

„Umgestaltung der Meersburger- und Zeppelinstraße in Fischbach“ – Vorstellung der Ergebnisse der Bürgerbefragung

Fischbacher Runde

24.09.2019

Ablauf / Inhaltliche Aufgliederung

1. Ausgangslage
2. Ergebnisse Bürgerbefragung
3. Bewertung der Ergebnisse
4. Ausblick, weiteres Vorgehen

1. Ausgangslage – Anlass für Umgestaltung

- Inbetriebnahme B 31 führt im Straßenbestand zu maßgeblichen Veränderungen
- Begleit- und Umbaumaßnahmen im gesamten Verlauf der jetzigen B 31 durch Friedrichshafen erforderlich
- Die Umgestaltung der Meersburger- und Zeppelinstraße in Fischbach stellt den Auftakt der Begleitmaßnahmen von Westen her dar
- Bereichsergänzung: Ideenkonzepte zur Findung eines Lösungsansatzes für den Nutzungskonflikt Parken/Schrebergärten/Radfahrer zw. Neue Kirche und Manzell Brücke
- Planungsüberschneidung mit Konzept Eisenbahnstraße – Ansatz mit Grünachse in Richtung See wird integriert

1. Ausgangslage – Anlass für Umgestaltung

Für die Meersburger- und Zeppelinstraße bedeutet dies:

- Durchgangsverkehr kann über B 31 neu abgewickelt werden, Verkehrsaufkommen wird reduziert
- Jedoch weiterhin Funktion als Umleitungsstrecke (z.B. bei Bauarbeiten) daher Mindestanforderungen an Fahrbahnquerschnitte erforderlich
- Straßenrechtliche Umwidmung ab der Anschlussstelle Fischbach West
- Übergang in die Straßenbaulast der Stadt Friedrichshafen



1. Ausgangslage – Anlass für Umgestaltung

- Neue Gestaltungsmöglichkeiten durch Verkehrsreduzierung
- Neustrukturierung der bestehenden Nutzungen und Anforderungen, u.a. Fuß- und Radverkehr / Parkierung etc.
- Veränderte Funktion der Straße soll im Straßenraum wahrnehmbar werden
 - Ausgestaltung Straßenquerschnitt
 - Ausgestaltung maßgeblicher Knotenpunkte mit Querungshilfen
 - Gestaltungselemente und Grünflächen
- Zudem: Weiterentwicklung der bisher heterogenen baulichen Fassung des Straßenraumes hin zu einer lage- und situationsgerechten Bebauung

1. Ausgangslage – Bisherige Meilensteine

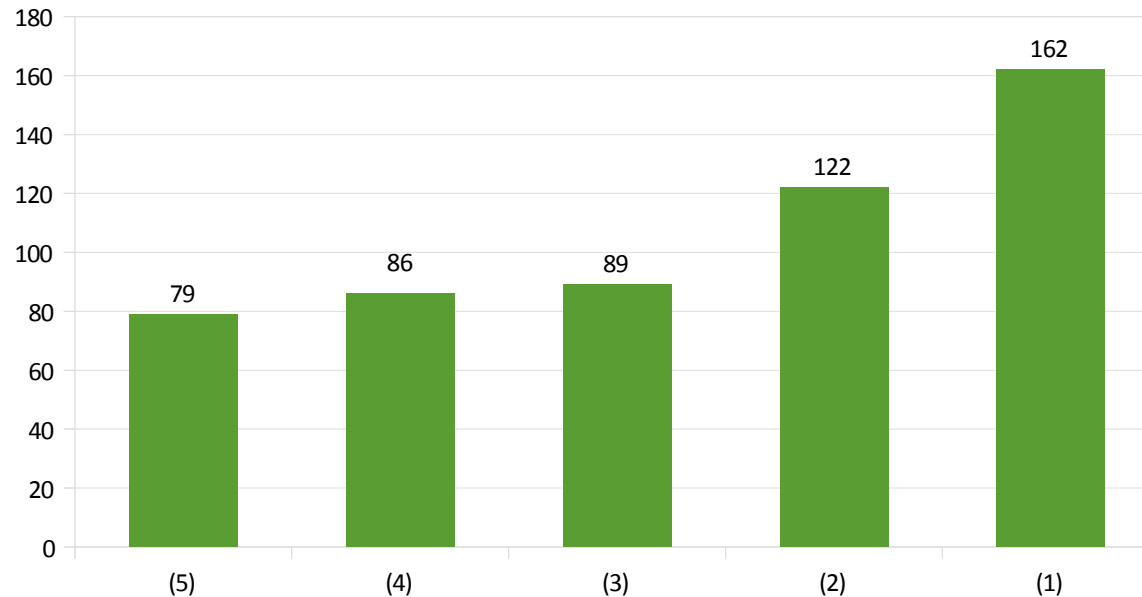
- Grundsatzbeschluss Workshopverfahren Gemeinderat 17.12.2018
- Information Fischbacher Runde 26.03.2019
- Durchführung der Online-Beteiligung 23.06.2019 – 28.07.2019

2. Ergebnisse Bürgerbefragung

- Absolute Teilnehmerzahl: 229
- Teils Meldungen außerhalb der Befragung
- Sowohl die Präsentation, als auch die Dokumentation der Bürgerbefragung sind demnächst auf der Homepage der Stadt verfügbar
- Beides wird auch den Planern für das Workshopverfahren mitgegeben

2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 1

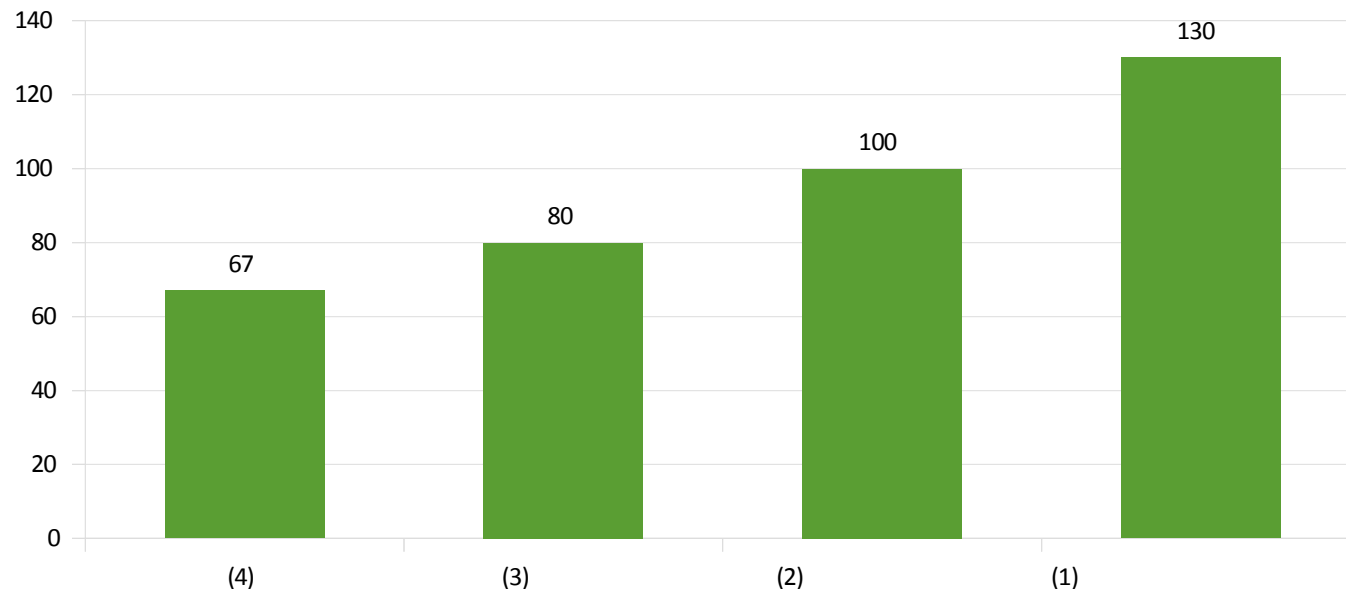
Mit welchen Maßnahmen kann man Ihrer Meinung nach darauf aufmerksam machen, daß die Meersburger- und Zeppelinstraße nach der Eröffnung der B31 neu eine andere Funktion hat?



