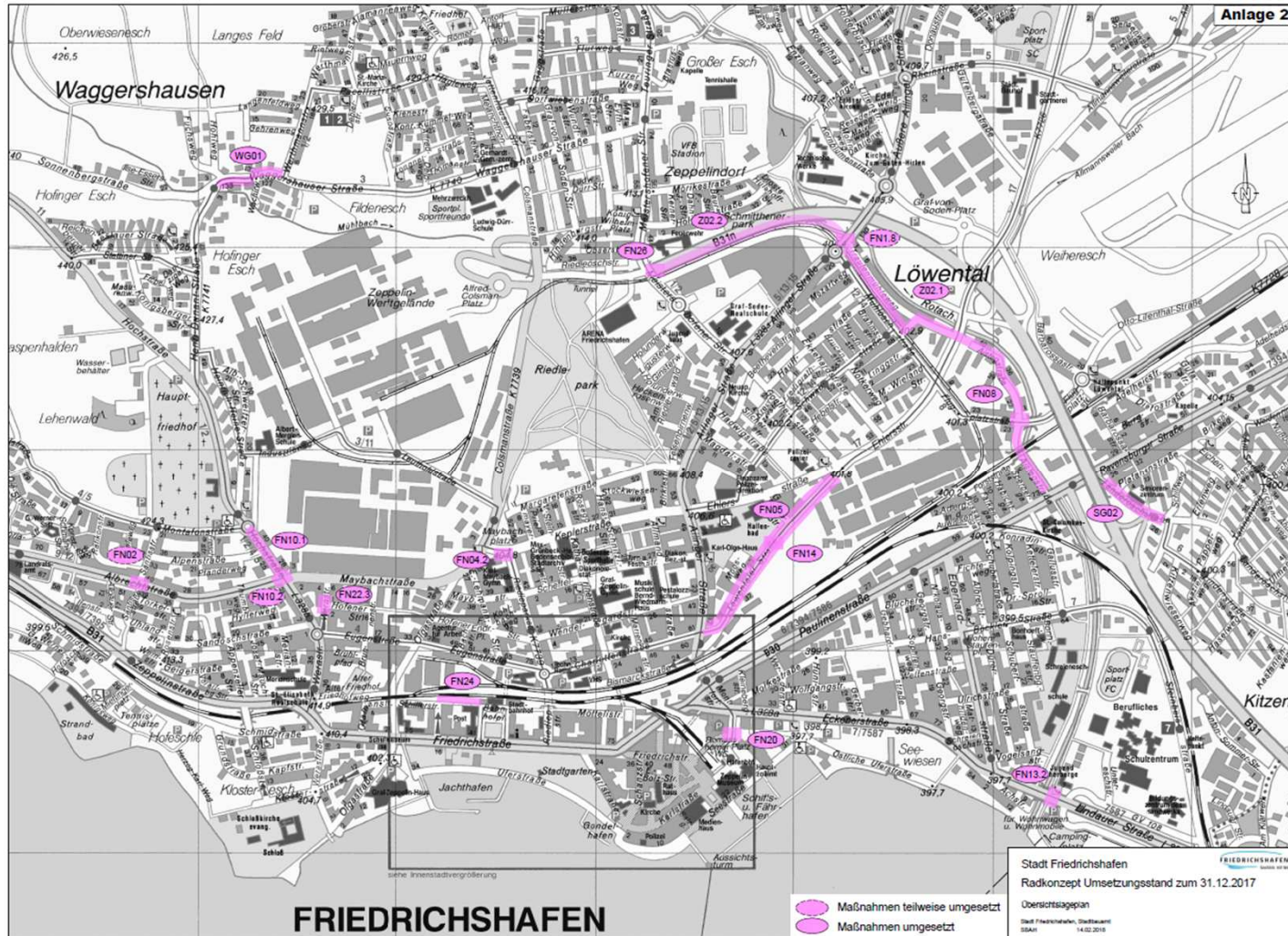
## 1.6) kombinierte Maßnahmen

- Neubau Straßenverbindung Schillerstraße- Bahnhofplatz



# Umgesetzte Maßnahmen

## Innenstadt (Anlage 2)



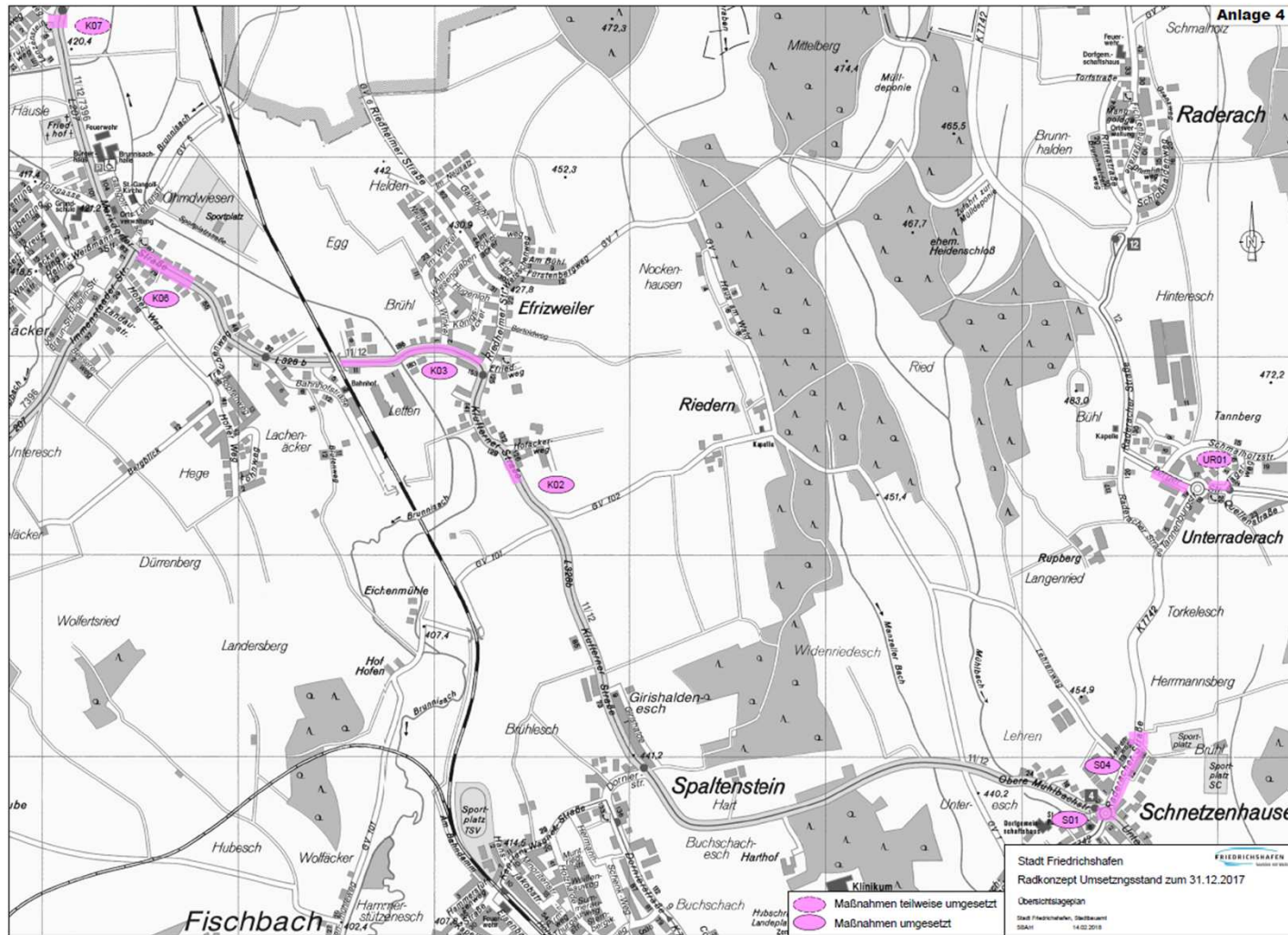
# Umgesetzte Maßnahmen

## Ailingen, Berg (Anlage 3)



# Umgesetzte Maßnahmen

## Schnetzenhausen, Kluftern, Unterraderach (Anlage 4)



## 2) Maßnahmen 2018 ff (s. Anlagen 6-8, Roteintragungen)

zur Verfügung stehende Mittel im Doppelhaushalt 2018 / 2019 (inkl. HH-Reste 2017)

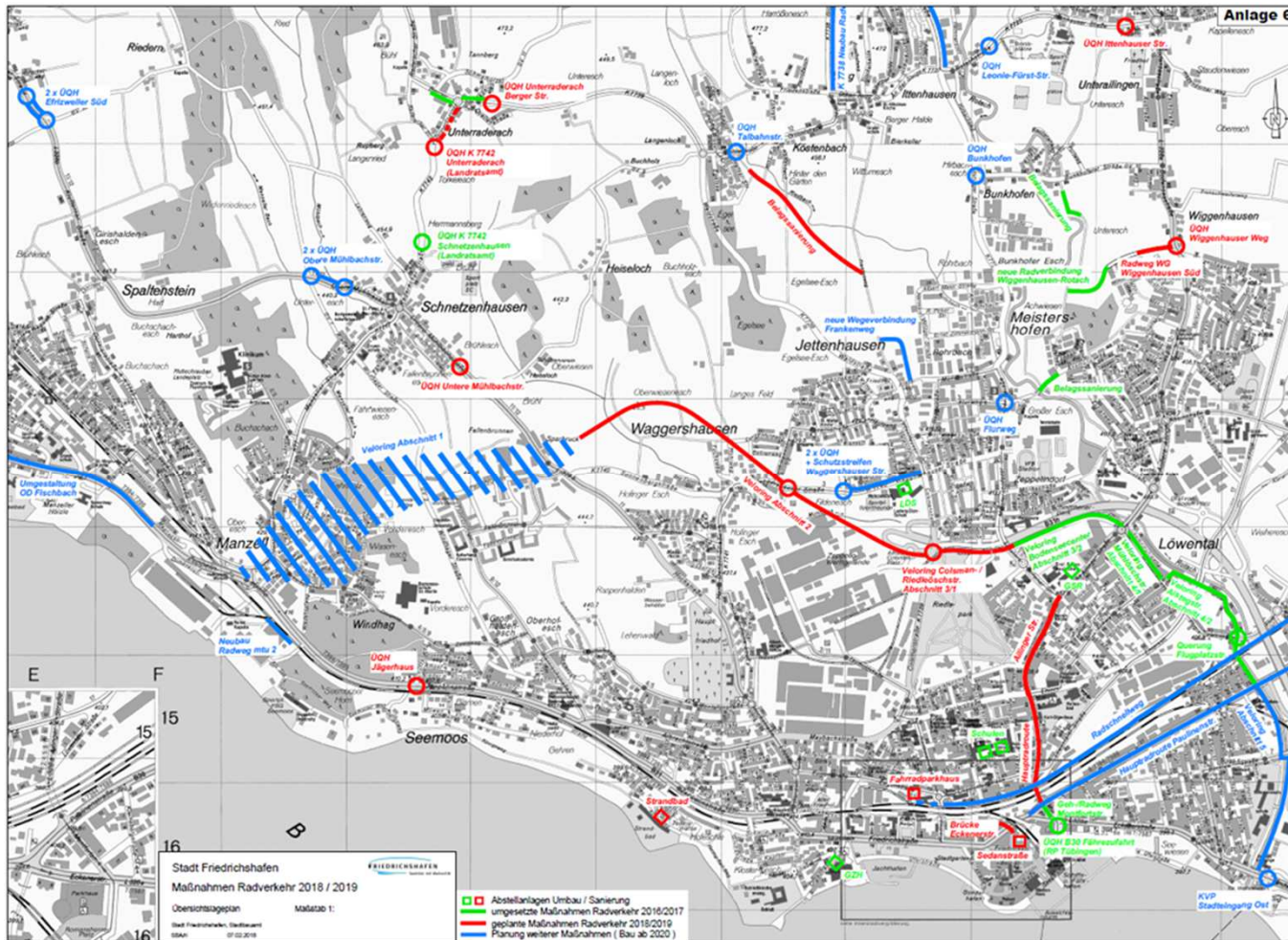
Haushaltsmittel Radverkehr (DHH 2018/2019, Stand 08.02.2018)**				
	HAR 2017 *	2018 **	2019 **	
Allg. Verbesserungsmaßnahmen Radverkehr (Fipo 2.6300.9502.000-0106)	160.952 €	400.000 €	550.000 €	Radbudget
Planung Radschnellweg (Fipo 2.6300.9503.000-0106)	0 €	100.000 €	0 €	
Veloring Abschnitt 1 (Fipo 2.6300.9504.000-0106)	1.868 €	50.000 €	150.000 €	Veloring
Veloring Abschnitt 2 (Fipo 2.6300.9505.000-0106)	348.400 €		200.000 €	
Veloring Abschnitt 3 (Fipo 2.6300.9506.000-0106)	108.325 €	0 €	0 €	
