

An:
Oberbürgermeister Andreas Brand

Cc:
Erster Bürgermeister Dr. Ing. Stefan Köhler
Bürgermeister Andreas Köster
Bürgermeister Dieter Stauber

Bündnis 90 / Die Grünen
Gemeinderatsfraktion Friedrichshafen
Schanzstraße 14
88045 Friedrichshafen
☎ 07541-203-7930
✉ fraktion@gruene-fn.de

Fraktionsvorsitzende
Anna Hochmuth
☎ 0152- 1497653
✉ anna.hochmuth@rat.friedrichshafen.de

Ansprechpartnerin:
Gemeinderätin Stephanie Glatthaar
☎ 07541-28129
✉ stephanie.glatthaar@rat.friedrichshafen.de

www.gruene-fraktion-fn.de

Friedrichshafen, 2. Dezember 2019

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Einführung einer Tempo-30-Zone in der Steinbeisstraße / Gewerbliche Schulen in
Friedrichshafen und Einrichtung eines Buswartehauses

Beschlussantrag:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung damit,

1. im Bereich des Schulzentrums in der Steinbeisstraße eine Tempo-30-Zone einzurichten und
2. ein Buswarthaus an der Haltestelle „Steinbeisstraße“ zu errichten.

Begründung:

Zu 1.:

Das Schulzentrum an der Steinbeisstraße wird von insgesamt etwa 5000 Schüler*innen besucht. Viele Schüler*innen kommen mit der Bahn zur Schule. Sie steigen am Haltepunkt Friedrichshafen-Ost aus und ein. Um zur Schule zu gelangen, müssen sie die meistens auf beiden Seiten komplett zugeparkte Steinbeisstraße überqueren. Trotz der vorhandenen Querungshilfen kommt es regelmäßig zu gefährlichen Situationen.

Regelmäßiges Ein- und Ausparken sowie Ein- und Aussteigen der Pkw-Fahrer*innen verschärft die Situation. Zudem halten viele Pkw-Fahrer*innen das momentan vorgeschriebene Tempo 50 nicht ein.

Eine Absenkung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 von der Einmündung Lindauer Straße bis zur Rotachbrücke im Norden würde wesentlich zur Verkehrsberuhigung und damit zur

Sicherheit der Schüler*innen beitragen. Die Querungsmöglichkeit würde sich dadurch wesentlich verbessern.

In der Straßenverkehrsordnung (§ 45 Abs. 1c) heißt es, dass die Straßenverkehrsbehörden „insbesondere in Wohngebieten, Gebieten mit hoher Fuß- und Radverkehrsdichte sowie in Gebieten mit hohem Querungsbedarf Tempo-30-Zonen im Einvernehmen mit der Gemeinde an(ordnen) können“. Dieser Sachverhalt ist in der Steinbeisstraße gegeben.

Zu 2.:

Die Bushaltestelle Steinbeisstraße wird an Schultagen von Hunderten von Schüler*innen frequentiert, die bei Niederschlägen regelrecht im Regen stehen. Ein Wartehaus könnte hier Abhilfe schaffen und das Warten auf den Bus angenehmer gestalten. Da direkt vor der Haltestelle der kombinierte Fuß-/Radweg entlangführt, könnte ein solches Wartehaus auf den Parkplatz errichtet werden.

Mit freundlichen Grüßen

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several sharp, angular strokes that form a series of peaks and valleys, resembling a jagged line or a series of 'M' shapes.

Anna Hochmuth (Fraktionsvorsitzende)
im Namen der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

A handwritten signature in blue ink, written in a cursive style. The name 'Stephanie' is clearly legible, followed by 'Glatthaar' in a more fluid, connected script.

Stephanie Glatthaar