- (1) Verbesserung der Querungsmöglichkeiten von Nord nach Süd für den Fuß- und Radverkehr
- (2) Bremsung des motorisierten Verkehrs durch bauliche Maßnahmen
- (3) Betonung des Ortseinganges von Westen
- (4) Anordnung von Tempo 30 ganztags
- (5) Verbesserung der Abbiegevorgänge

2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 2

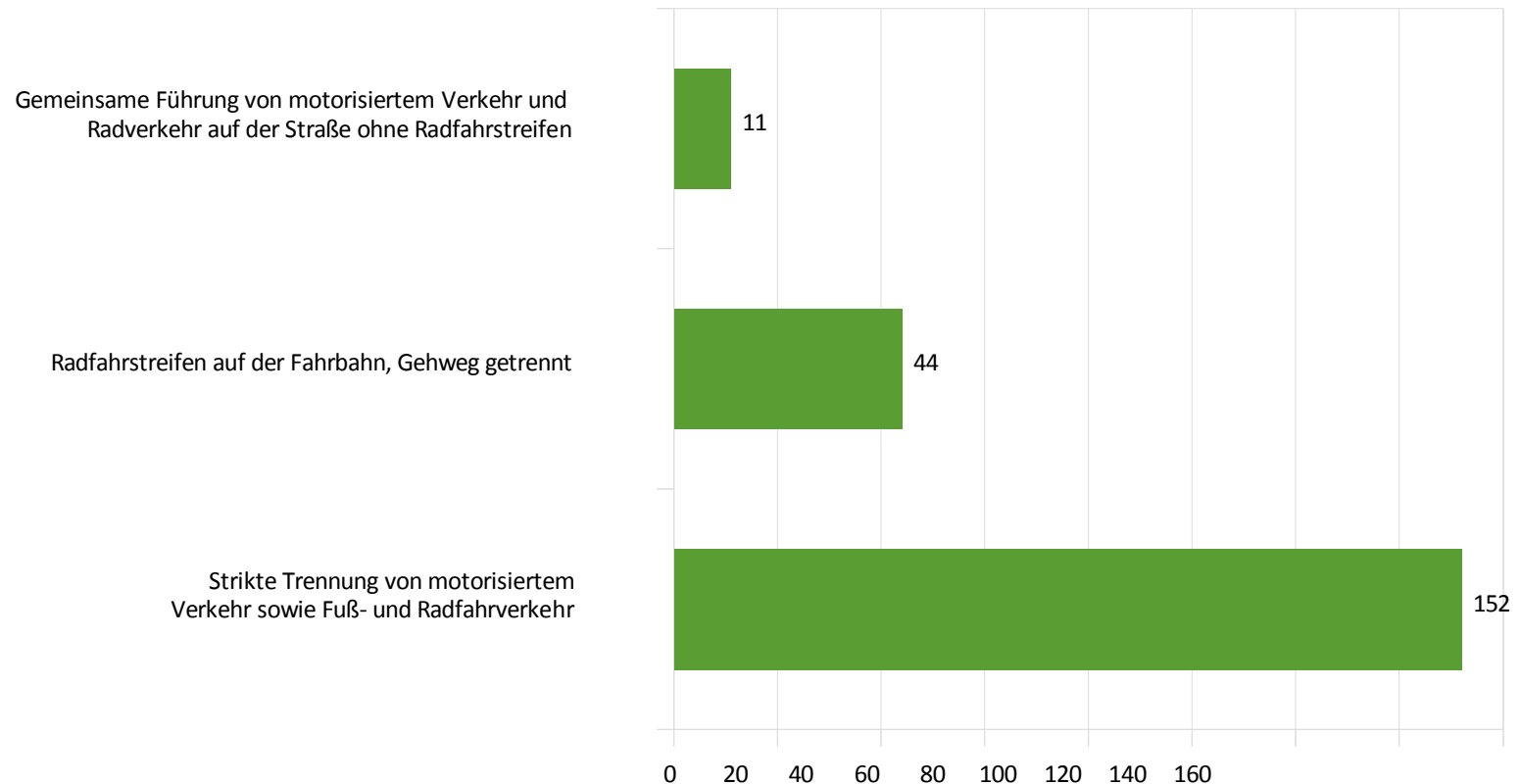
Welche Maßnahmen auf der Meersburger- und Zeppelinstraße bevorzugen Sie, um VerkehrsteilnehmerInnen einen Anreiz für die Nutzung der B 31 neu zu schaffen / zu motivieren?



- (1) Bremsung des motorisierten Verkehrs durch bauliche Maßnahmen
- (2) Anordnung von Tempo 30 ganztags
- (3) Betonung des Ortseinganges von Westen
- (4) Verbesserung der Abbiegevorgänge

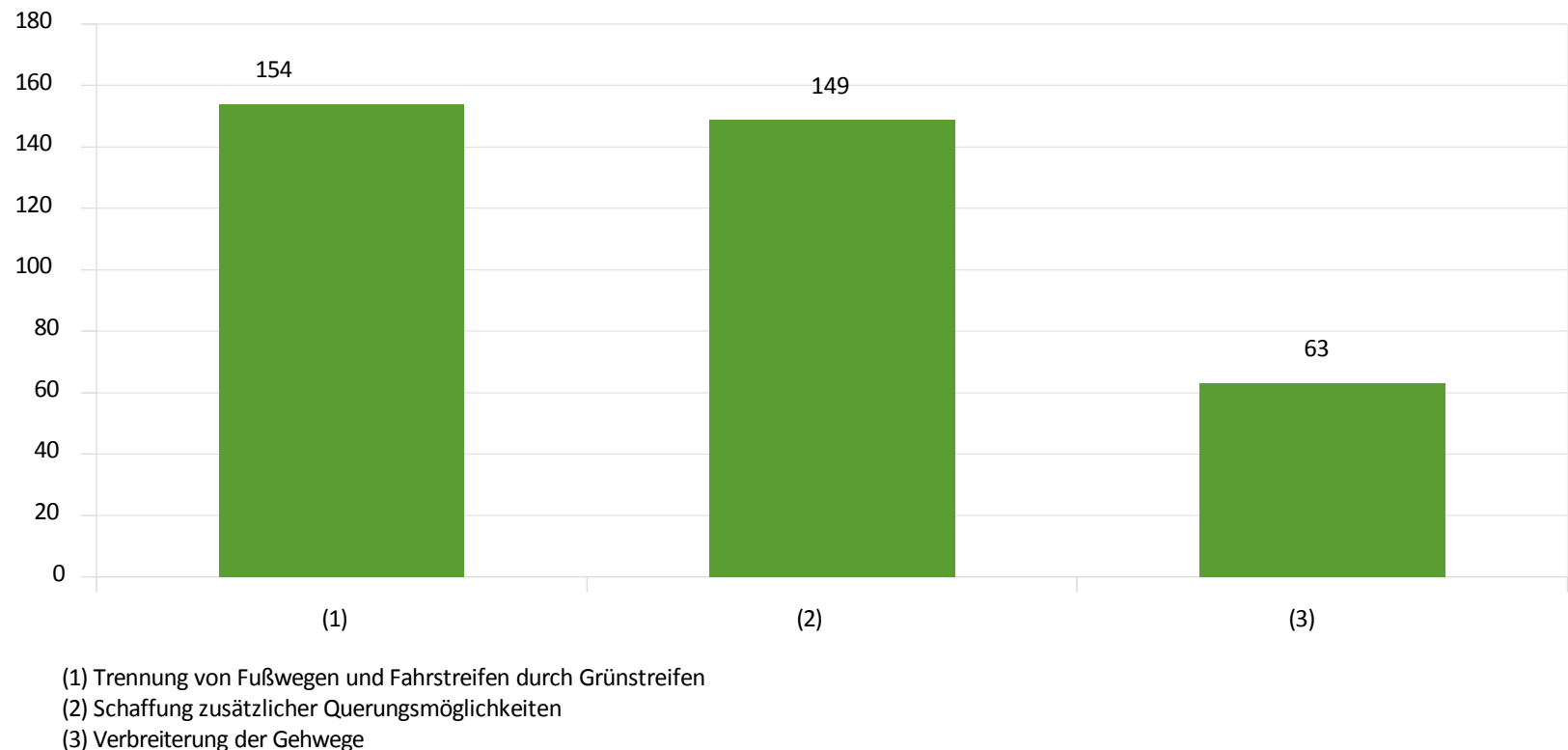
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 3

Wie könnten sich die verschiedenen Verkehrsarten zukünftig den Straßenraum teilen?



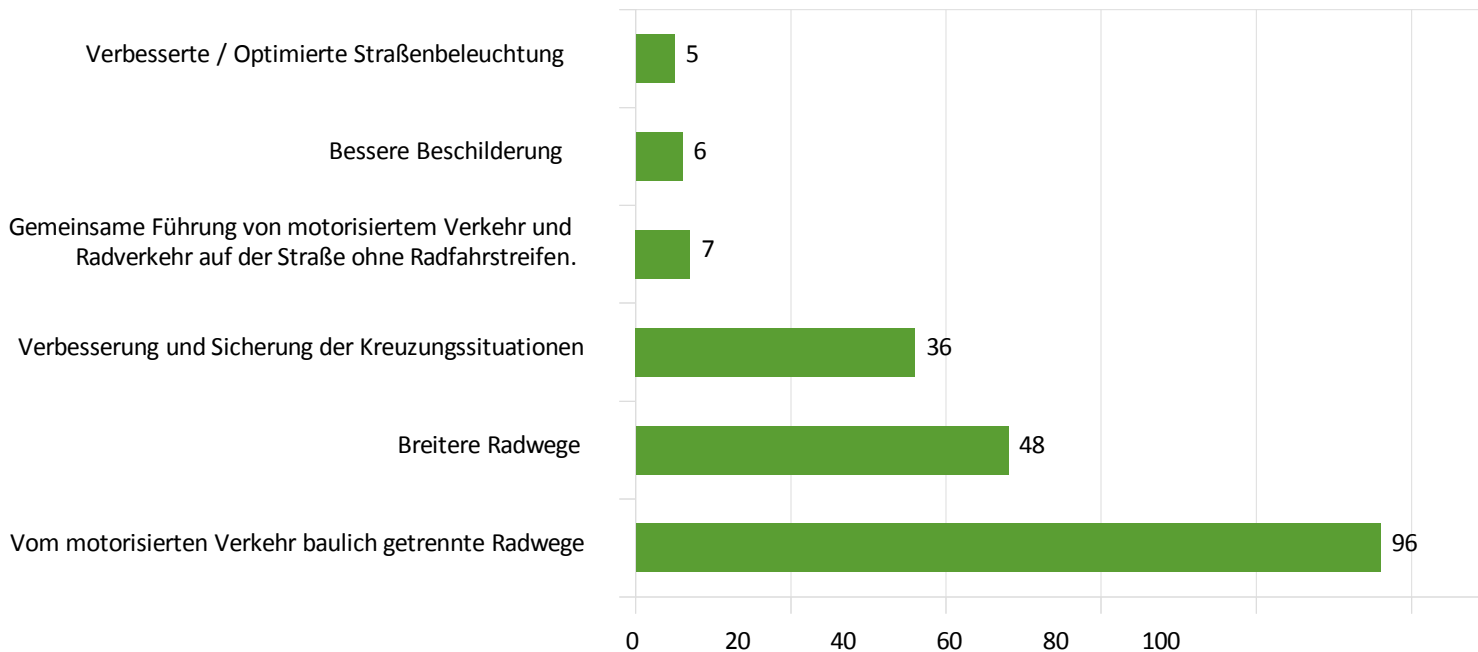
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 4

Welche unterstützenden Maßnahmen für den Fußgängerverkehr finden Sie wichtig?