Veloring Abschnitt 4 (Fipo 2.6300.9507.000-0106)	70.443 €	0 €	0 €	
Veloring Abschnitt 5 (Fipos 2.6300.9508.000-0106)	0 €	0 €	0 €	
Geh- und Radweg Montfortstraße (Fipo 2.6600.9500.000-0008)	48.031 €	0 €	0 €	Einzelmaßnahmen
Querungshilfe Ittenhauser Straße / Kirchweg (Fipo 2.6500.9500.000-0520)	79.289 €	0 €	0 €	
Querungshilfe Radverkehr und Fußgänger, B31 Zeppelinstraße, Höhe Jägerhaus (Fipo 2.6600.9500.000-0012)	32.567 €	0 €	0 €	
Querungshilfe Radverkehr und Fußgänger in Unterraderach, Ortsdurchfahrt Richtung Berg (Fipo 2.6500.9501.000-0550)	56.853 €	0 €	0 €	
Radweg Eggenweiler - Hirschlatt (Fipo 2.6300.9509.000-0106)	0 €	0 €	50.000 €	
Zuschuss Fahrradparkhaus (Fipo 2.6300.9870.000-0106) Bew. STP		1.695.000 €		
Hauptradroute Paulinen-/Ravensburger Straße (Fipo 2.6300.9510.000-0106)	0 €	50.000 €	50.000 €	
Querungshilfe Waltenweiler, Richtung Ailingen (Fipo 2.6500.9500.000-0800) Fraktionsantrag	0 €	0 €	150.000 €	
<b>SUMME:</b>	<b>906.729 €</b>	<b>2.295.000 €</b>	<b>1.150.000 €</b>	