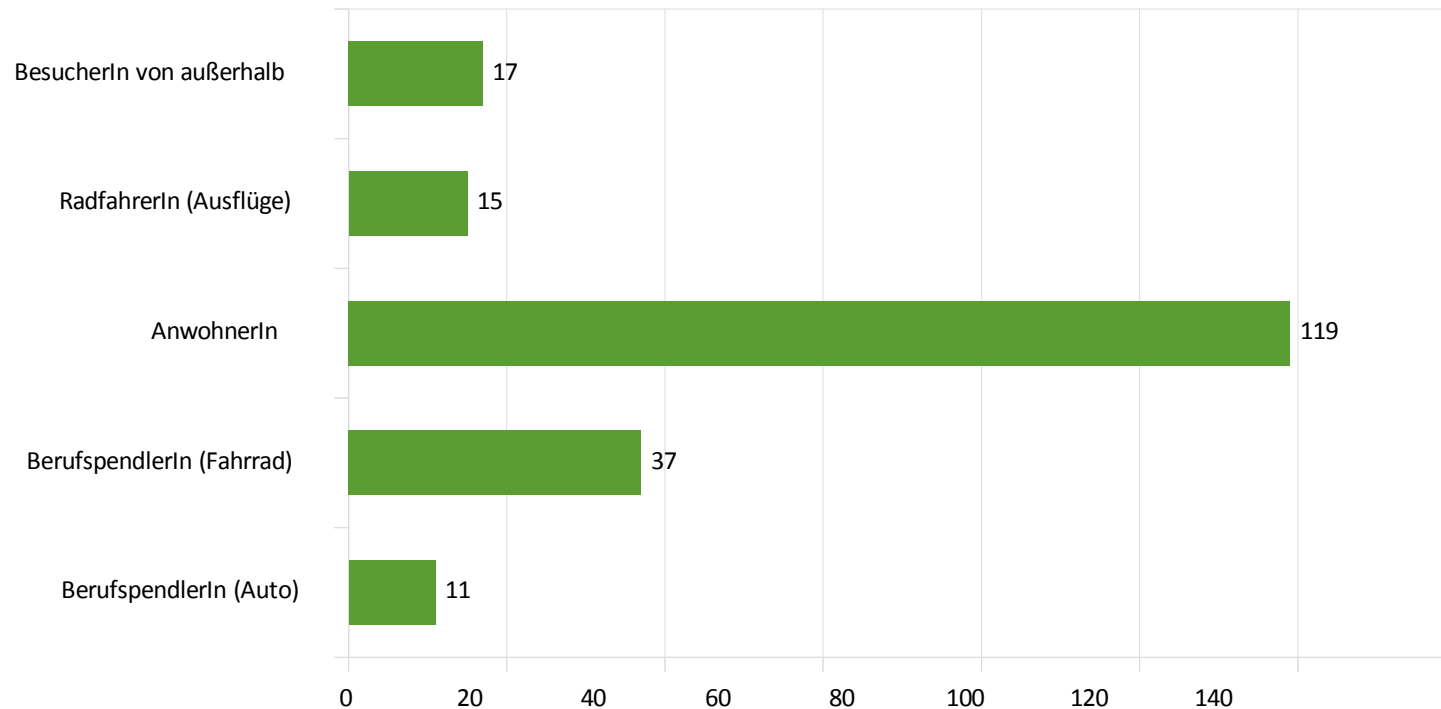
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 5

Mit der Umgestaltung der Meersburger und Zeppelinstraße verbessert sich auch die Situation für den Radverkehr. Was wünschen Sie sich in diesem Bereich?



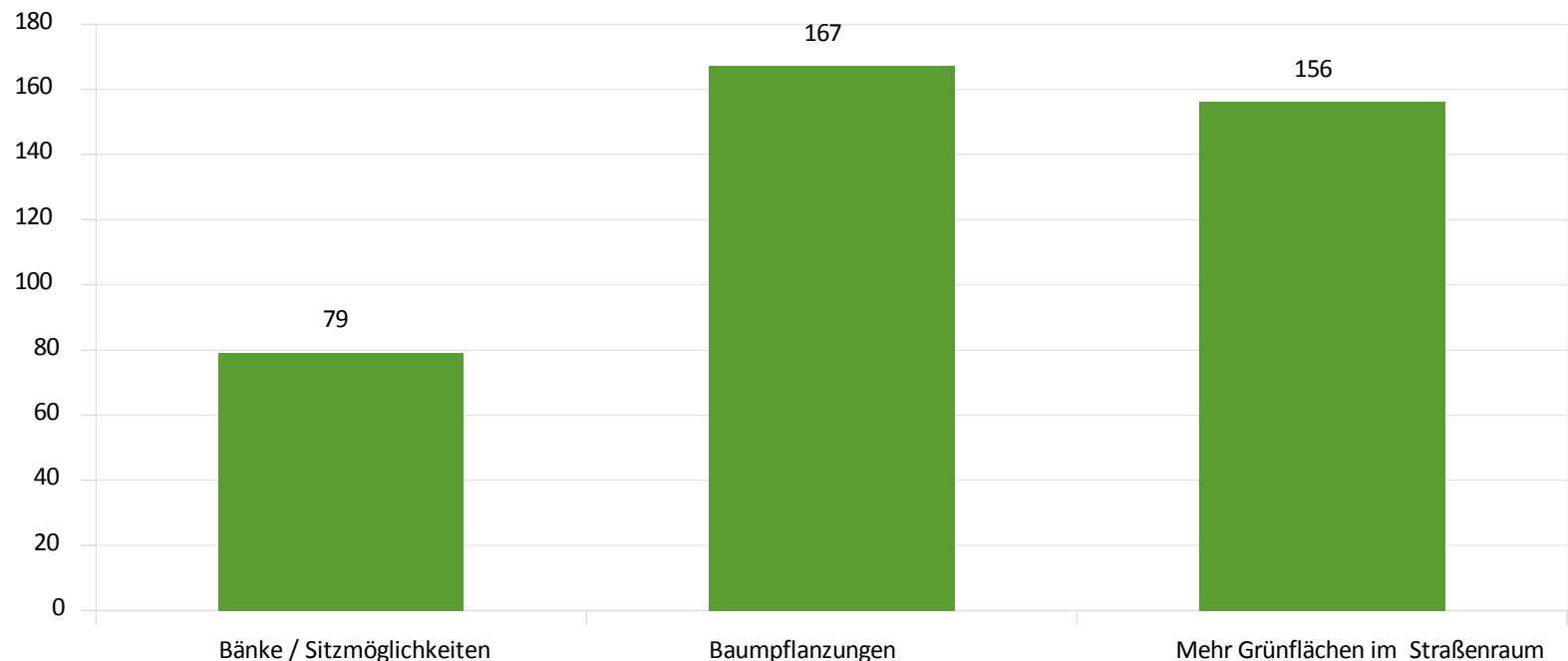
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 6

Sie nutzen die Meersburger- und Zeppelinstraße hauptsächlich als...