**zur Verfügung  
4.351.729 EUR**

\* beantragte Übertragung von Haushaltsresten (HAR), noch nicht genehmigt

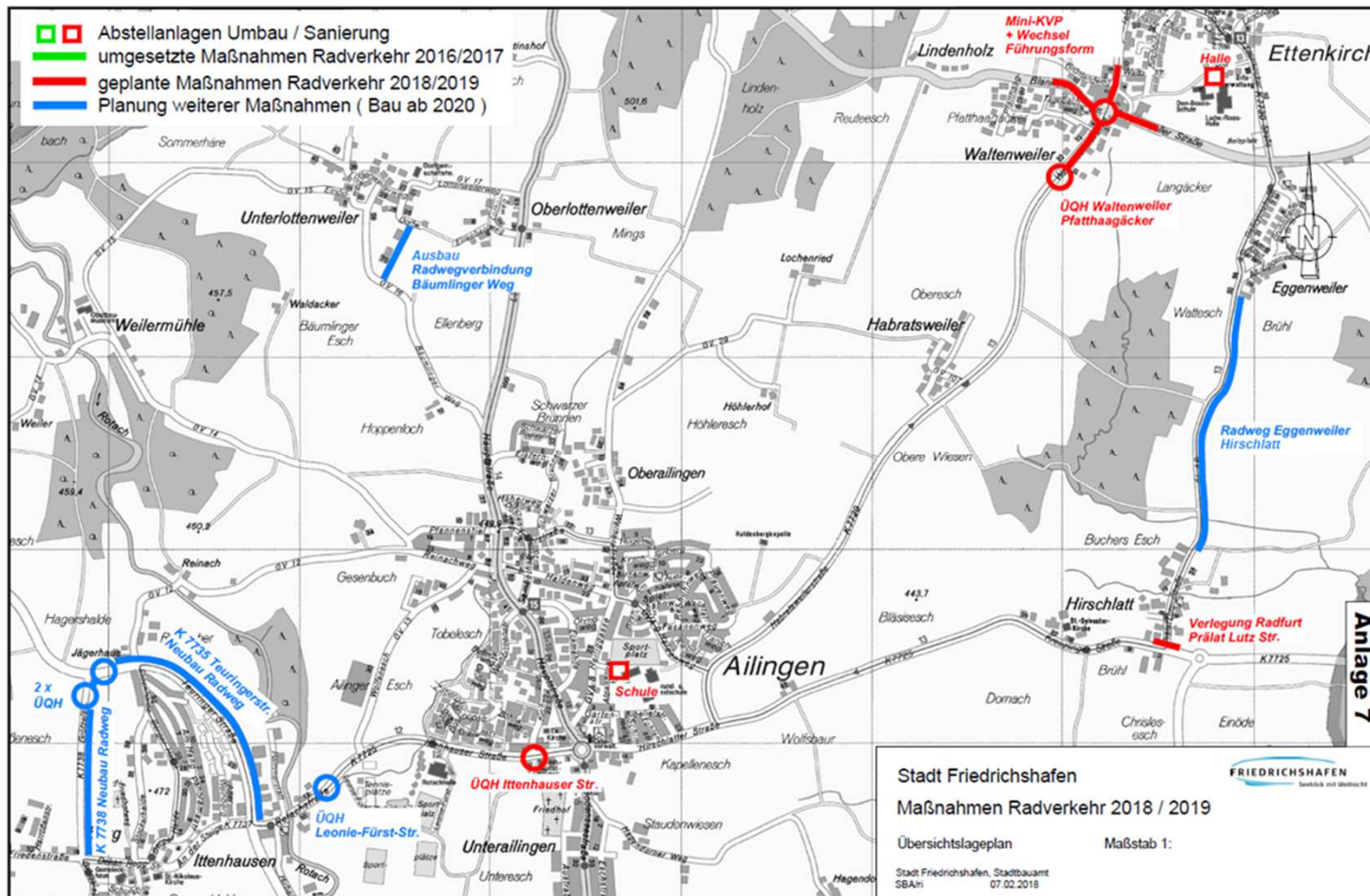
\*\* Haushaltsansätze vorbehaltlich der Genehmigung durch das Regierungspräsidium

## 2.1) Maßnahmen 2018 / 2019 (s. Anlage 6)



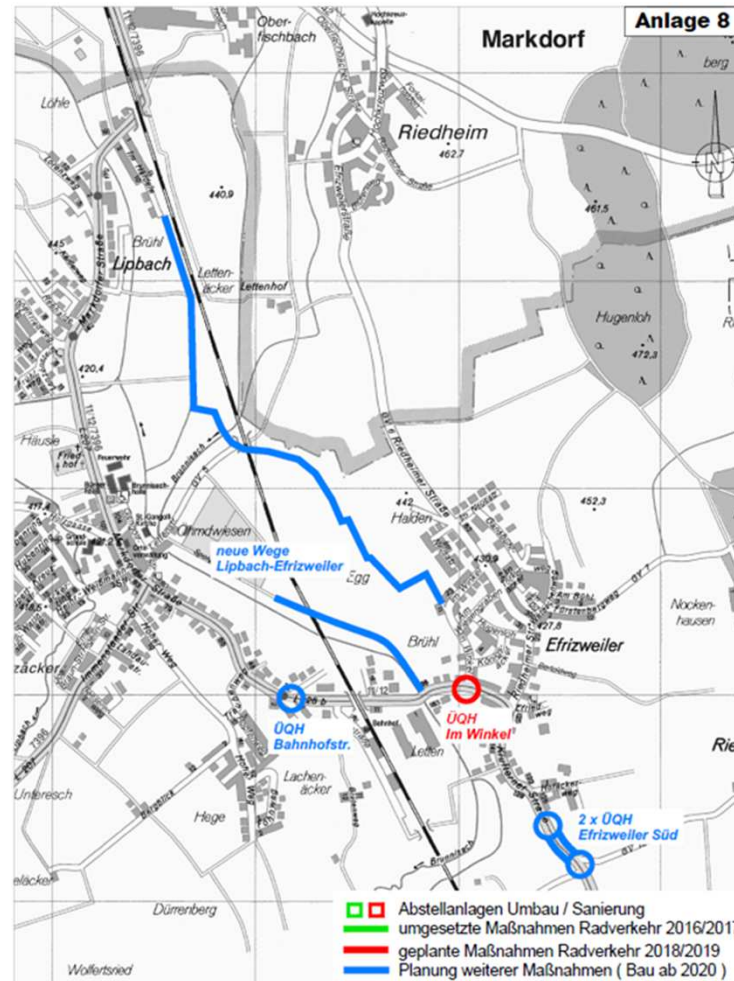
Innenstadt

## 2.1) Maßnahmen 2018 / 2019 (s. Anlage 7)



Ailingen, Ettenkirch

## 2.1) Maßnahmen 2018 / 2019 (s. Anlage 8)



Kluffern

## 2.1 Maßnahmen, die 2018 / 2019 zur Umsetzung anstehen

### Aus HH-Resten 2017:

- a. Belagssanierung Radweg Frankenweg – Talbahnstraße
- b. Montage Radständer Strandbad
- c. Pflasterung von Abstellanlagen
- d. Überdachte Abstellanlage Sedanstraße

### Aus dem neuen Budget:

- e. Verlegung Radfurt Hirschlatt – Kreuzlinger Straße / Prälat-Lutz-Straße
- f. Hauptradroute Ailinger Straße; Stadtzentrum bis Meistershofen
- g. Sanierung weiterer Abstellanlagen
- h. Diverse Kleinmaßnahmen

### Aus anderen Radverkehrs-Fipos:

- i. Querungshilfe B31 Zeppelinstraße / Jägerhaus
- j. Querungshilfe Unterraderach Berger Straße K7739
- k. Ailingen Querungshilfe Ittenhauser Straße K7725 - Kirchweg

## 2.1 Maßnahmen, die 2018 / 2019 zur Umsetzung anstehen

### Weitere Maßnahmen:

- l. Rad- und Fußwegbrücke Eckenerstraße
- m. Radweg WG Wiggerhausen Süd, Querungshilfe Bodenseestraße / Wiggerhauser Weg
- n. Querungshilfe K7742 Unterraderach, Tannenburgstraße
- o. Untere Mühlbachstraße L328b, Querungshilfe Schnetzenhausen Ost
- p. Waltenweiler, Querungshilfe Pfatthaagäcker, Radverkehrsführungen
- q. Veloring Abschnitte 2 Waggerhausen + 3/1 Colmanstraße – Am Sportpark
- r. Fahrradparkhaus am Stadtbahnhof

## 2.2 Planungen ab 2018 für Maßnahmen ab 2020

- a. Hauptradroute Paulinen- / Ravensburger Straße
- b. Radschnellweg Löwental – Stadtbahnhof
- c. KVP Stadteingang Ost
- d. Neue Verbindung Frankenweg
- e. Veloring Abschnitt 5 Rotach
- f. Radweg Eggenweiler – Hirschlatt
- g. Lottenweiler, Geh- und Radwegverbindung Bäumlinger Weg
- h. Manzell, Neubau Radweg nördlich mtu Werk 2

### **OD-Maßnahmen und Maßnahmen im Zuge der B31 neu:**

- i. L328b Querungshilfen Efrizweiler Süd
- j. L328b Querungshilfe Efrizweiler / Im Winkel
- k. Neue Radwegeverbindungen im Bereich Efrizweiler – Kluftern – Lipbach
- l. radfahrer- u. fußgängergerechte Umgestaltung OD Fischbach
- m. Querungshilfen und Schutzstreifen im Zuge der Waggerhauser Straße