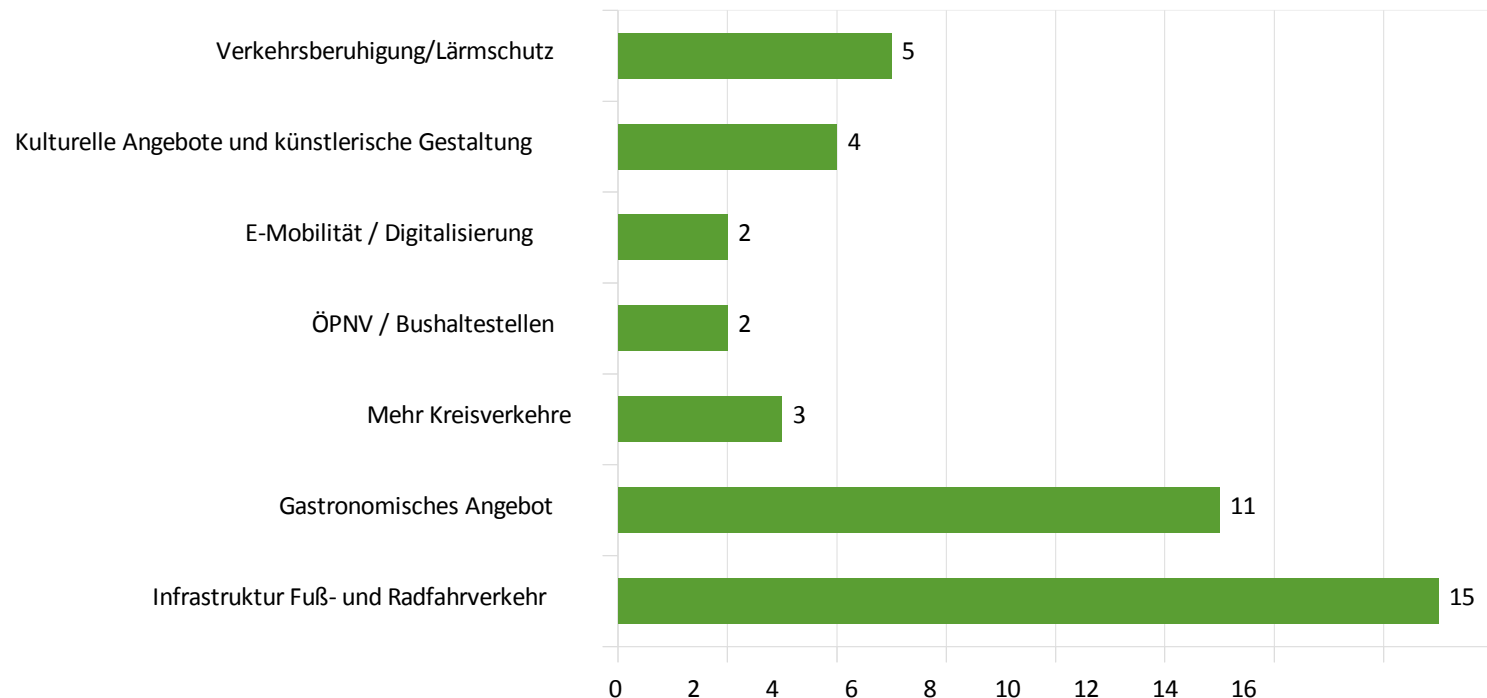
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 7

Bisher ist es wenig attraktiv sich im Verkehrsraum der Meersburger- und Zeppelinstraße aufzuhalten. Wodurch kann die Aufenthaltsqualität im Straßenraum verbessert werden?



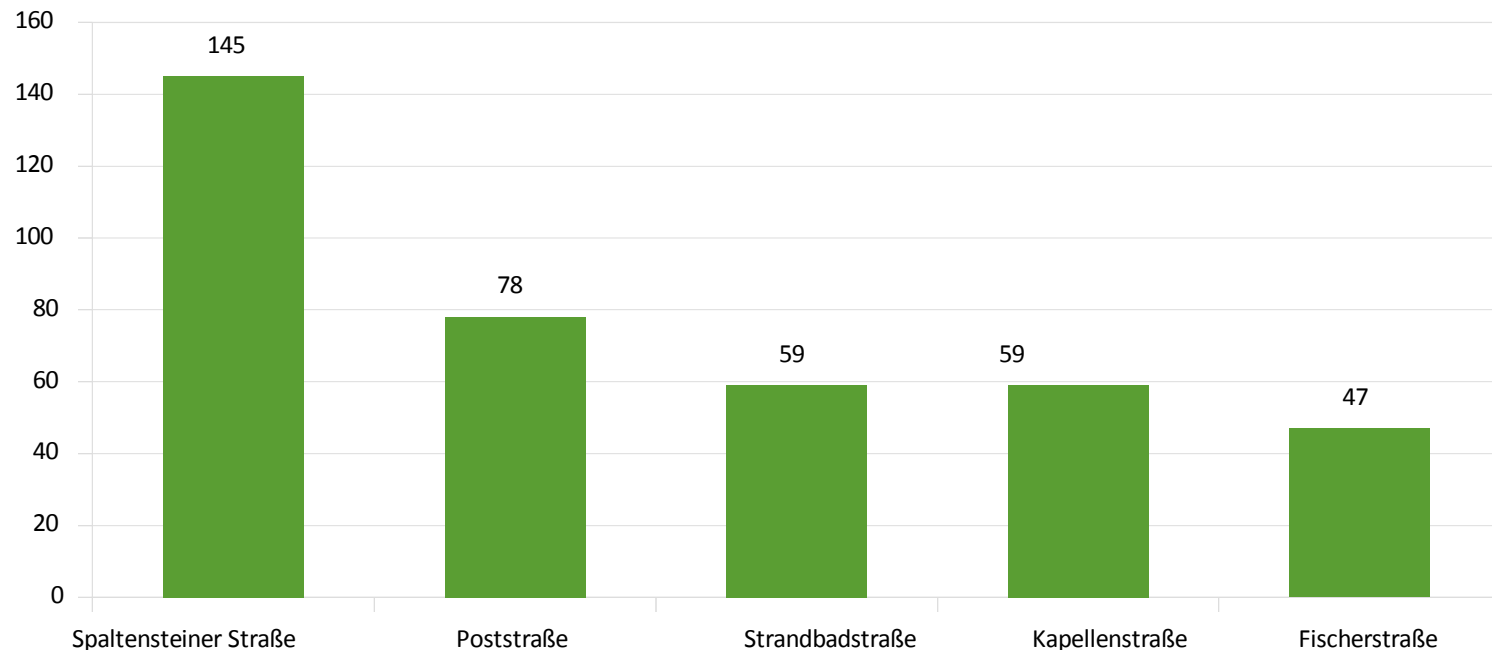
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 7

Bisher ist es wenig attraktiv, sich im Verkehrsraum der Meersburger- und Zeppelinstraße aufzuhalten. Wodurch kann die Aufenthaltsqualität im Straßenraum verbessert werden? – Ergänzendes Freitextfeld:



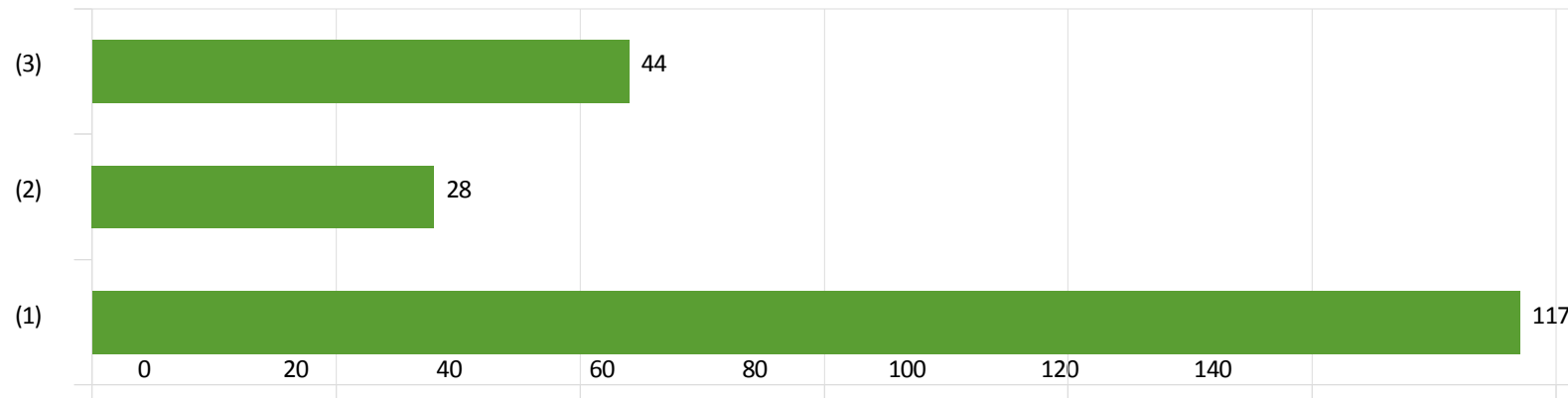
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 8

Von der Meersburger- und Zeppelinstraße zweigen mehrere Straßen ab – welche Straßen in Richtung Norden bzw. Süden sollten vorrangig mit in die Planung zur Umgestaltung aufgenommen werden? (TOP-5)



2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 9

Während nördlich der Zeppelinstraße teils bereits höhere Gebäude stehen, befinden sich südlich der Zeppelinstraße hauptsächlich niedrigere Gebäude. Wie können Sie sich die weitere bauliche Entwicklung der Ortskernzone vorstellen?



(1) Alles soll so bleiben wie es ist.

(2) Es sollte nördlich der Zeppelinstraße auch in den übrigen Bereichen höher und größer gebaut werden dürfen.

(3) Es sollte nördlich und südlich der Zeppelinstraße höher und größer gebaut werden dürfen.