## 2.2 Planungen ab 2018 für Maßnahmen ab 2020

### **Weitere Maßnahmen des Radkonzeptes außerhalb der Ortsdurchfahrten (mit Bodenseekreis und RP Tübingen):**

- n. K7735 / K7738 Radweg Grötzelstraße mit Querungshilfen an der Teuringer Straße
- o. K7735 Teuringer Straße, Neubau Radweg von Ittenhausen Richtung Oberteuringen
- p. L328b Obere Mühlbachstraße, Querungshilfen am westl. Ortsende Schnetzenhausen u. auf Höhe Riedweg

### **Planungen für weitere Querungshilfen:**

- q. Markdorfer Straße in Klufftern auf Höhe Bahnhofstraße / Cafe Stock
- r. Teuringer Straße auf Höhe Bunkhofener Straße
- s. Teuringer Straße auf Höhe Flurweg
- t. Ittenhausen / Rotachstraße auf Höhe Leonie-Fürst-Straße
- u. Grötzelstraße, Höhe Talbahnstraße

### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Beteiligung an Aktionen der AGFK-BW:

- Brötchentüten-Aktion (April 2016)
- Infofolder „Die ANDEREN und ich – ICH und die Anderen“ (07/2016)
- Nikolausaktion (Dezember 2016)
- 200-Jahre-Fahrrad-Jubiläum (Juli 2017)
- Nikolausaktion (Dezember 2017)

Eigene PR-Maßnahmen:

- Eröffnung Veloring (09.09.2017)
- Banneraktion (Herbst 2017)
- Veloring-Broschüre (Dezember 2017)

### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

#### Brötchentüten-Aktion (April 2016) zum Sicherheitsthema „Schulterblick“



Mittwoch, 4. Mai 2016

**Tu's aus Liebe - Mit Brötchentüten Zeichen setzen**  
Rund 1000 Brötchentüten gefüllt mit einer Brezel verteilten Auszubildende und Jugendliche des freiwilligen ökologischen Jahres der Stadt Friedrichshafen am Freitag, 29. April an den Fahrradständern des Graf-Zeppelin-Gymnasiums, des Karl-Maybach-Gymnasiums, an mehreren Tankstellen sowie an den Kassen der Parkhäuser „Parkhaus am See“ und „Parkhaus Altstadt“.



„Das Interesse war groß und die Aktion kam gut an. Wir haben 1000 Brötchentüten mit frischen Brezel verteilt“, erklärte Hansjörg Röpnack, Verantwortlicher für den Radverkehr beim Stadtbaumt der Stadt Friedrichshafen, zu dem Verlauf der Aktion. Die Brezeltütchen, so Röpnack weiter, wurden gern angenommen. Die blaue Brötchentüte mit dem Herz „Tu's aus Liebe“ vermittelte aber auch die Botschaft, sich rücksichtsvoll im Straßenverkehr zu verhalten.

„Denkt beim Abbiegen an den Blick über die Schulter“, diesen Rat gab Sabrina Brugger, Auszubildende der Stadt Friedrichshafen, den Schülern, die mit dem Rad gekommen sind, am Fahrradständer des Karl-Maybach-Gymnasiums mit auf den Weg. Mit ein paar Worten erklärte sie und ihre Kolleginnen und Kollegen den Schülern, worum es bei der Aktion ging.



Eine Aktion der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen in Baden-Württemberg e. V. (www.agfk-bw.de) und ihrer Mitgliedskommunen. Unterstützt durch die Landespolizei Baden-Württemberg im Rahmen der Initiative SICHERHEIT (www.sicherheit.bw.de).



### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Info-Folder „Die ANDEREN und ich – ICH und die Anderen“ (Juli 2016)



### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

#### Nikolausaktionen 2016 und 2017



#### Weihnachtsmann belohnt vernünftige Radler

Stadtverwaltung schenkt vorbildlichen Radlern eine Brezel und einen Licht-Gutschein

FRIEDRICHSHAFEN (sz) - An ein Fahrrad gehört ein funktionierendes Fahrradlicht sowohl vorne als hinten. Um für das „Radfahren mit Licht“ zu werben, verteilten Erster Bürgermeister Stefan Köhler, Mitarbeiter des Stadtbauamtes Friedrichshafen und Auszubildende der Stadt mit dem Weihnachtsmann auf dem Maybachplatz kleine Geschenke. Wer mit Licht unterwegs war, erhielt eine frische Brezel, eine Postkarte mit einem Schokoladenherz und einen Licht-Gutschein. Insgesamt wurden 200 Brezeln verteilt. Wer ohne Licht mit dem Rad unterwegs war, ging ebenfalls nicht leer aus. Diese Radfahrer wurden darauf hingewiesen, wie gefährlich es ist, in der Dunkelheit ohne Licht zu fahren. Um das kaputte Fahrradlicht reparieren lassen zu können, erhielten auch diese Radler einen „Licht“-Gutschein.

In der Zeit zwischen 7 Uhr und 8 Uhr wurden so rund 200 Radler angesprochen. Erfreulich war, dass davon nur knapp 20 Prozent der Radler ohne Licht angehalten wurden, heißt es in der Pressemitteilung der Stadtverwaltung. Demnach habe sich der Anteil im Vergleich zur Aktion im vergangenen Jahr noch weiter verringert.

Radler, die mit Licht unterwegs sind, erhalten vom Weihnachtsmann ein Geschenk: eine Brezel, ein Schokoladenherz und einen Licht-Gutschein. Radler ohne Licht bekommen nur einen Licht-Gutschein.

FOTO: STADT

SZ, 13.12.2017

## 3.) Öffentlichkeitsarbeit

### 200-Jahre-Fahrrad-Jubiläum (Juli 2017)



Montag, 24. Juli 2017  
200 Jahre Fahrrad: Gewinner freuen sich über Fahrräder

Dijana Veres, Frank Heimpel-Labitzke, Anja Nosiadek und Tanja Werner heißen die glücklichen Gewinner der vier Fahrräder, die anlässlich der Jubiläumskampagne „200 Jahre Fahrrad – Finde Dein Rad“ in Friedrichshafen verlost wurden.



Lorenzo Görgen und Elias Schreiber vom Radfahrverein Seerose e.V. spielen „GlücksKinder“ und zogen die Gewinner auf dem Schlemmermarkt. Die vier Gewinner des Gewinnspiels „Finde dein Rad“ strahlten um die Wette, als sie die nagelneuen blauen Fahrräder in Empfang nehmen konnten. „Ich freue mich sehr, dass ich das Fahrrad gewonnen habe. Ich

bin heute extra auf dem Schlemmermarkt gekommen, um bei der Verlosung mitzumachen. Dass ich jetzt auch noch gezogen wurde, ist einfach super“, freute sich Frank Heimpel-Labitzke. Anja Nosiadek war mit dem Fahrrad auf den Schlemmermarkt gekommen: „Jetzt bringe ich erst einmal das neue Rad nach Hause und hole dann mein altes Fahrrad ab“. Auch Dijana Veres, die als erste Gewinnerin gezogen wurde, konnte es nicht glauben, dass sie das Fahrrad gewonnen hatte. „Ich fahre gerne und häufig mit dem Fahrrad. Gerade wenn ich in dies Stadt fahre, geht es einfach viel schneller. Mit dem neuen Fahrrad macht das noch mehr Freude“, so Veres. Mit ihrem Mann war Tanja Werner auf dem Schlemmermarkt gekommen. Auch sie freute sich sehr über das neue blaue Fahrrad.

Zu beantworten war folgende Frage: Wer hat vor 200 Jahren das Fahrrad erfunden? Die richtige Antwort lautete Freiherr Karl von Drais. Mehrere hundert Karten wurden seit dem 17. Juli an verschiedenen Stellen in der Stadt und zuletzt direkt auf dem Schlemmermarkt verteilt. Wer eines der vier Fahrräder gewinnen wollte, musste auf der Teilnahmekarte die richtige Antwort ankreuzen und in die Losbox einwerfen. Bis zum Samstag, 22. Juli, stand diese im Foyer des Rathauses. Viele nutzten die Möglichkeit, am Samstag direkt auf dem Schlemmermarkt die Karte auszufüllen und in die Losbox, die dann dort am Stand der Stadt stand, einzuwerfen. Wer gewinnen wollte, musste nicht nur die richtige Antwort wissen, sondern auch bei der Ziehung auf dem Schlemmermarkt anwesend sein.

Die Jubiläumsaktion auf dem Schlemmermarkt nutzten Stefan Valentini, Dirk Gandert und Robin Romeo Krieger vom Stadtbauamt, um mit den Besuchern ins Gespräch zu kommen. An einer Info-Wand waren die Pläne des sic derzeit im Bau befindlichen Velorings angebracht. „Wir haben viele gute Gespräche mit Bürgerinnen und Bürgern geführt, die uns ihre Ideen und Anregungen mitteilten und Hinweise für Verbesserungen gaben. Erfreulich waren auch die viele positiven Rückmeldungen, dass sich in Friedrichshafen derzeit sehr viel in Sachen „Radfahren“ tue“, berichtet Stefan Valentini vom Stadtbauamt.

Den ganzen Vormittag gab es für die Standbesucher auch kleine nützliche Geschenke wie ein Fahrradklingel, eine Sattelabdeckung gegen Regen, Stofftaschen oder reflektierende Klackambänder.



Zu gewinnen: 4 Fahrräder

Zahlreiche Give-Aways:

- Stofftaschen
- Fahrradklingeln
- Klackbänder
- Gummibärchen
- .....

### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Eröffnung Veloring am 09.09.2017



Die OB-Radtour macht Station



### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Eröffnung Veloring am 09.09.2017

- Fahrrad-Rikschas
- Coffee-Bike
- Gebrandete Becher



### 3.) Öffentlichkeitsarbeit Banneraktion (Herbst 2017)





### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Artikel im Kundenmagazin „3-Löwen-Takt“ der NVBW:

(Sommer 2016)

#### PRAXISTEST AM BODENSEE

**Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraßen und Radwege: Es gibt eine Vielzahl an Möglichkeiten, den Radverkehr zu führen. In Friedrichshafen hat sich der 3-Löwen-Takt in den Sattelschwingen, um die unterschiedlichen Formen zu erkunden.**

Von Andrea Toll

Strahlend blauer Himmel, milde 21 Grad, ein schwacher Wind weht vom Bodensee her: bestes Radfahrwetter. Das sehen nicht nur wir so, die wir heute unser Augenmerk auf die Straße und die unterschiedlichen Führungsformen für Radler richten wollen, sondern auch Alltagsrädler und viele, viele Ausflügler, die – im Gegensatz zu uns – die Sehenswürdigkeiten in Friedrichshafen per Rad erkunden möchten. Für die Bewohner der Stadt ein gewohntes Bild. „Zur Hochsaison zählen wir auf dem Bodensee-



Auf dem Schutzstreifen bequem am Stau vorbei.



Entspanntes Radeln auf der Fahrradstraße.

radweg etwa 3000 Radler pro Tag“, berichtet Hansjörg Röpnack, Verkehrsplaner des Stadtbauamts in Friedrichshafen, während er den Helm aufsetzt und sich startklar macht. Die Radwege in der Zoppelstadt sind ihm bestens vertraut, denn seit 1995 ist er Leiter des städtischen Arbeitskreises Radverkehr und somit der perfekte Begleiter für die Tour de Friedrichshafen der etwas anderen Art.

Los gehts im Zentrum, direkt bei der Stadtverwaltung, Richtung Hafen und Zoopellen Museum. Am Romantiker Platz begutachten wir den breiten Geh- und Radweg, den Radfahrer und Fußgänger gemeinsam nutzen dürfen. Aus Erfahrung weiß Röpnack,

dass es zu Konflikten zwischen den Verkehrsteilnehmern kommen kann, „aber wenn alle etwas Rücksicht nehmen würden, wäre das gar kein Thema“, fügt der Experte nachdrücklich hinzu. Trotz des hohen Verkehrsaufkommens, sowohl auf den Straßen als auch auf den Radwegen, läuft auf unserer Tour fast alles rund – abgesehen von einem klassischen Disput zwischen Fußgängern und einem Radler, der auf dem Fußweg unterwegs ist.