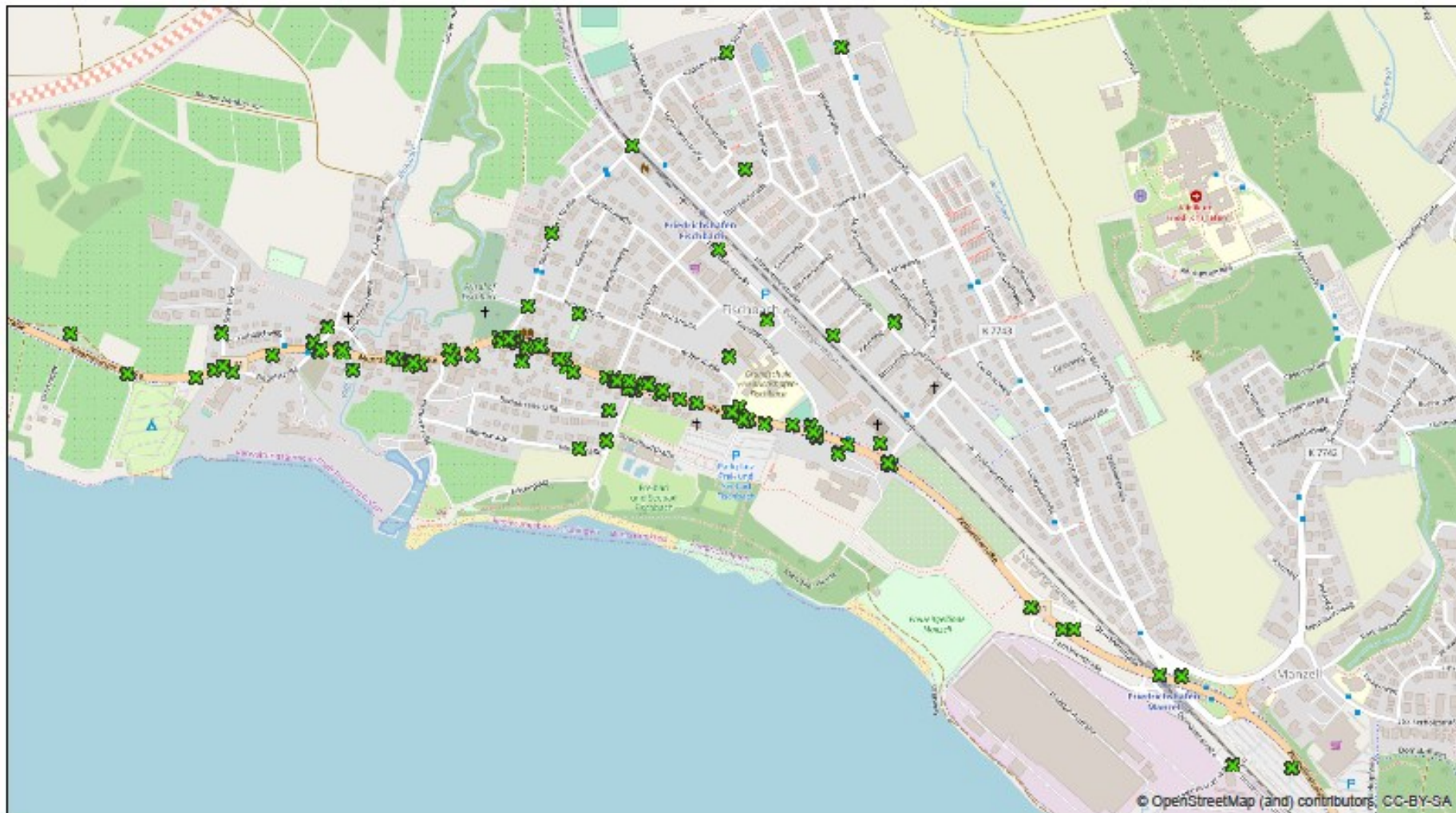
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 10

Während in einigen Bereichen der Straßenquerschnitt sehr beengt ist, gibt es in anderen Bereichen durch einen breiten Straßenquerschnitt Entwicklungsspielräume. Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche markieren und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können.

Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Schaffung von Grünflächen



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Schaffung von Grünflächen

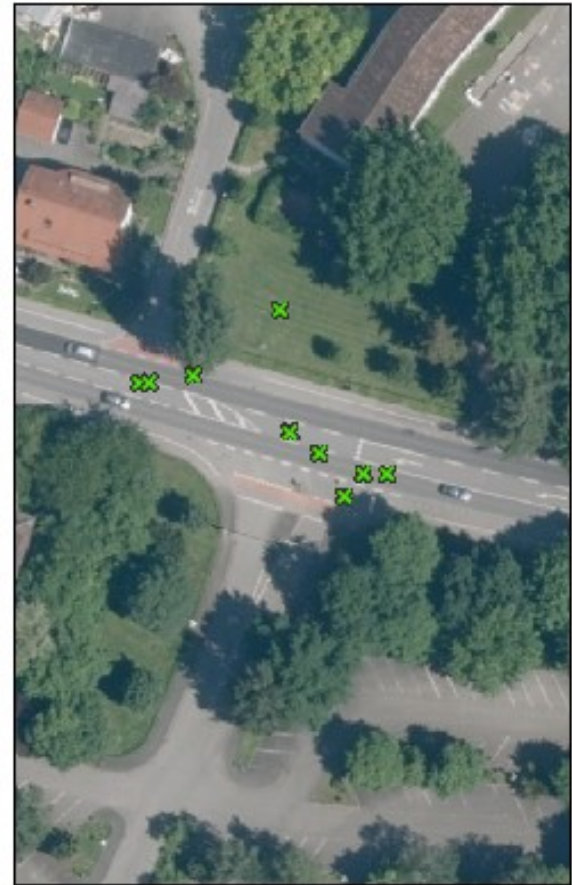
Ecke Spaltensteiner Straße



Ecke Poststraße



Ecke Koberstraße



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Pflanzung von Bäumen



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Pflanzung von Bäumen

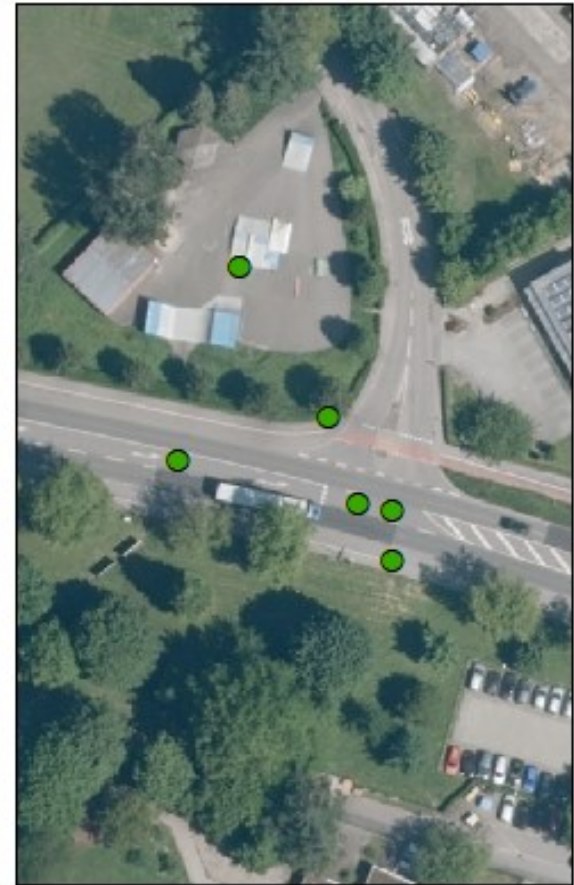
Ecke Spaltensteiner Straße



Ecke Poststraße



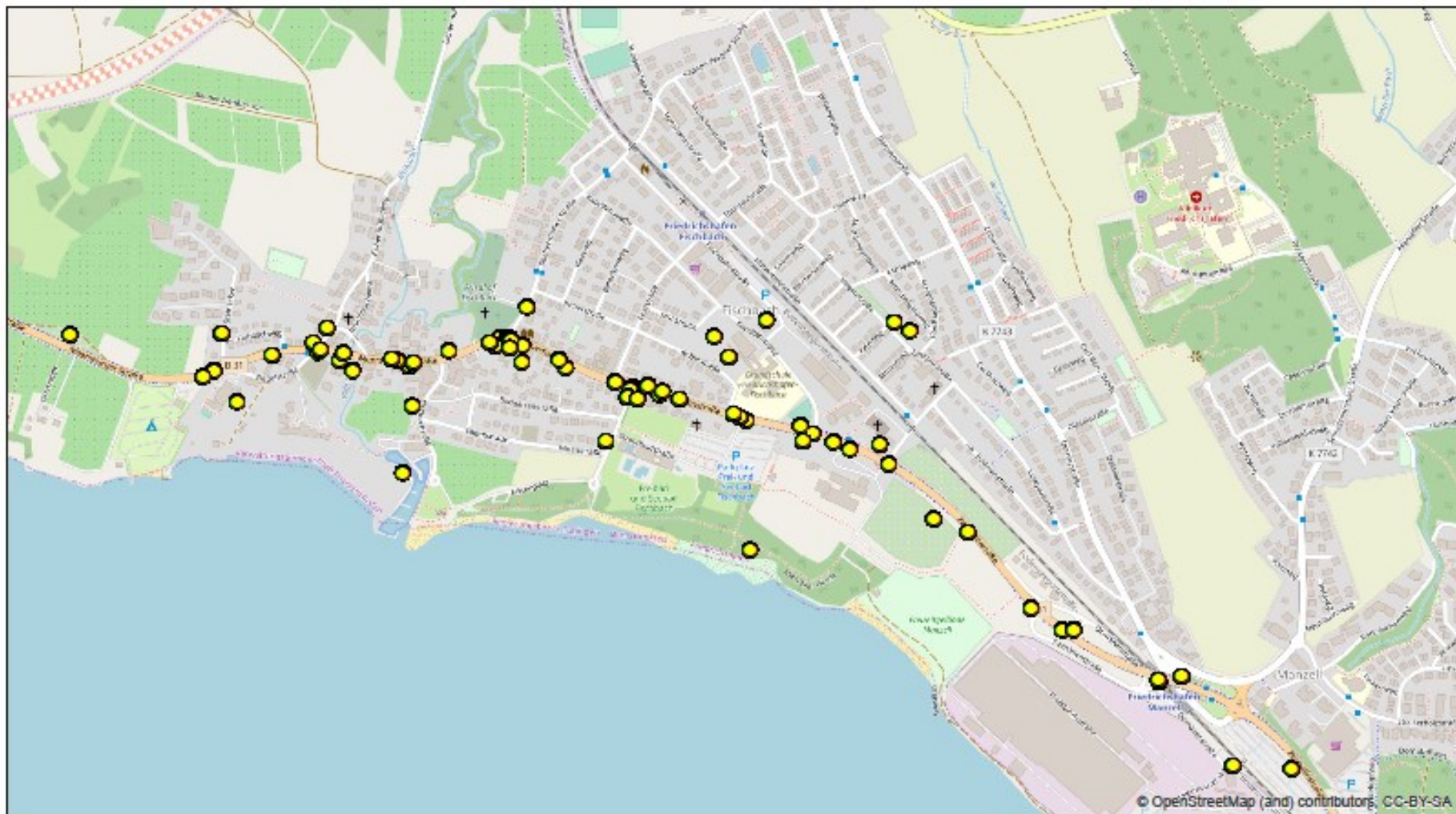
Ecke Kapellenstraße



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Gestaltungselemente (z.B. Sitzgelegenheiten / Kunstobjekte)

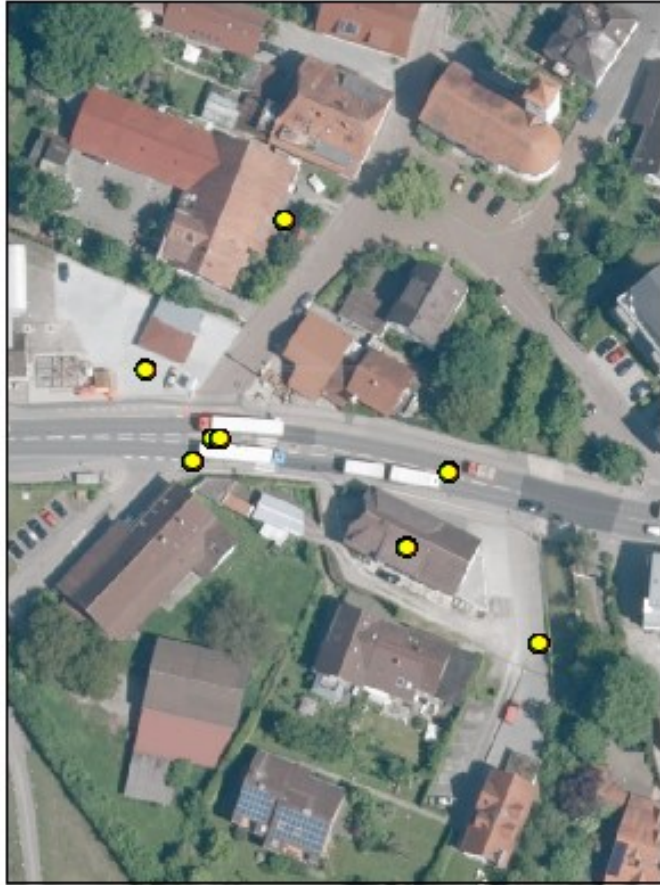


Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....Gestaltungselemente (z.B. Sitzgelegenheiten / Kunstobjekte)

Ecke Eichenmühlenweg



Ecke Spaltensteiner Straße

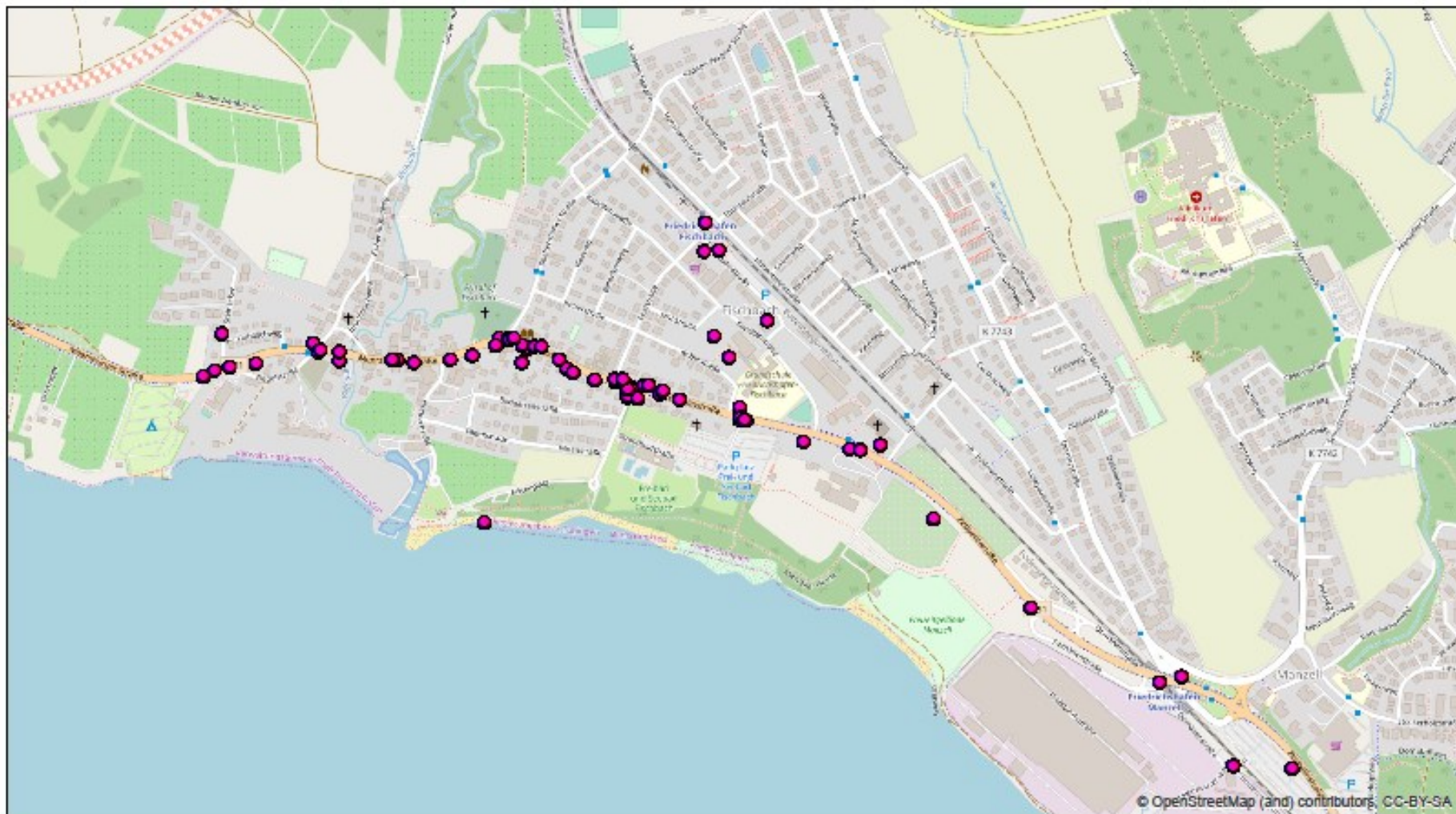


Ecke Poststraße



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:

☒**Flächen für gastronomische Außenbewirtschaftung**



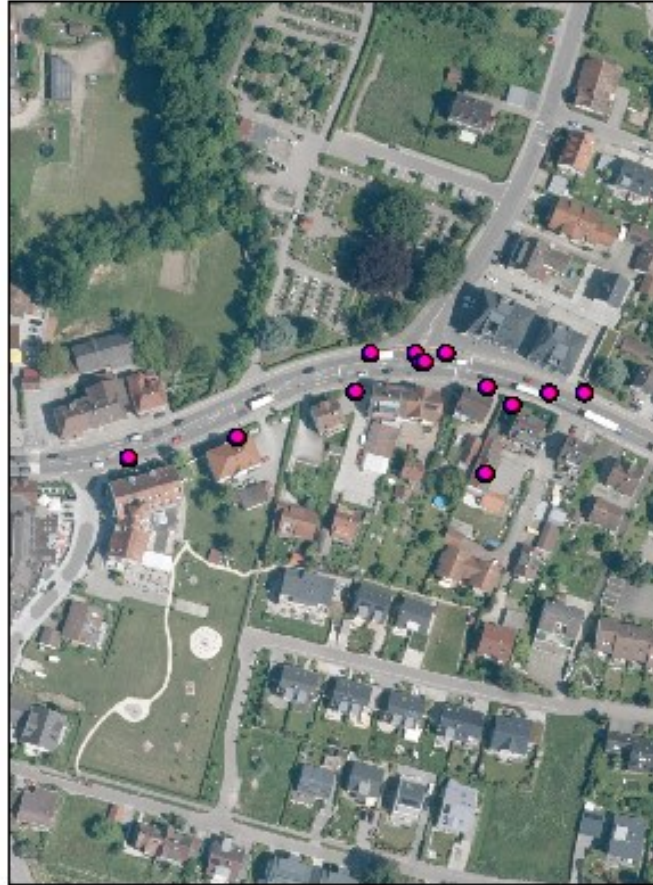
Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:

☒Flächen für gastronomische Außenbewirtschaftung

Ecke Eichenmühlenweg



Ecke Spaltensteiner Straße



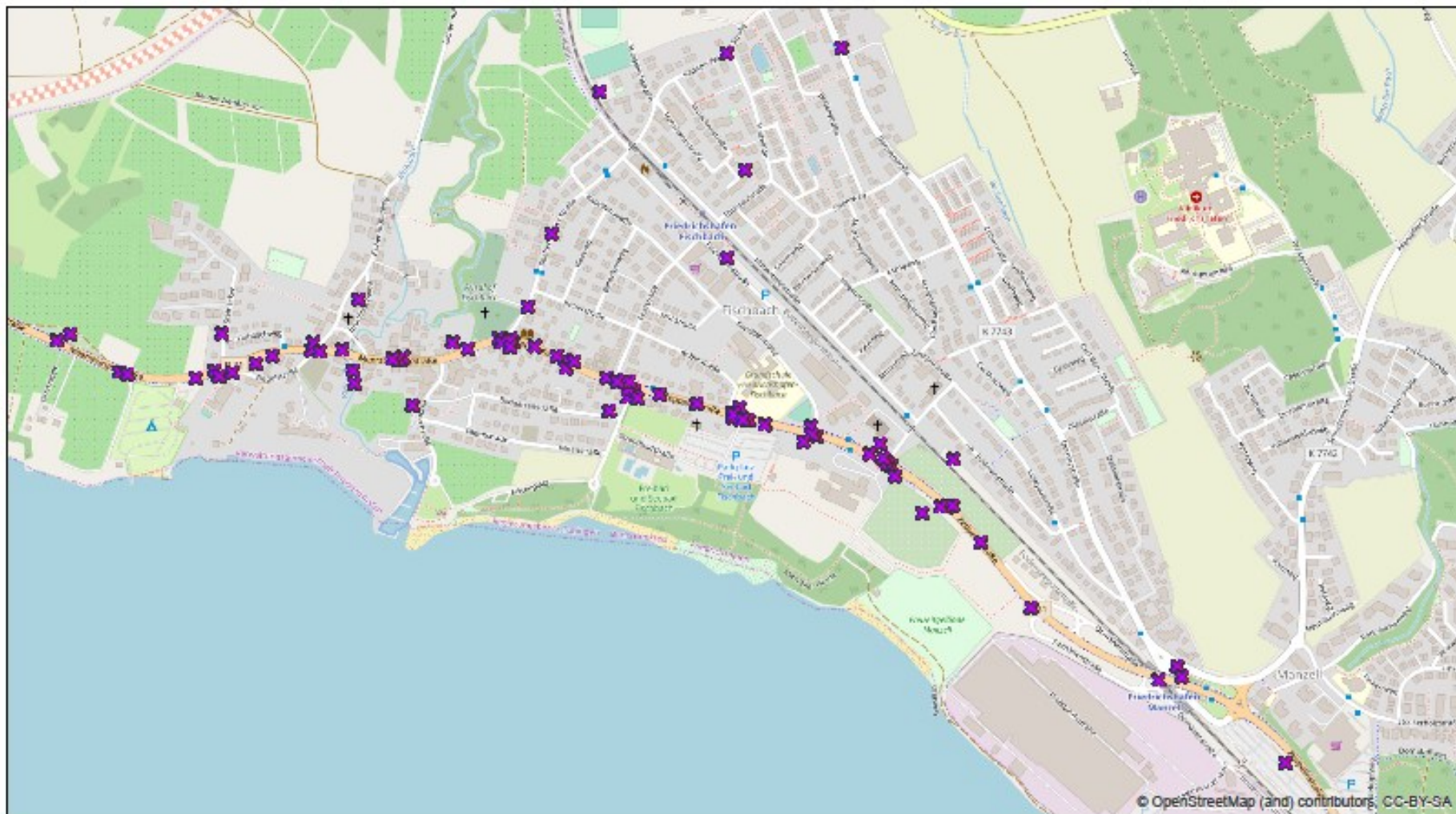
Ecke Poststraße



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....mehr Platz für Radfahrer



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....mehr Platz für Radfahrer

Ecke Steinäcker



Ecke Poststraße



Ecke Heiligenbergstraße



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....mehr Platz für Fußgänger



Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche wählen und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können:



....mehr Platz für Fußgänger

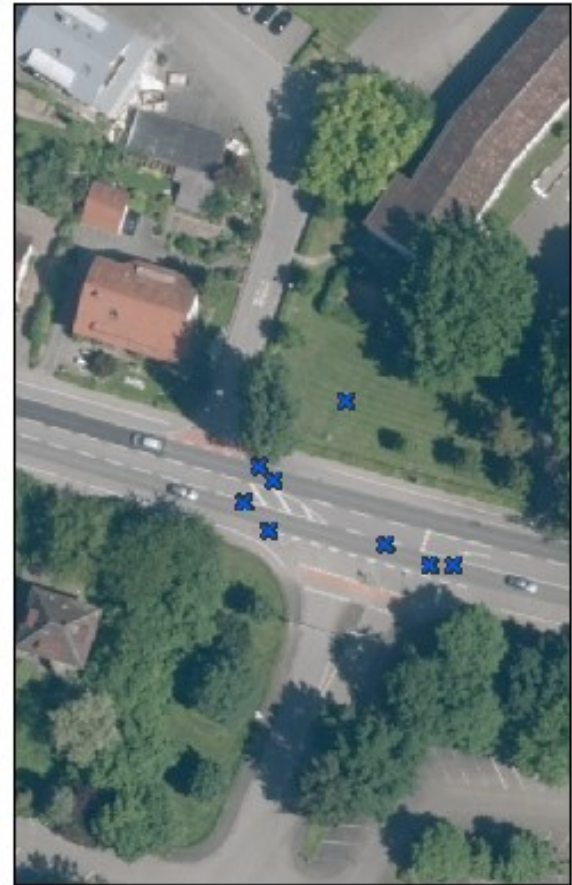
Ecke Spaltensteiner Straße



Ecke Poststraße



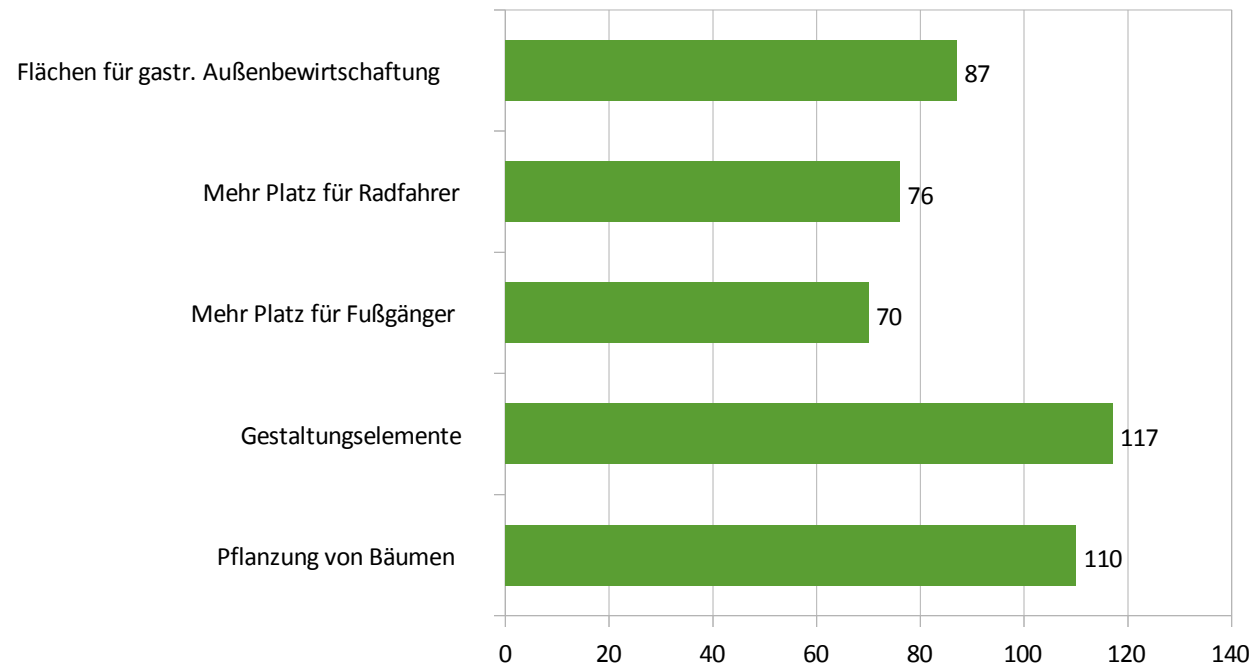
Ecke Koberstraße



2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 10

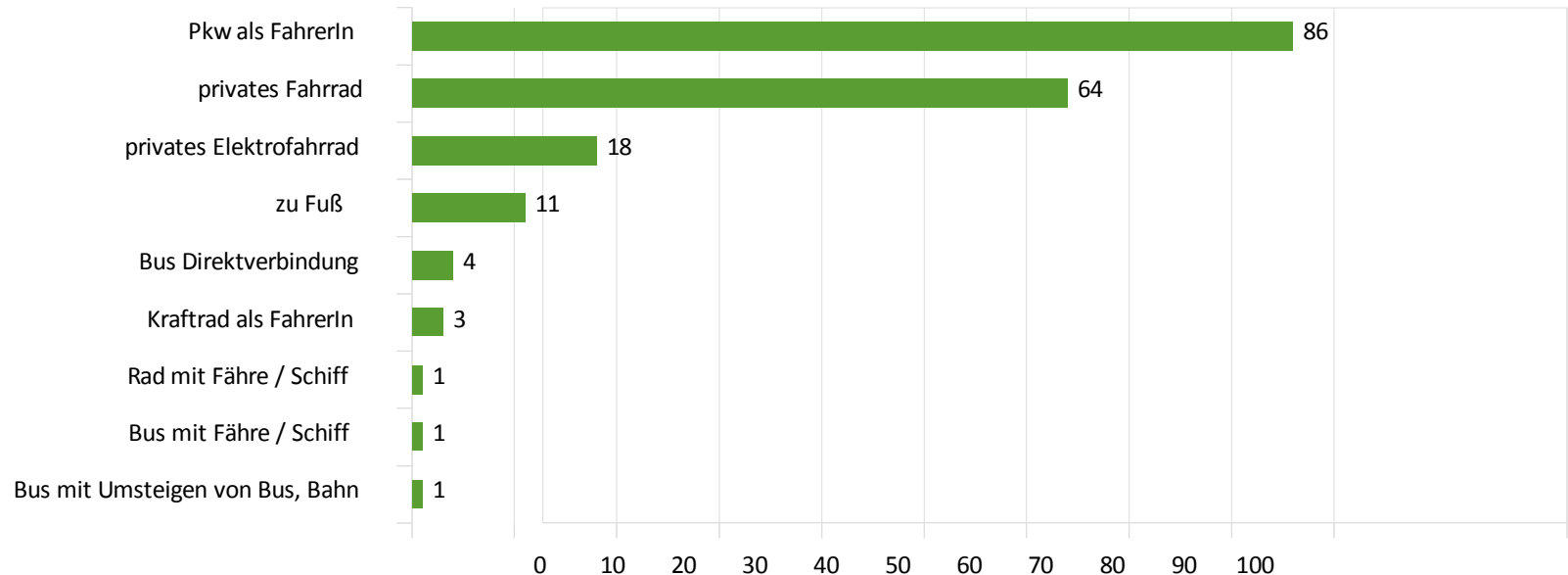
Während in einigen Bereichen der Straßenquerschnitt sehr beengt ist, gibt es in anderen Bereichen durch einen breiten Straßenquerschnitt Entwicklungsspielräume. Nachfolgend können Sie bis zu drei Bereiche markieren und uns konkret mitteilen, welche Entwicklungen Sie sich dort vorstellen können.

Häufigste Nennungen bei 248 Freitextkommentaren:



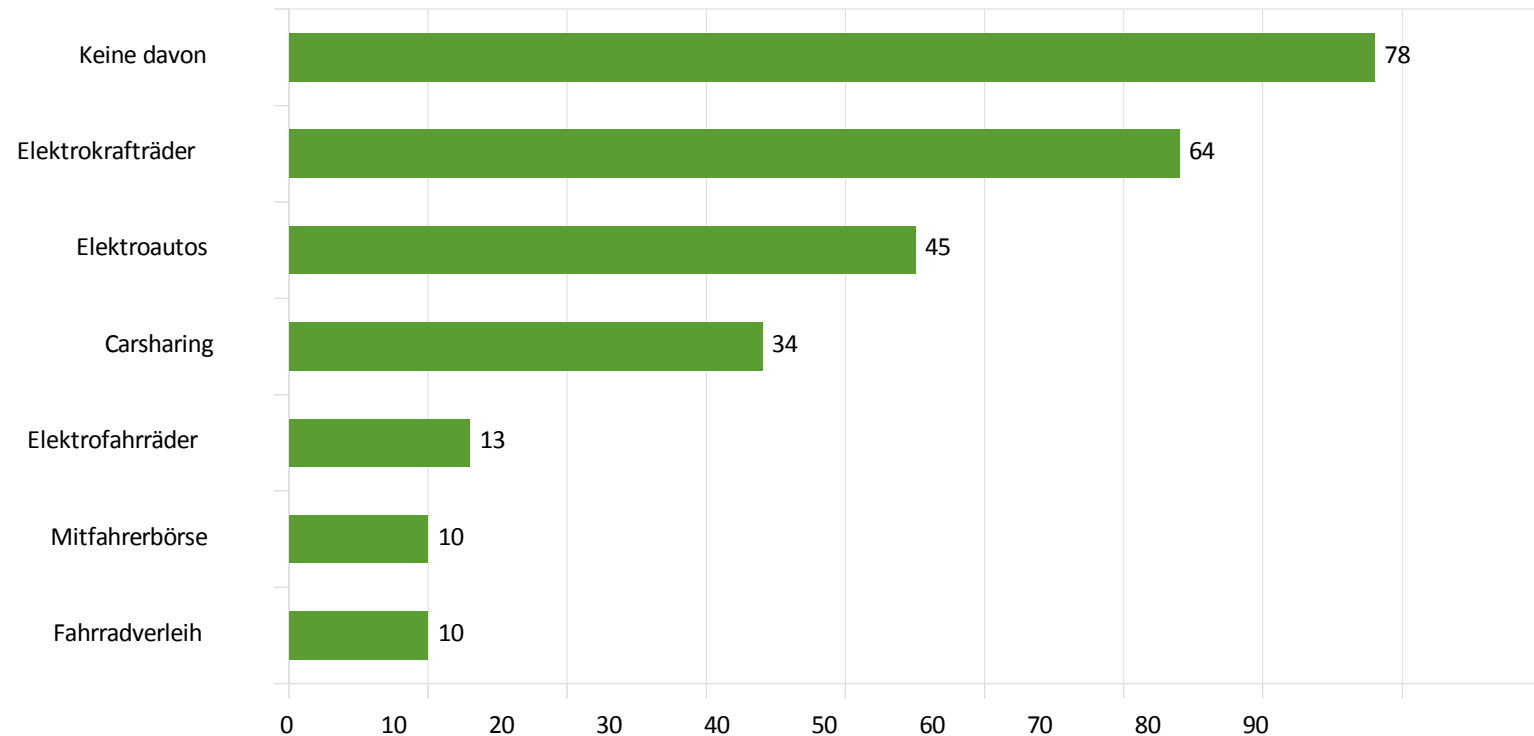
2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 11

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie in einer durchschnittlichen Woche am häufigsten?



2. Ergebnisse Bürgerbefragung – Frage 12

Welche Mobilitätsangebote möchten Sie künftig (öfter) nutzen?



3. Bewertung

- Welche Schlüsse lassen sich aus der Befragung ziehen?
 - Was ist umsetzbar und zielführend?
 - Was kann in den Auslobungstext für das Workshopverfahren einfließen?
- wichtig: Keine Anregung geht verloren, Gesamtergebnis der Befragung wird Gremien und Planern zur Verfügung gestellt

3. Bewertung – Umsetzbarkeit Anregungen

Grundsätzlich: Querschnittsanforderungen für motorisierten Verkehr aufgrund der Funktion als Umleitungsstrecke für die B 31 neu

Bewertung: ✓ ✗ in Teilen umsetzbar ✓ durchgehend umsetzbar

- ✓ ✗ Grundtendenz für Umgestaltung: Strikte Trennung der Verkehrsarten
 - zielführend aufgrund des Verkehrsaufkommens
 - jedoch leider voraussichtlich nicht durchgehend möglich, da Straßenquerschnitt nicht überall ausreichend
 - Nebeneffekt Mischung der Verkehrsarten könnte – wo aufgrund schmalen Querschnitts nicht anders machbar - verstärkte Geschwindigkeitsbremse sein
- ✓ Verkehrsbremmung durch bauliche Maßnahmen soll erfolgen

3. Bewertung – Umsetzbarkeit Anregungen

- ✓ Förderung / Besserstellung nicht motorisierter Verkehr
- ✓ ✗ Aufenthaltsqualität: Bäume und Grünflächen erwünscht
→ möglich, wo es der Querschnitt zulässt
- ✓ Vor allem Spaltensteiner Straße sollte in Planung einbezogen werden
- ✓ Bauliche Entwicklung: Gewisse Vorbehalte, Meinungen gehen auseinander
- ✓ Lademöglichkeiten für E-Mobilität
- ✓ ✗ Ansiedlung von Gastronomie und Geschäften: Kann nur durch Aufwertung des Straßenraumes beeinflusst werden

3. Bewertung – Ergänzende Anmerkungen

- Zur Einbeziehung der Seitenstraßen
 - Post- und Spaltensteiner Straße als „Hauptachsen“, Vorschlag: bis zur Kreuzung mit Koberstraße einbeziehen
 - Einbeziehung der übrigen Bereiche soll offen bleiben
 - Generell: Gefahr, dass Verfahren durch zu weiten Umgriff überfrachtet wird
 - Jedoch: Wechselwirkungen sind in jedem Fall zu beachten
- Zur Gewinnung von Grünflächen im Straßenraum
 - Aufgabe von Unterführungen könnte oberirdisch Flächenpotenziale ergeben

4. Ausblick - Rahmenplan 2018