#### SCHUTZSTREIFEN FÜR MEHR SICHERHEIT

Vom Romantiker Platz biegen wir auf die viel befahrene Eckerstraße ab, die mit einem Schutzstreifen für den Radverkehr versehen ist, den man an der unterbrochenen Leitlinie zur Seite der Fahrbahnseite hin erkennt. Zudem ist er mit Fahrrad-Piktogrammen auf dem Boden gekennzeichnet. Für Radler und Autofahrer gilt hier gleichermaßen: Vorsicht! Aufeinander achten! Fahrzeuge dürfen bis zu drei Minuten halten, parken ist nicht erlaubt. Im Gegensatz zu den Radfahrstreifen dürfen Schutzstreifen in Ausnahmefällen von Fahrzeugen befahren werden, beispielsweise wenn breitere Fahrzeuge sich begegnen. Radfahrer dürfen dabei in keinem Fall behindert und gefährdet werden. Für Radler heißt es: Nur bei Bedarf den Schutzstreifen links überfahren, ohne den Kfz-Verkehr zu behindern. Die Experten raten, in der Mitte des Schutzstreifens zu fahren, um genug Abstand zu haben, falls ein Autofahrer unbedacht die Fahrzeugtür öffnet. Wenn Autos an einer roten Ampel stehen, dürfen die Radfahrer ganz entspannt auf dem Schutzstreifen an der Schlinge vorbeifahren, was die Radler auf der Eckerstraße auch tun. „Was gar nicht geht, ist das Radeln entgegen der Fahrtrichtung“, betont Röpnack. „Es gilt stets das Rechtsfahrgebot. Falls nur auf einer Straßenseite eine Führung für den Radverkehr vorhanden ist, nutzen Radler auf der anderen Seite einfach die Fahrbahn. Grundsätzlich sind die Verkehrszeichen zu beachten“, ergänzt der Radexperte.

Die Schutzstreifen sind für alle Verkehrsteilnehmer ein großes Plus. Sie machen deutlich, dass Radfahrer ihren Platz im Verkehrsraum brauchen und haben. So sind sowohl Autofahrer als auch Radler aufmerksamer und rücksichtsvoller. Erweisenmaßnahmen ist es für Radler sicherer, auf dem Schutzstreifen und damit im direkten Sichtfeld des Kfz-Verkehrs unterwegs zu sein als auf separaten Radwegen und gemeinsamen Geh- und Radwegen. Fußgänger profitieren ebenfalls, da sie die Gewegee wieder für sich haben. Und auch der höhere Fahrkomfort ist ein gutes Argument: Schutzstreifen haben als Teil der Fahrbahn wie einen besseren Belag. Außerdem bremsen Hindernisse wie beispielsweise Mülltonnen und Fußgänger mit Hunden die Radler nicht aus.

#### HOHER ANTEIL RADFAHRER

Und weiter gehts auf unserer Tour: Beim Linksbiegen von der Eberhard- auf die Paulinenstraße können wir uns der Kreuzung sicher auf dem Annäherungsstreifen nähern. Das Thema Sicher-

FAHRRADLAND 6 7



Sicherheit für Radler steht in Friedrichshafen an erster Stelle.

heit für Radler spielt bei der Verkehrsplanung in Friedrichshafen eine zentrale Rolle. „Wir möchten noch mehr Menschen dazu bewegen, aufs Rad umzusteigen. Daswegen wollen wir nicht nur die Sicherheit des Radverkehrs in Friedrichshafen erhöhen, sondern auch die Attraktivität“, führt Röpnack aus. Mit 25 Prozent nimmt der Radverkehr in der Stadt am Bodensee bereits einen hohen Anteil am innerstädtischen Verkehrsaufkommen ein. Derzeit umfasst das Radverkehrsnetz 110 Kilometer. Jährlich investiert Friedrichshafen rund 500 000 Euro in die Verbesserung der Radinfrastruktur. Hinzukommen in den nächsten Jahren etwa 9 Millionen Euro für Großmaßnahmen. Geplant ist ein Veloring, der als schnelle Radverbindung halbkreisförmig um den Stadtkern, teilweise auf der Trasse des stillgelegten Industriegleises, verlaufen soll. Zudem soll anschließend ein Radschnellweg entlang der Südbahn vom Haltepunkt Löwental bis zum Stadtbahnhof realisiert werden.

Mittlerweile sind wir am neuen Kreisverkehr Ehlersstraße angekommen, den wir über den gemeinsamen Fuß- und Radweg, der in beide Richtungen genutzt werden kann, entlang der Ehlersstraße erreicht haben. Wir fahren mit dem Autoverkehr durch den Kreisell. Hier stellen wir uns langfristig eine Hochtrasse, also einen Radweg über dem Straßenniveau, vor, der den Kreisverkehr überbrückt“, berichtet der Verkehrsfachmann.

#### RADFABHRSTREIFEN

Wir radeln weiter auf dem Radfahrstreifen der Keplerstraße. Im Gegensatz zu Schutzstreifen sind Radfahrstreifen von

der Fahrbahn durch eine dicke, durchgezogene Linie getrennt. Zum Fahrbahnrand oder zu parkenden Autos können sie zusätzlich mit einer dünnen durchgezogenen Linie abgegrenzt sein. Autos dürfen auf Radfahrstreifen weder fahren, halten noch parken. Bevor die Keplerstraße zugunsten von Radfahrstreifen und Querungshilfen von vier auf zwei Fahrspuren für Autos verschmälert wurde, muss es für Radler hier noch wesentlich ungemütlicher gewesen sein.

Kurz darauf gelangen wir zum Maybachplatz, den wir dank der Unterführung bequem und sicher queren können. „Diese Lösung haben wir bereits vor 15 Jahren realisiert“, erzählt Röpnack, sichtlich zufrieden mit dem Ergebnis. Jetzt fehlt noch eine Fahrradstraße auf unserer Tour, die Friedrichshafen ebenfalls zu bieten hat. Als wir die Schmidstraße erreichen, die seit 2009 als Fahrradstraße ausgewiesen und Teil des Bodenseeradwegs ist, stellt sich plötzlich Ruhe ein. Wir können uns in normaler Lautstärke unterhalten und dürfen nebeneinander fahren. Eine Wohltat! „Es war eine gute Entscheidung, diese viel befahrene Strecke als Fahrradstraße auszuweisen“, bekräftigt Röpnack. Anliegern und Anwohnern ist die Zufahrt mit dem Kfz nach wie vor erlaubt, jedoch geben die Radfahrer die Geschwindigkeit vor. Für alle gilt: maximal Tempo 30.

Am Ende unserer Fahrt erreichen wir die Friedrichsstraße, die direkt am Uferpark entlangführt und auf deren Geh-Radweg sich eine bunte Mischung an Verkehrsteilnehmern tummelt: Radler jeglicher Art, Fußgänger mit und ohne Hunden, Touristengruppen, Skater. Sofort ist klar: Ohne Rück- und Nachsicht geht es hier nicht, womit sich der Kreis zum Anfang der Tour schließt.

### 3.) Öffentlichkeitsarbeit

Insgesamt wurden in 2016 und 2017 für

- Aktionen
- Werbemittel
- Preise

rd. 26.300 EUR verwendet

## 4.) Mitwirkung in verschiedenen Arbeitskreisen und in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Baden-Württemberg (AGFK-BW)

- Städtischer Arbeitskreis Radverkehr
  - 150. Sitzung am 20.09.2017;
  - Inzwischen 151 Sitzungen
- Runder Tisch Radverkehr des Landratsamtes Bodenseekreis
- Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen, AGFK-BW
  - Seit 2010; Gründungsmitglied
  - inzwischen 64 Kommunen und Kreise
  - u. a. Mitwirkung in der AG Infrastruktur
  - u. a. Mitwirkung bei der Erstellung des Leitfadens „Baustellen“
- Arbeitskreis Radschnellverbindungen Baden-Württemberg



## 5.) Vergleich mit anderen Kommunen

- Pro-Kopf-Ausgaben
  - bezogen auf das Radverkehrsbudget 2017

Stadt	EUR/Einwohner	Weitere zusätzliche Maßnahmen
Friedrichshafen	9,2	Veloring, Radschnellweg, etc.
Münster	9,8	Alle Maßnahmen enthalten
Tübingen	8,0	Weitere Maßnahmen
Stuttgart	4,7	Alle Maßnahmen enthalten
Freiburg	4,6	Weitere Maßnahmen
Konstanz	3,5	Weitere Maßnahmen
Köln	2,0	z. B. Radschnellweg
Offenburg	2,0	Keine weiteren Maßnahmen

- bezogen auf die Gesamtausgaben Radverkehr 2017 (ohne nicht bezifferbare Kombi-Maßnahmen):

rd. 33 EUR/Einwohner

## 5.) Vergleich mit anderen Kommunen

- ADFC-Fahrradklimatest

ADFC FAHRRADKLIMA  
TEST 2016



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Städteranking  
Stadtgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung
<b>08 Baden-Württemberg</b>					
<b>Städte &gt; 200.000 Einwohner</b>					
Karlsruhe	1.384		1	2/39	3,09
Freiburg im Breisgau	587		2	3/39	3,28
Mannheim	532		3	15/39	3,85
Stuttgart	799		4	33/39	4,23
<b>Städte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>					
Heidelberg	666		1	7/38	3,61
Ulm	319		2	8/38	3,62
Heilbronn	208		3	14/38	3,84
Pforzheim	191		4	31/38	4,31
Reutlingen	567		5	35/38	4,46
<b>Städte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>					
Konstanz	171		1	11/38	3,41
Friedrichshafen	274		2	12/38	3,44
Tübingen	300		3	13/38	3,45
Offenburg	119	-	4	20/38	3,51
Göppingen	108		5	24/38	3,53
Ludwigsburg	154		6	38/38	3,70
Waiblingen	103		7	40/38	3,76
Baden-Baden	92	-	8	41/38	3,77
Aalen	189		9	67/38	4,02
Schwäbisch Gmünd	92		10	74/38	4,10
Sindelfingen	94		11	77/38	4,12
Esslingen am Neckar	237		12	87/38	4,27
Villingen-Schwenningen	101	-	13	94/38	4,43
<b>Mittelwert der Städte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</b>					<b>3,8</b>
<b>zum Vergleich: Mittelwert aller Städte &gt; 50.000 Einwohner</b>					<b>3,8</b>

Friedrichshafen  
landesweit Rang 2  
- bundesweit Rang 12

Rang	Ortsname	Gesamtbewertung	Entwicklung seit 2014	zum Vergleich: Rang 2014	zum Vergleich: Rang 2012
1	Bocholt	2,29	-	1 von 100	1 von 252
2	Nordhorn	2,59	o	2 von 100	
3	Wesel	3,02	-	3 von 100	10 von 252
4	Norderstedt	3,18	o	8 von 100	24 von 252
5	Ibbenbüren	3,29	-	4 von 100	
6	Greifswald	3,30	o	13 von 100	7 von 252
7	Emden	3,32	o	91 von 292	
8	Dormagen	3,38	-	5 von 100	11 von 252
9	Arnsberg	3,39	o	11 von 100	3 von 252
10	Herten	3,41	o	25 von 100	
11	Konstanz	3,41	o	18 von 100	16 von 252
12	Friedrichshafen	3,44	-	7 von 100	13 von 252
13	Tübingen	3,45	-	8 von 100	8 von 252
14	Lingen (Ems)	3,47	-	10 von 100	5 von 252
15	Ahlen	3,48	o	29 von 100	
16	Troisdorf	3,48	o	14 von 100	14 von 252
17	Gladbeck	3,49	-	9 von 100	19 von 252
18	Rüsselsheim am Main	3,49	o	31 von 100	9 von 252
19	Meerbusch	3,49	o	17 von 100	17 von 252
20	Offenburg	3,51	o	15 von 100	2 von 252
21	Iserlohn	3,51	+	40 von 100	64 von 252
22	Cottbus	3,52	o	30 von 100	5 von 42
23	Wolfenbüttel	3,52	o	35 von 100	22 von 252
24	Göppingen	3,53	o	23 von 100	39 von 252
25	Rheine	3,55	o	28 von 100	
26	Langenfeld (Rhld.)	3,55	o	39 von 100	33 von 252
27	Hanau	3,57	++	61 von 100	59 von 252
28	Lüneburg	3,59	o	34 von 100	32 von 252
29	Garbsen	3,60	o	24 von 100	
30	Grevenbroich	3,63	-	19 von 100	35 von 252



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

# fahRad in FN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit