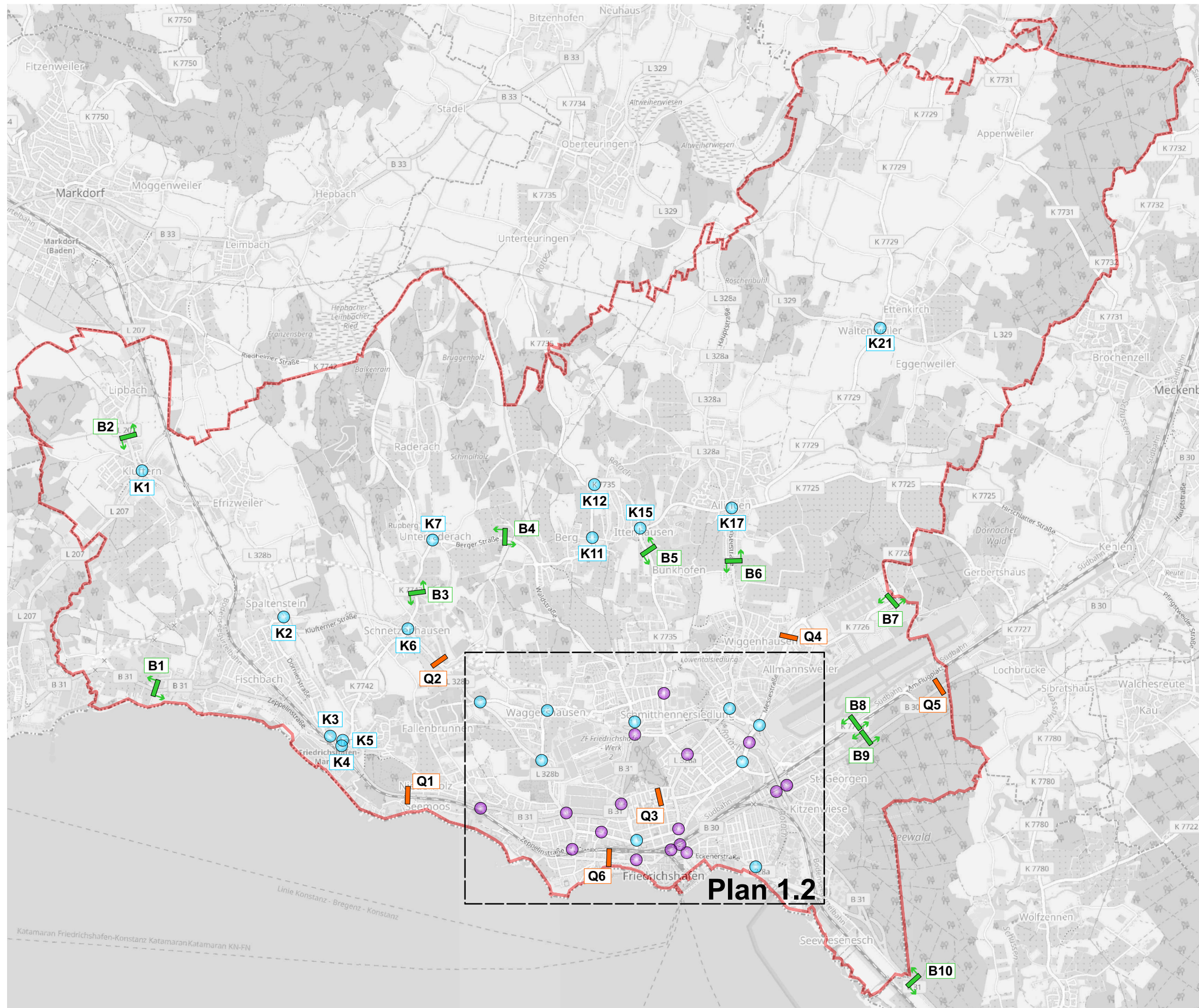


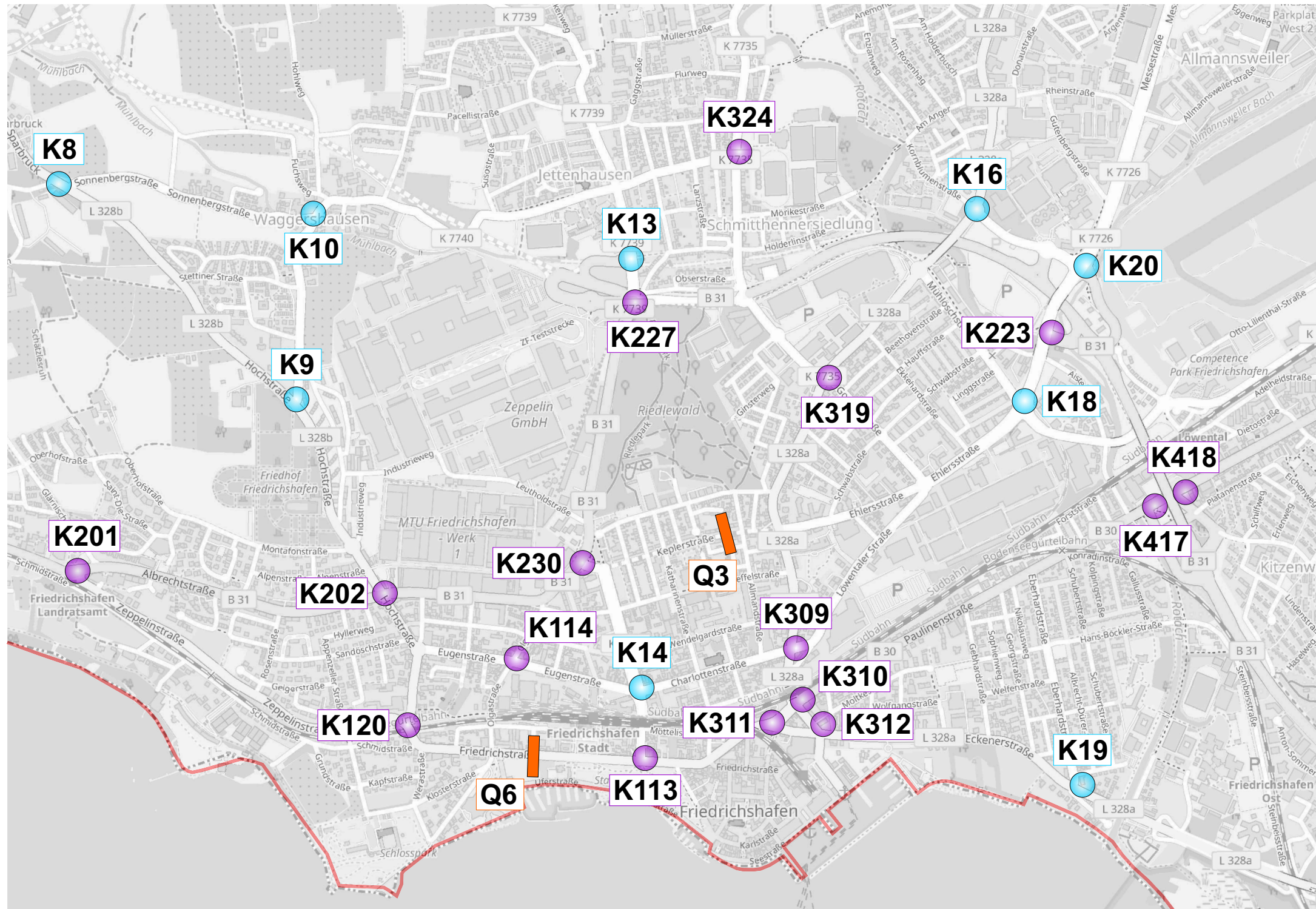
ANLAGEN



Erhebungskonzept

- Manuelle Knotenpunktzählung
15:00 bis 19:00 Uhr, 15 min. Intervalle
- Knotenpunkte mit Schleifenerfassung
15:00 bis 19:00 Uhr, 15 min. Intervalle
(ggf. zusätzliche manuelle Zählung)
- ▭ Elektronische Plattenzählung Q1 - Q6
(7 Tage)
- ↕ Kordonbefragungsstellen B1-B10
15:00 bis 19:00 Uhr, beide Richtungen

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

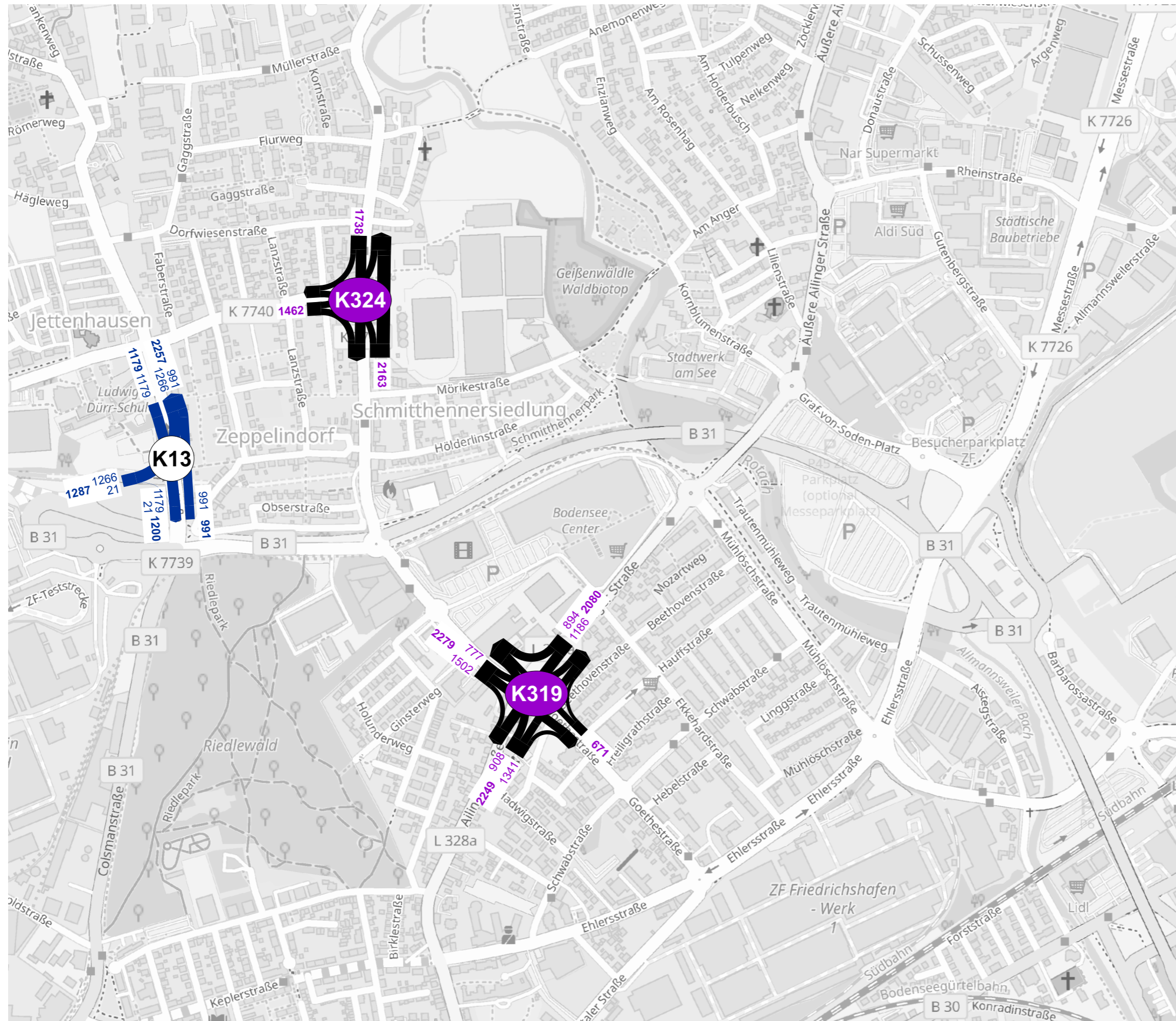


Erhebungskonzept

- Manuelle Knotenpunktzählung
15:00 bis 19:00 Uhr, 15 min. Intervalle
- Knotenpunkte mit Schleifenerfassung
15:00 bis 19:00 Uhr, 15 min. Intervalle
(ggf. zusätzliche manuelle Zählung)
- ▬ Elektronische Plattenzählung Q1 - Q6
(7 Tage)

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.





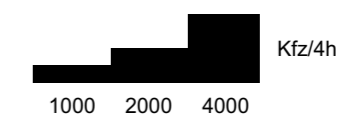
Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Jettenhausen / Löwental

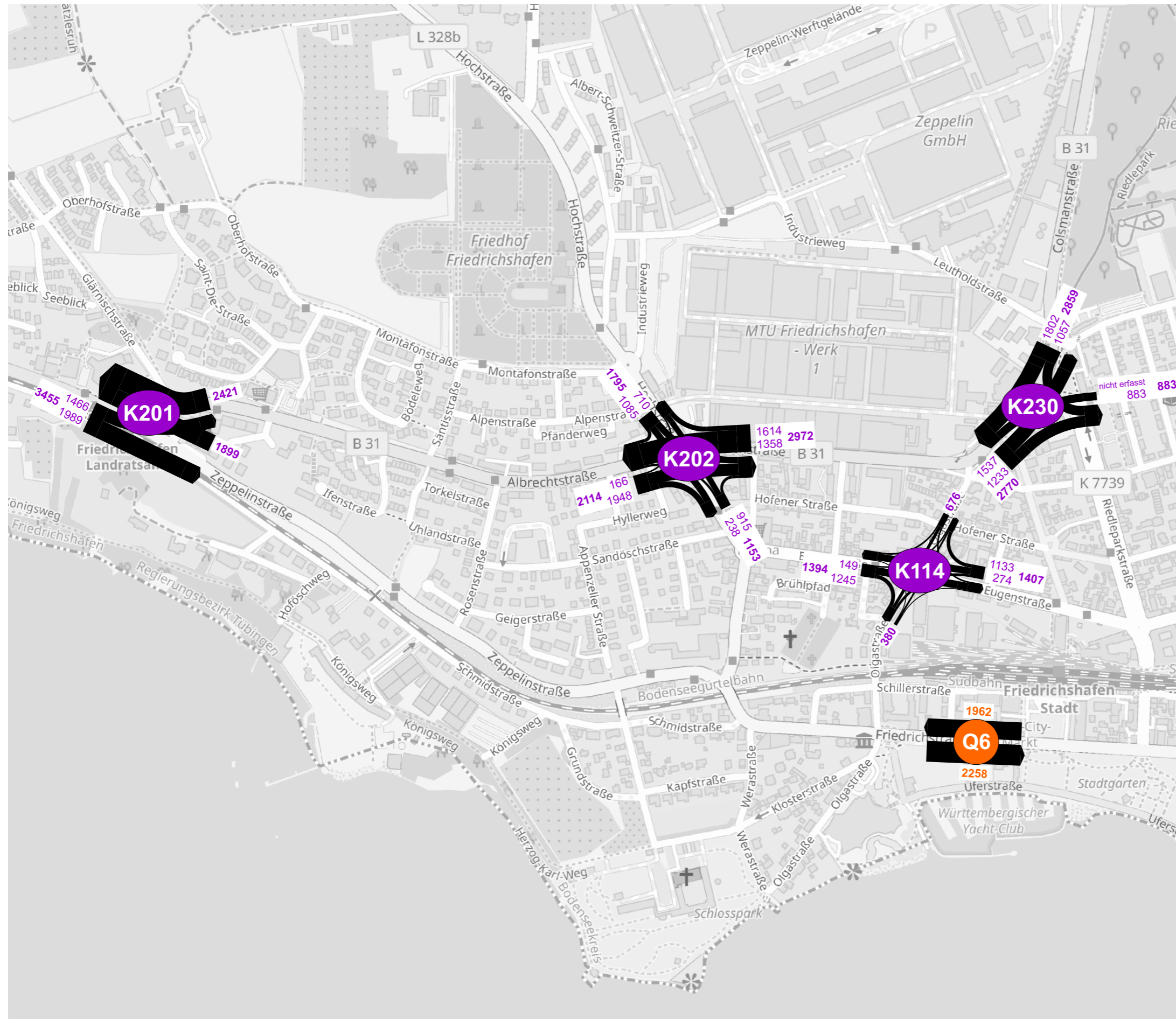
- K16** Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr
(Nachzählung Oktober K16, K18, K20)
- K319** Knotenpunkte mit Schleifenerfassung
15:00-19:00 Uhr
(Nachzählung Oktober K223, K319)

Knobelmaßstab:



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

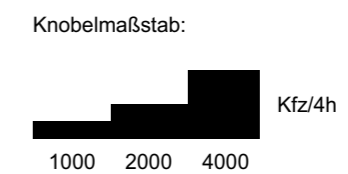


Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

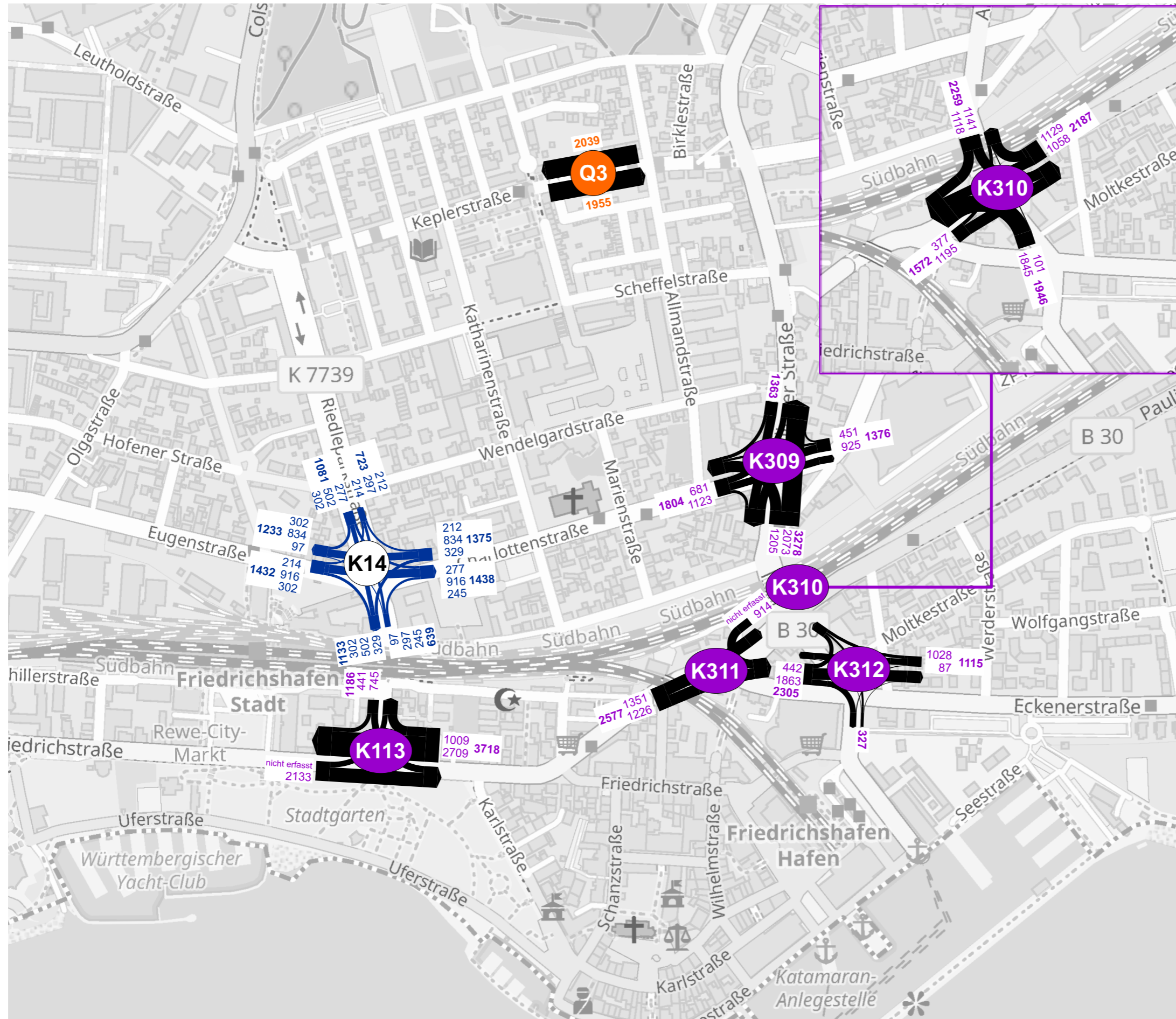
Ausschnitt Weststadt / Teil von Innenstadt

- K230** Knotenpunkte mit Schleifenerfassung 15:00-19:00 Uhr
- Q6** Elektronische Plattenzählung (7Tage)



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage: Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



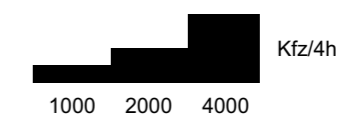
Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

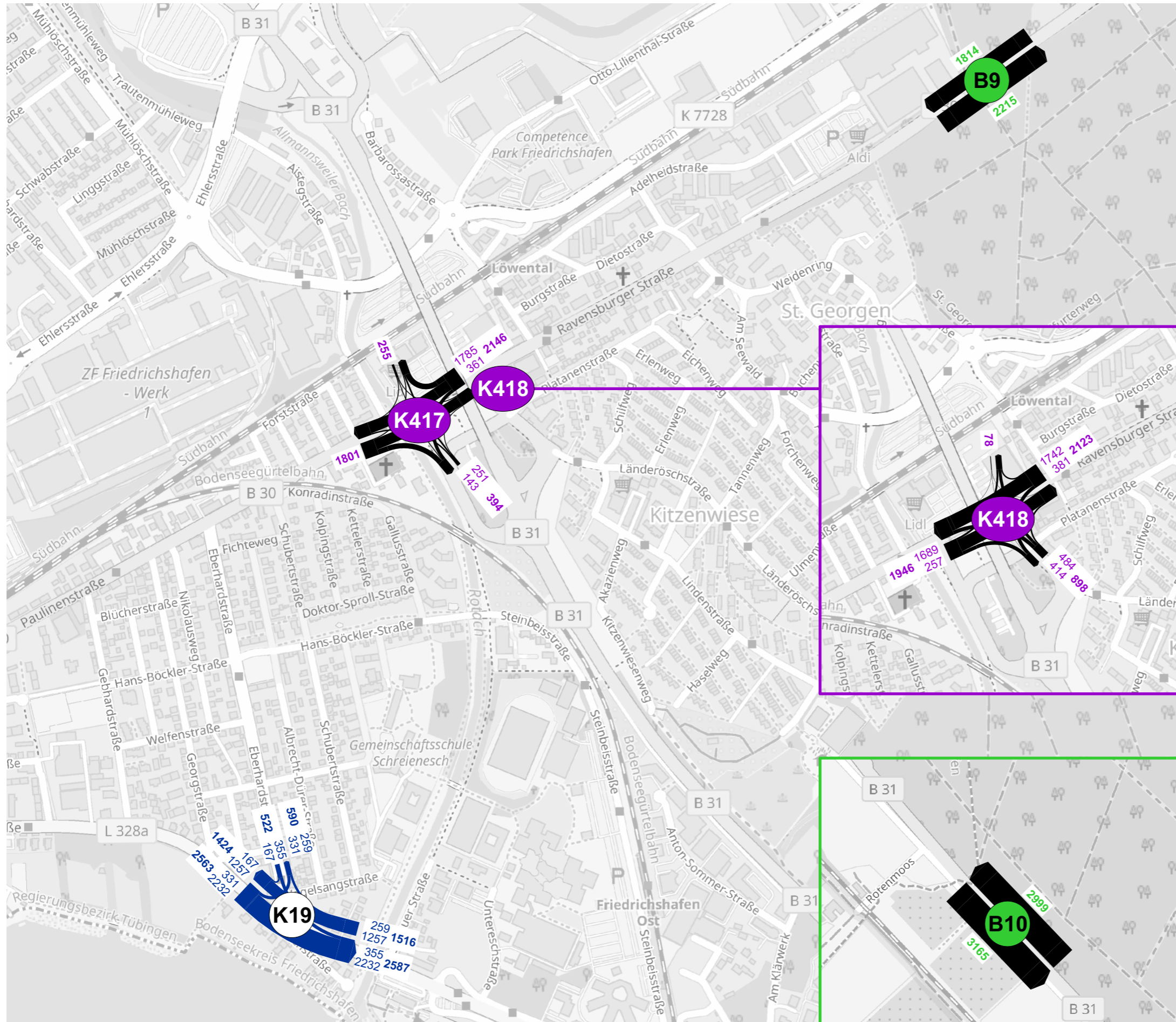
Ausschnitt Innenstadt

- K8** Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr
- K310** Knotenpunkte mit Schleifenerfassung 15:00-19:00 Uhr (Nachzählung Oktober K309)
- Q3** Elektronische Plattenzählung (7Tage)

Knobelmaßstab:



Kartenmaßstab: unmaßstäblich



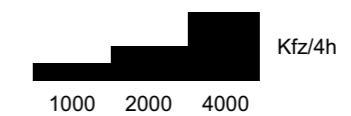
Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Oststadt / St. Georgen

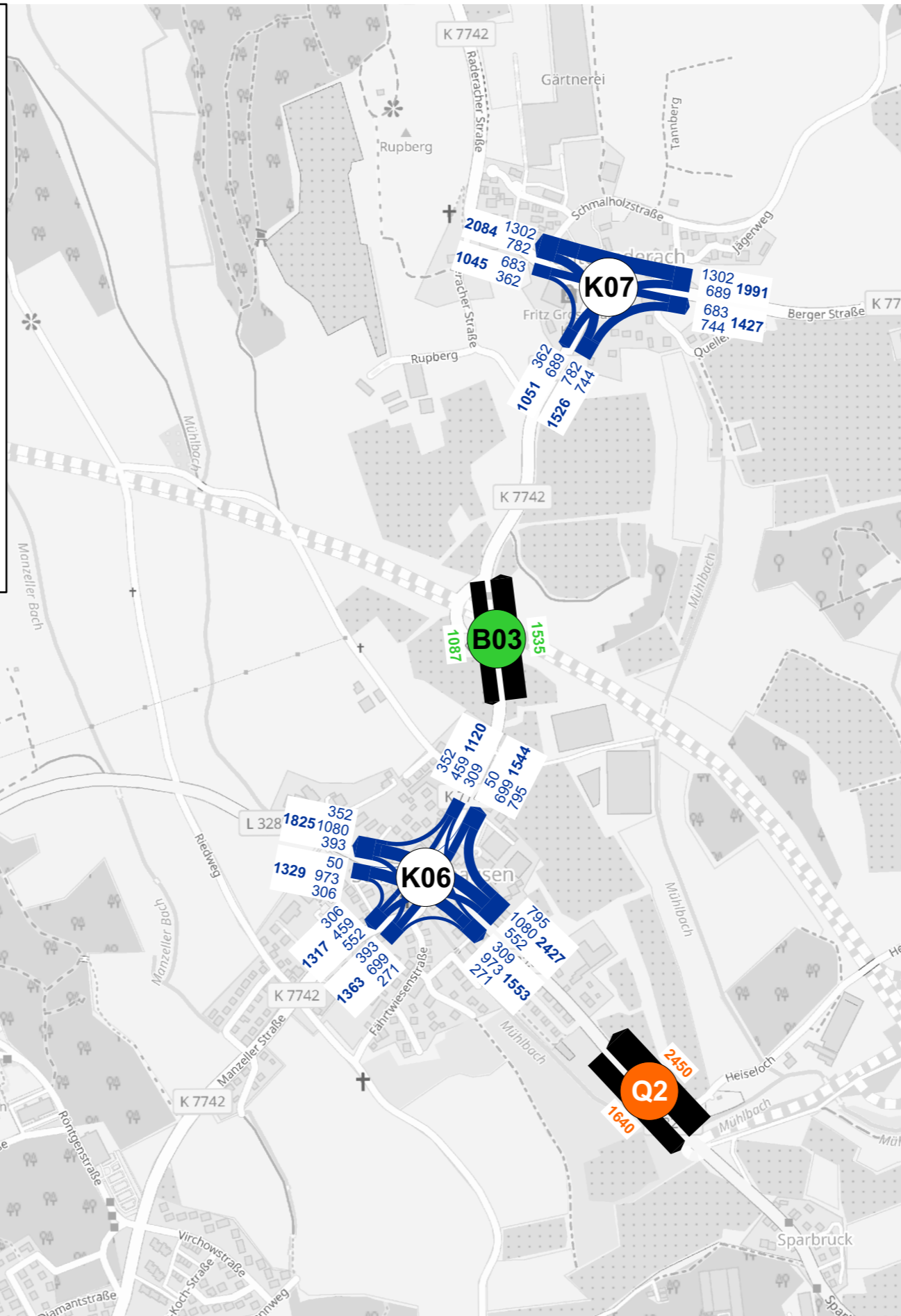
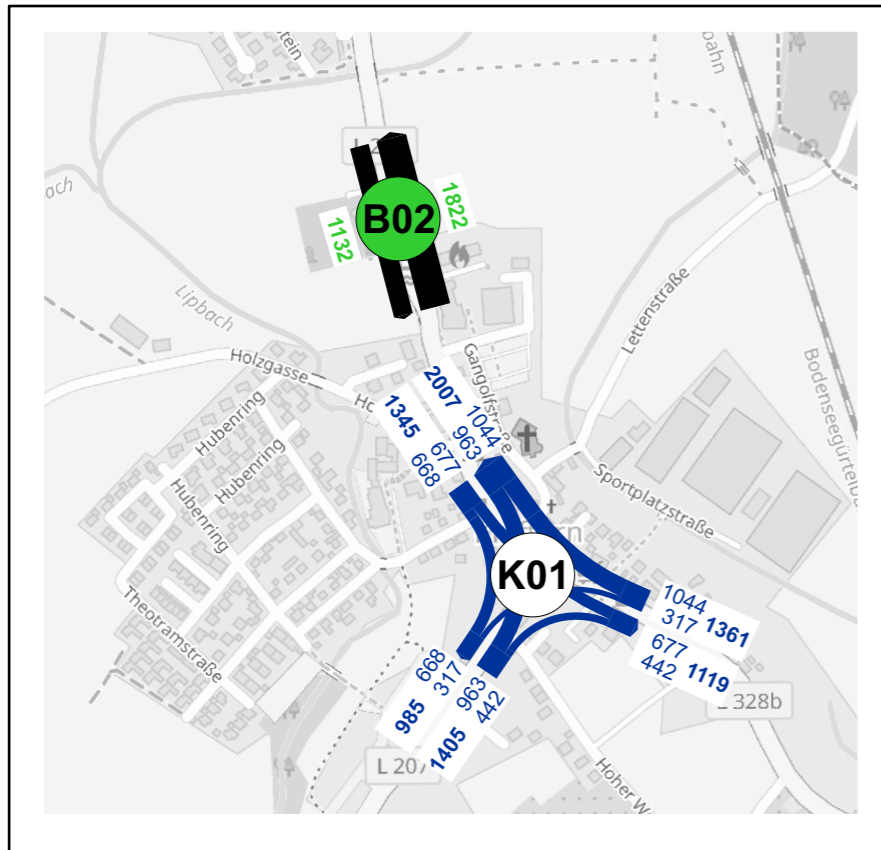
- K8** Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr
- K310** Knotenpunkte mit Schleifenerfassung 15:00-19:00 Uhr
- B10** Kordonbefragung 15:00-19:00 Uhr beide Richtungen

Knobelmaßstab:



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

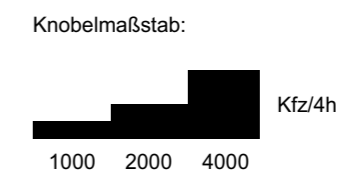
Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Kluffern / Schnetzenhausen

K8 Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr

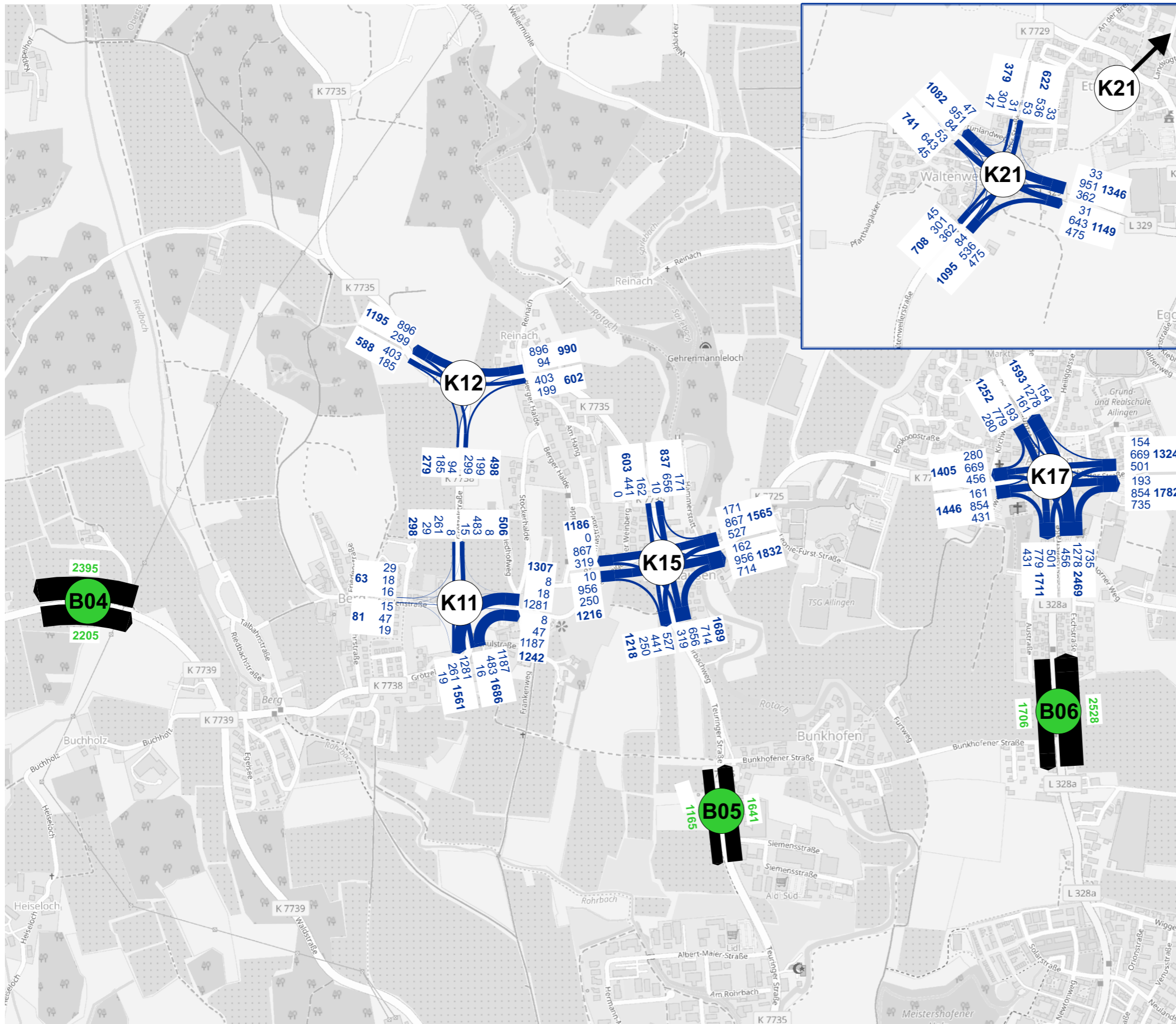
Q2 Elektronische Plattenzählung (7Tage)

B03 Kordonbefragung 15:00-19:00 Uhr beide Richtungen



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage: Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



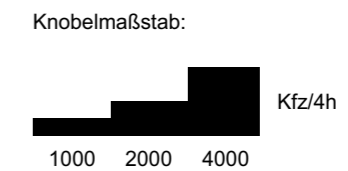
Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Ailingen / Ettenkirch

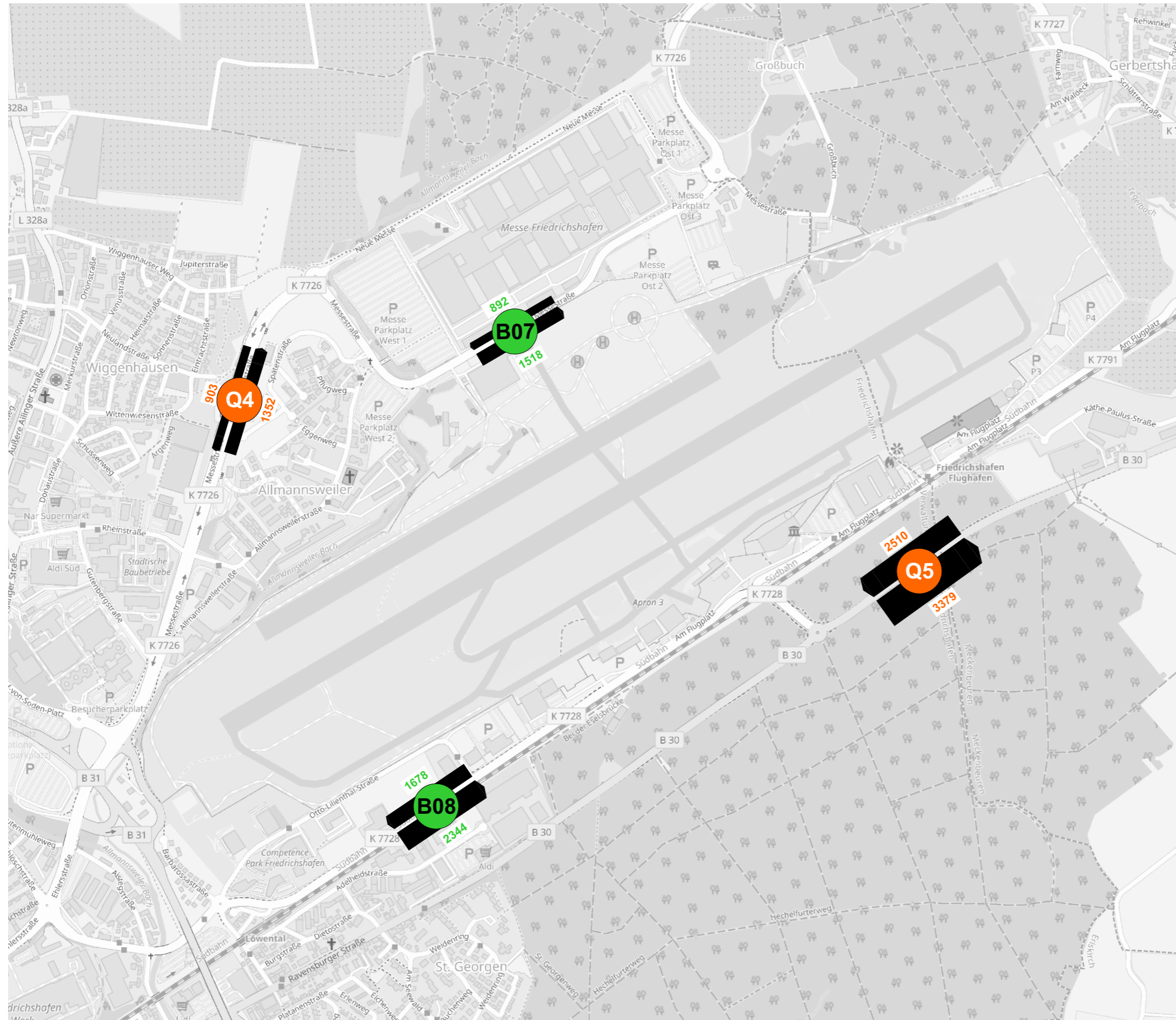
K8 Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr

B03 Kordonbefragung 15:00-19:00 Uhr beide Richtungen



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

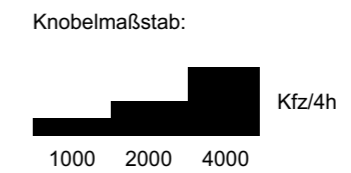


Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Messe / Flughafen

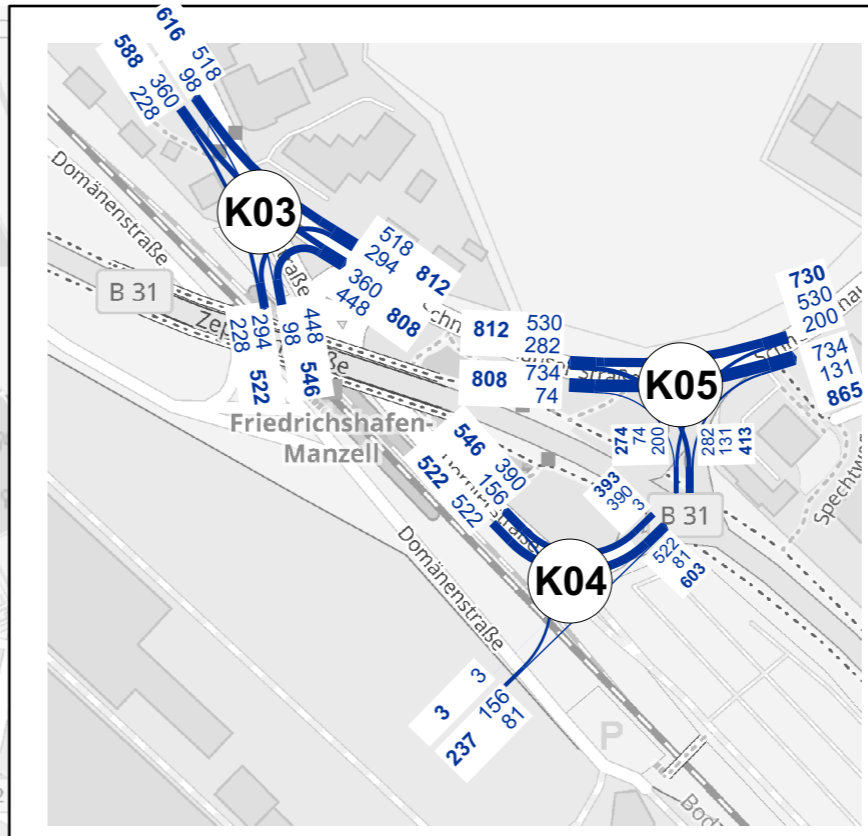
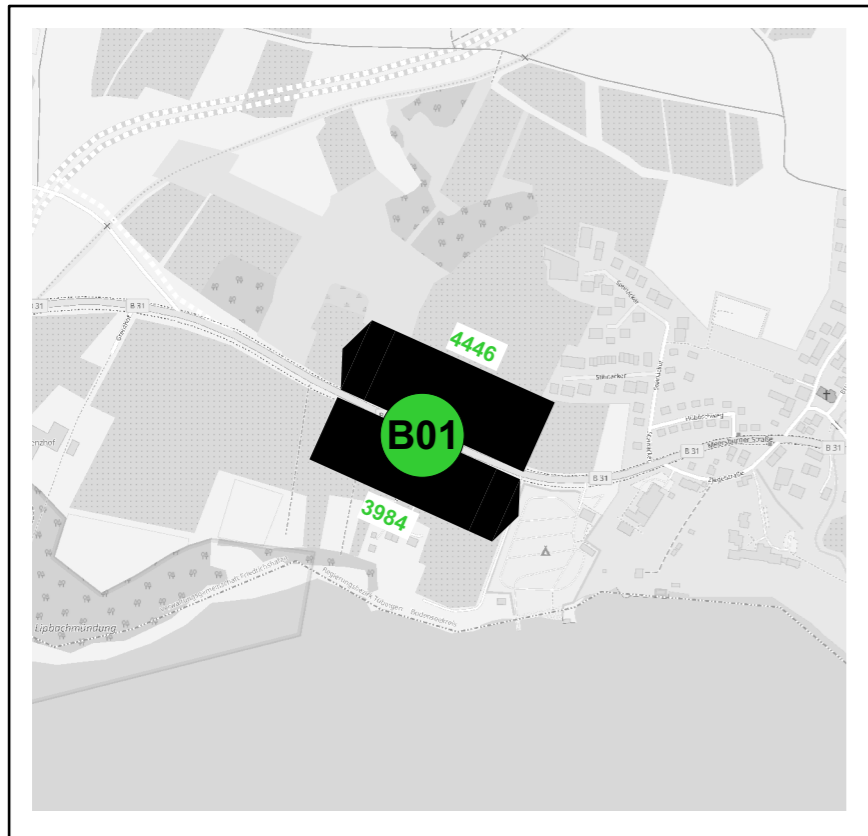
- Q5** Elektronische Plattenzahlung (7Tage)
- B08** Kordonbefragung 15:00-19:00 Uhr beide Richtungen



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Anl. 1.10



Verkehrsstärken an den Knotenpunkten

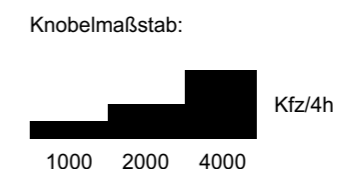
Nachmittagsverkehr [Kfz/4h]

Ausschnitt Fischbach / Manzell

K3 Knotenpunktzählung 15:00-19:00 Uhr

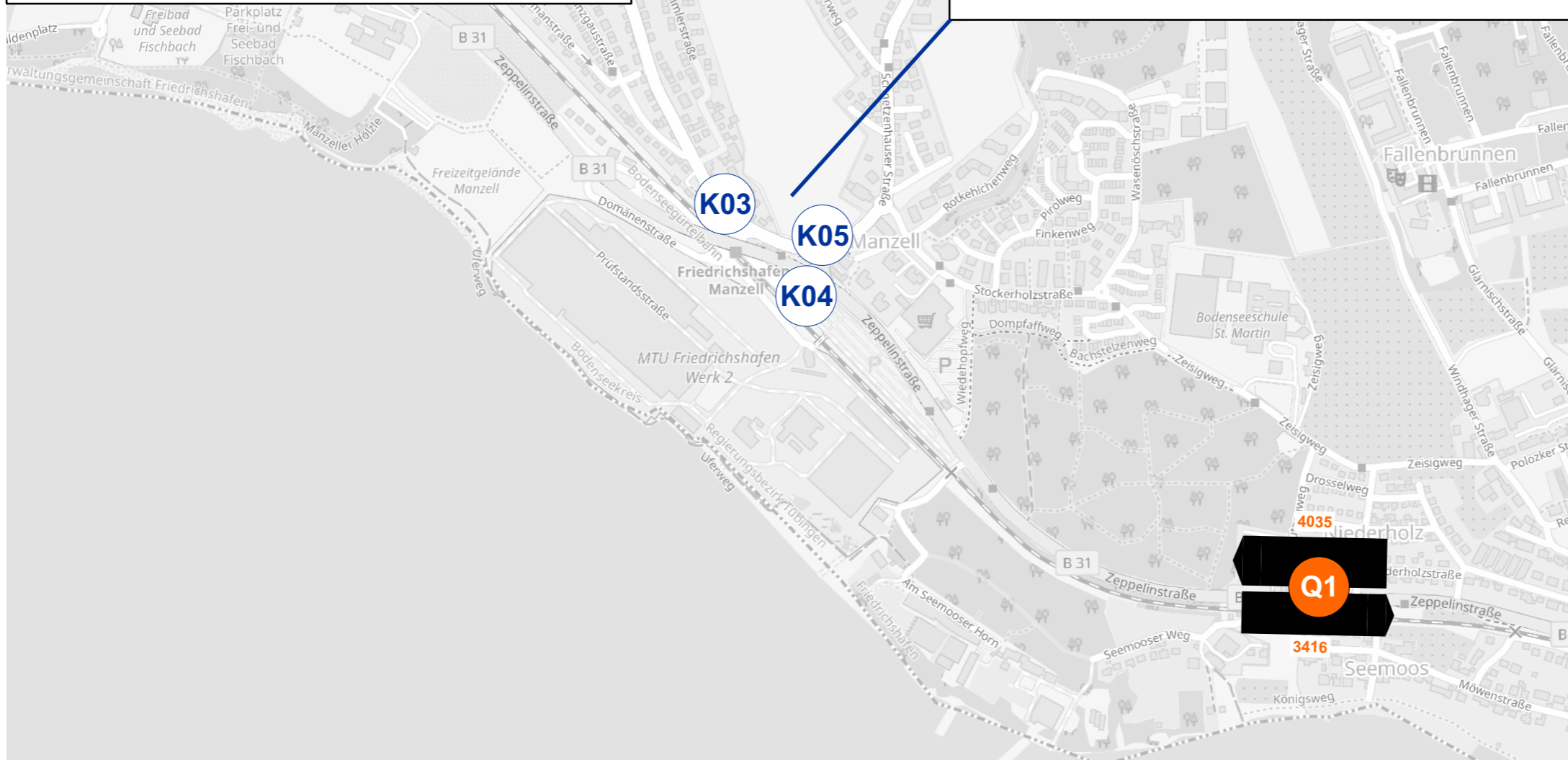
Q1 Elektronische Plattenzählung (7Tage)

B01 Kordonbefragung 15:00-19:00 Uhr beide Richtungen



- unmaßstäblich -

Kartengrundlage: Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

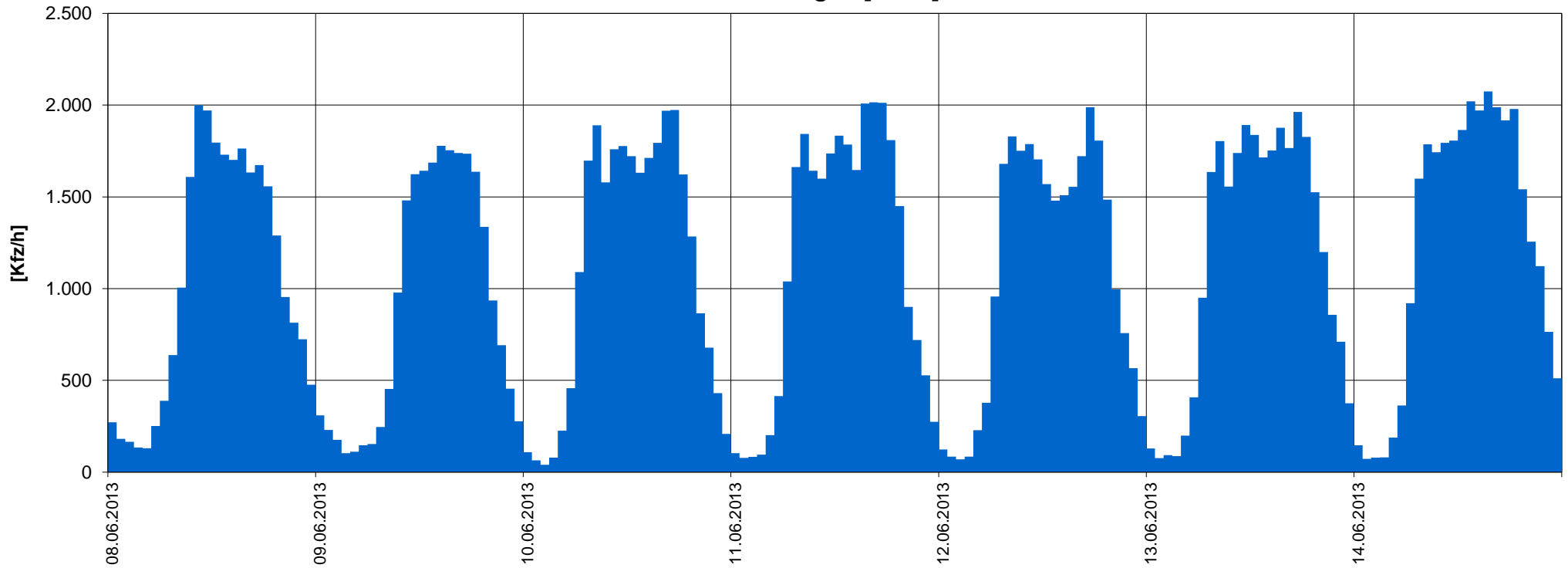


Querschnitt: Q1 - Zeppelinstraße (B 31)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 27.627 Kfz
samstags: 24.861 Kfz
sonntags: 21.683 Kfz

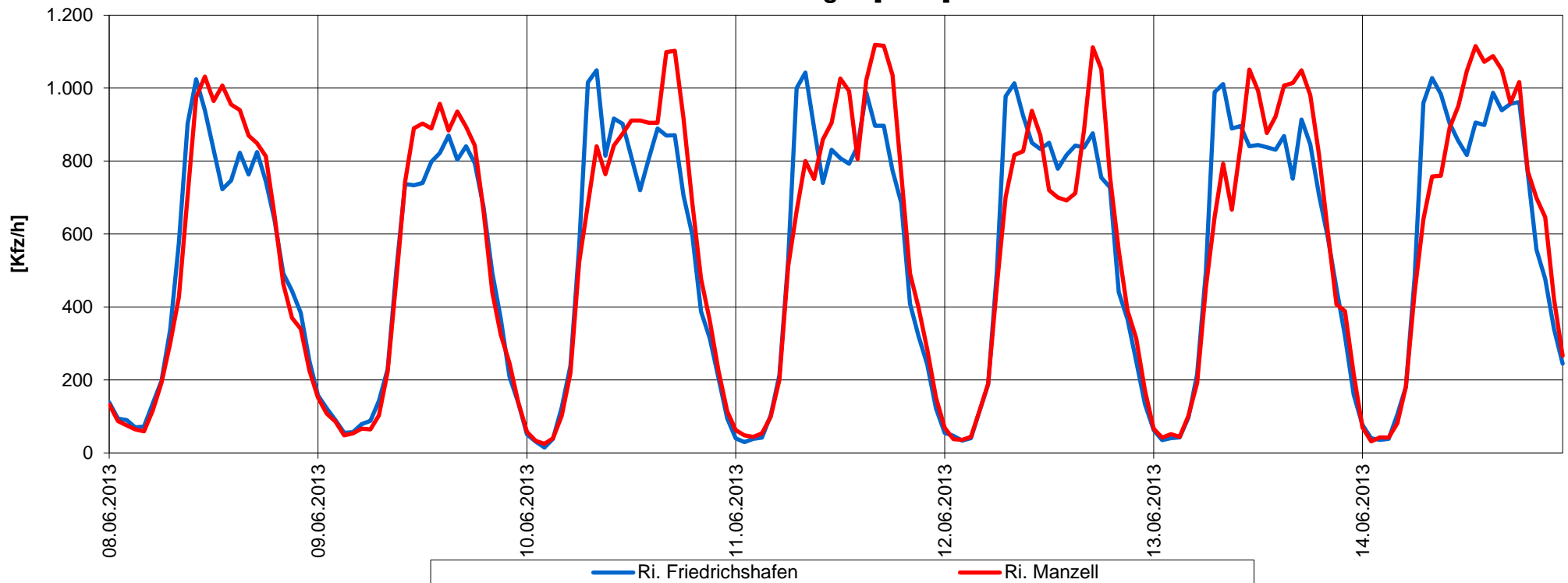
Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q1 - Zeppelinstraße (B 31)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q1 - Zeppelinstraße (B 31)

Meßung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Meßintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	24.861	21.683	26.661	27.484	26.421	27.977	29.592	26.383
Schwerverkehr/Tag	1.584	853	2.805	3.249	3.170	3.218	2.674	2.508
SV-Anteil	6,4%	3,9%	10,5%	11,8%	12,0%	11,5%	9,0%	9,5%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	6.628	6.866	7.358	7.848	7.072	7.432	7.960	7.309
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	328	246	674	738	762	662	563	568

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	25.723	2.700	10,5%	1,07	1,12
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	1.904	323	17,0%	14,51	9,35
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	7.534	680	9,0%	3,67	4,45

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	2.075	Fr	14.06.2013	15:00	bis 16:00
Ri. Friedrichshafen [Kfz/h]	1.049	Mo	10.06.2013	08:00	bis 09:00
Ri. Manzell [Kfz/h]	1.119	Di	11.06.2013	16:00	bis 17:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meßintervallen
<=200 Kfz/h	31	18,5%
200-400 Kfz/h	16	9,5%
400-600 Kfz/h	10	6,0%
600-800 Kfz/h	8	4,8%
800-1000 Kfz/h	11	6,5%
>1000 Kfz/h	92	54,8%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

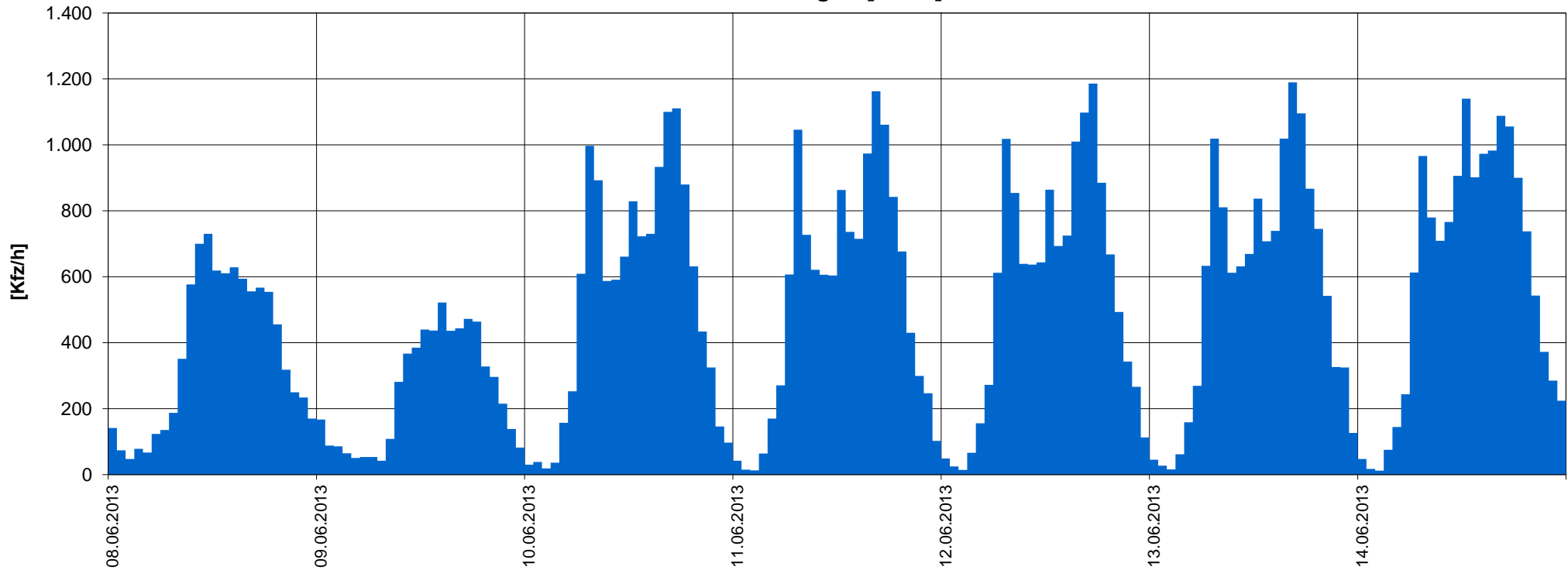
	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	51	4,62
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	57	1,73

Querschnitt: Q2 - L328b (Untere Muhlbachstraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 13.399 Kfz
samstags: 8768 Kfz
sonntags: 6019 Kfz

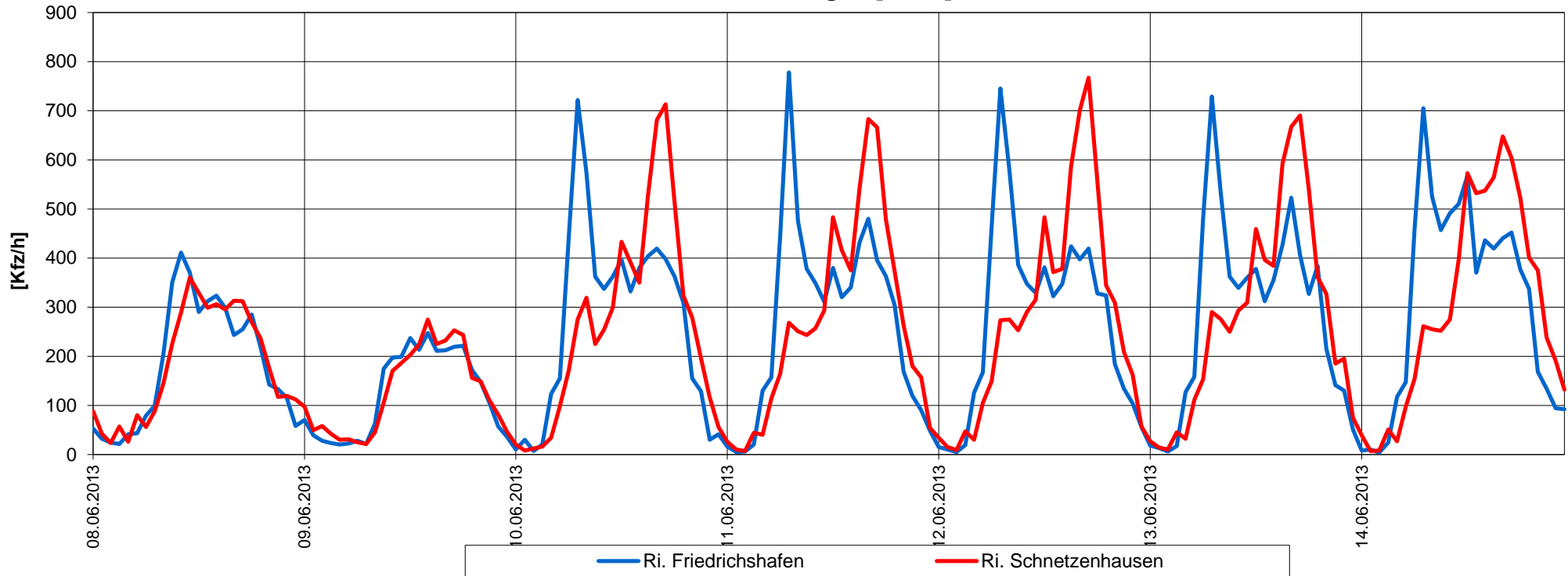
Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q2 - L328b (Untere Muhlbachstraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q2 - L328b (Untere Muhlbachstraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	8.768	6.019	12.811	12.895	13.330	13.474	14.483	11.683
Schwerverkehr/Tag	148	44	293	317	322	362	375	266
SV-Anteil	1,7%	0,7%	2,3%	2,5%	2,4%	2,7%	2,6%	2,3%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	2.271	1.816	4.024	4.040	4.179	4.172	4.027	3.504
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	28	15	65	75	73	103	77	62

Tages- und Nachtverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	12.451	319	2,6%	1,08	1,05
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	948	15	1,6%	14,14	21,96
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.088	79	1,9%	3,28	4,25

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.190	Do	13.06.2013	16:00	bis 17:00
Ri. Friedrichshafen [Kfz/h]	778	Di	11.06.2013	07:00	bis 08:00
Ri. Schnetzenhausen [Kfz/h]	767	Mi	12.06.2013	17:00	bis 18:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<=200 Kfz/h	50	29,8%
200-400 Kfz/h	25	14,9%
400-600 Kfz/h	20	11,9%
600-800 Kfz/h	37	22,0%
800-1000 Kfz/h	20	11,9%
>1000 Kfz/h	16	9,5%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtverkehr

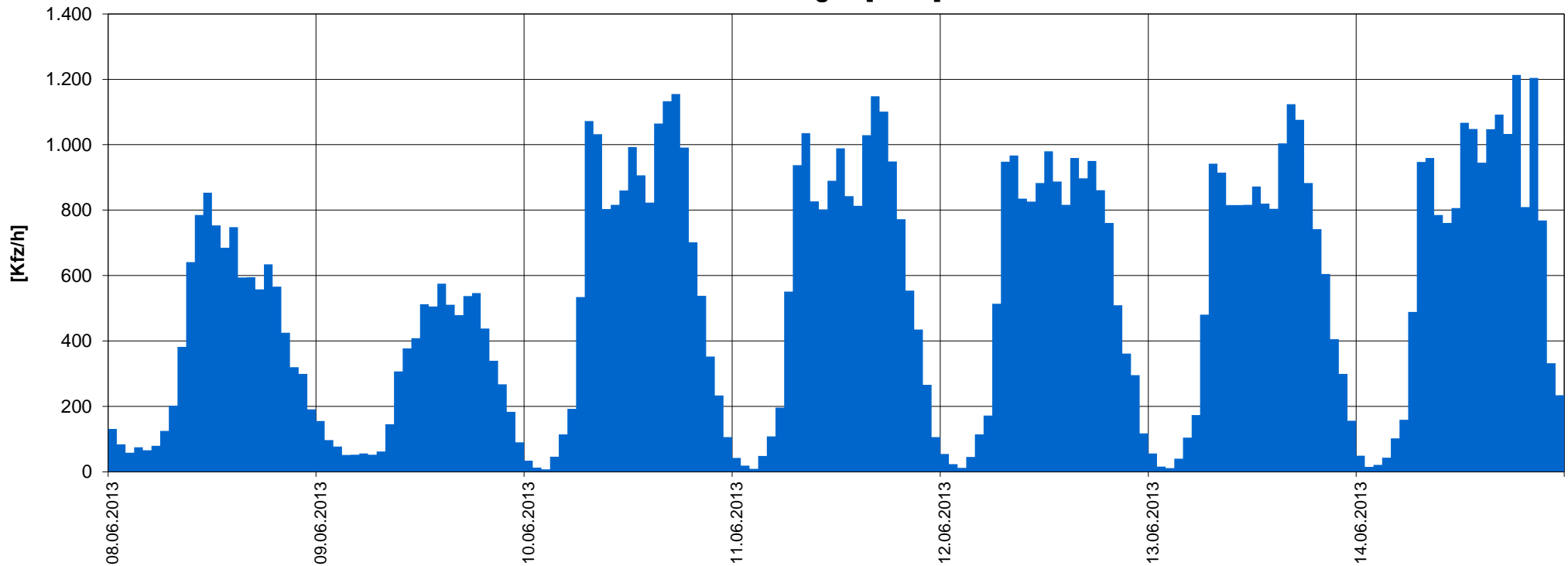
	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	68	1,56
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	71	7,37

Querschnitt: Q3 - Keplerstraße

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 14.535 Kfz
samstags: 9.849 Kfz
sonntags: 6.821 Kfz

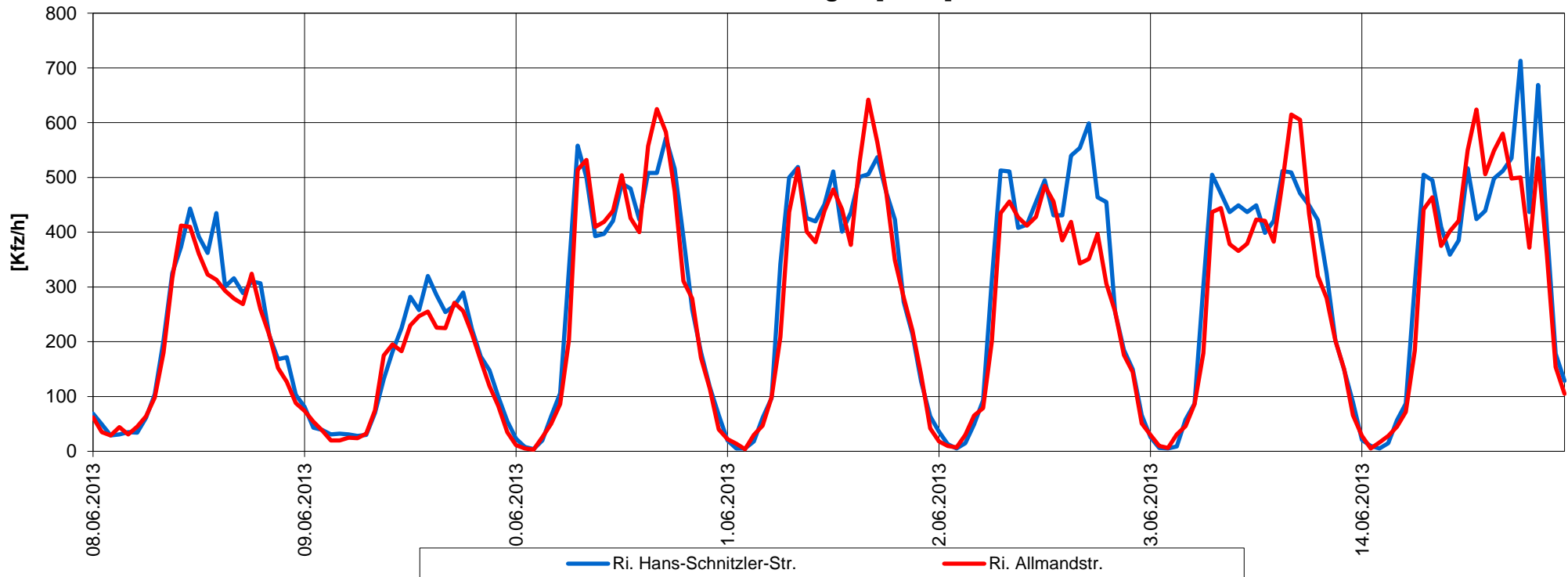
Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q3 - Keplerstraße

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q3 - Keplerstraße

Meßung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Meßintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	9.849	6.821	14.520	14.469	13.786	13.973	15.928	12.764
Schwerverkehr/Tag	289	116	300	403	478	501	525	373
SV-Anteil	2,9%	1,7%	2,1%	2,8%	3,5%	3,6%	3,3%	2,9%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	2.381	2.073	4.344	4.227	3.667	4.087	4.385	3.595
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	89	24	70	91	151	171	142	105

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	13.699	424	3,1%	1,06	1,04
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	836	18	2,1%	17,38	25,08
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.142	125	3,0%	3,51	3,53

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.213	Fr	14.06.2013	18:00	bis 19:00
Ri. Hans-Schnitzler-Str. [Kfz/h]	713	Fr	14.06.2013	18:00	bis 19:00
Ri. Allmandstr. [Kfz/h]	642	Di	11.06.2013	16:00	bis 17:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meßintervallen
<=200 Kfz/h	53	31,5%
200-400 Kfz/h	16	9,5%
400-600 Kfz/h	24	14,3%
600-800 Kfz/h	14	8,3%
800-1000 Kfz/h	42	25,0%
>1000 Kfz/h	19	11,3%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	45	4,38
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	51	2,97

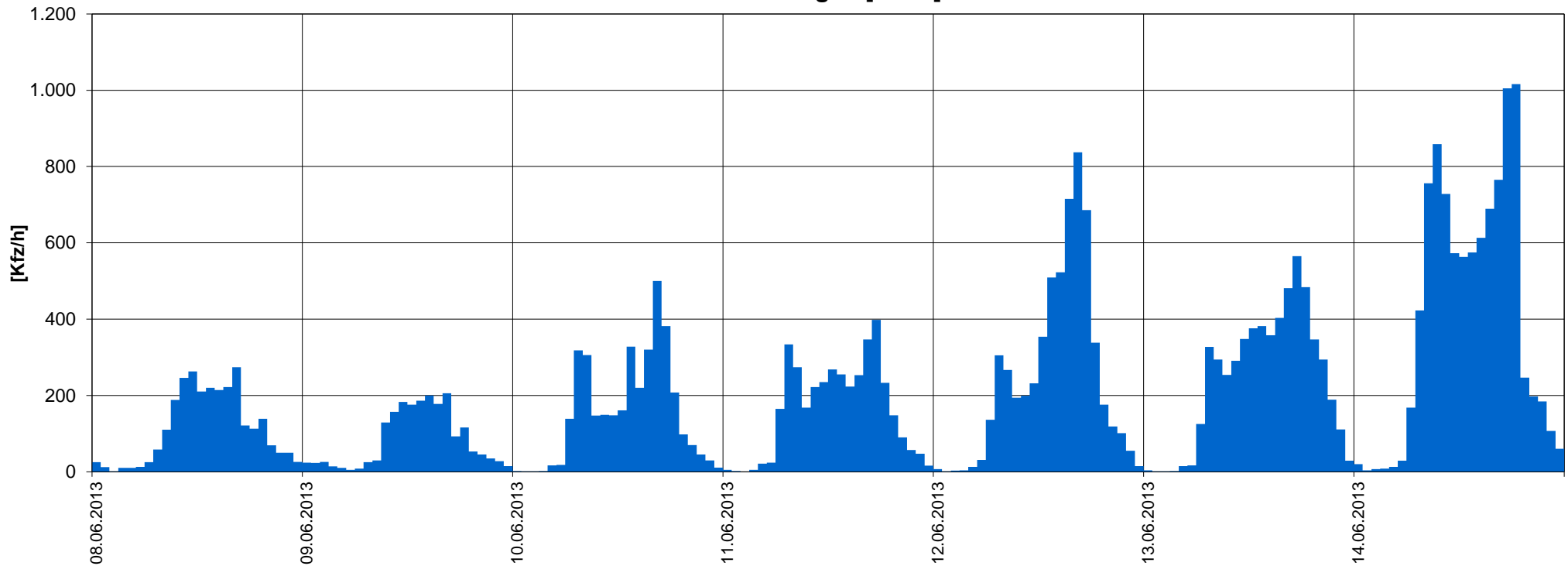


Querschnitt: Q4 - K 7726 (Messestraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 5.708 Kfz
samstags: 2.669 Kfz
sonntags: 1.965 Kfz

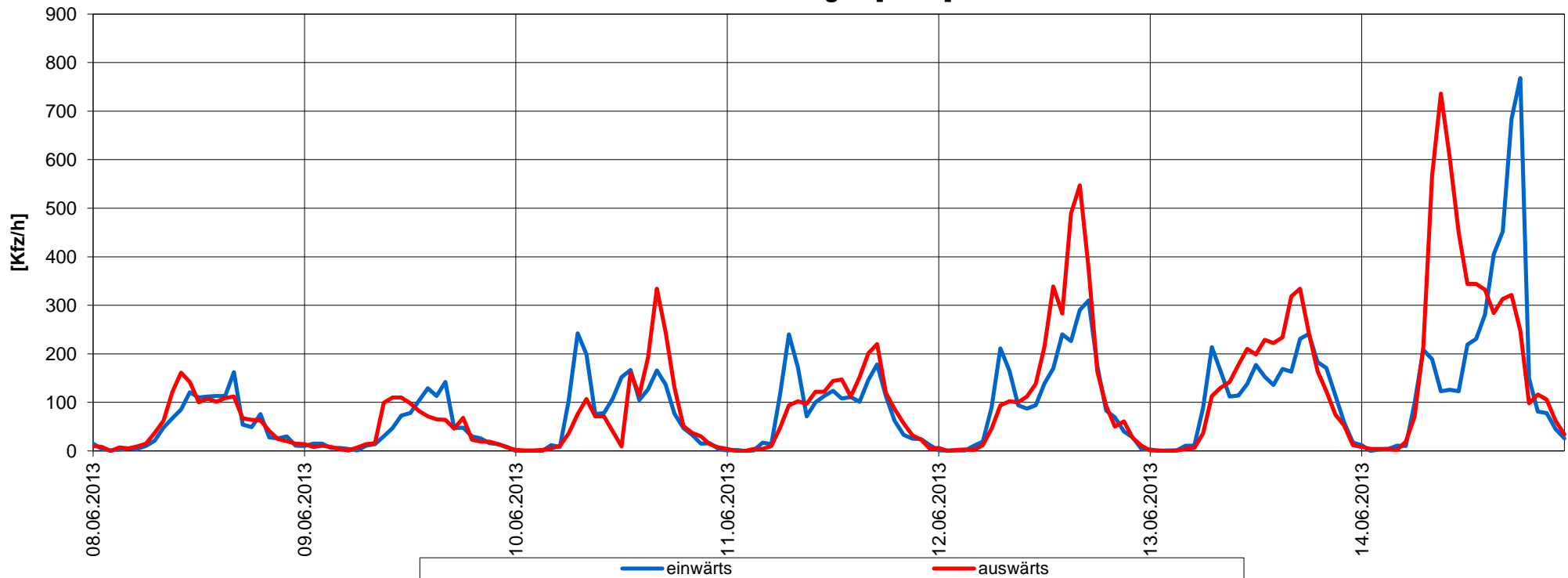
Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q4 - K 7726 (Messestraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q4 - K 7726 (Messestraße)

Meßung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 14.06.2013 23:00 Uhr
Meßintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	2.669	1.965	3.621	3.790	5.820	5.698	9.609	4.739
Schwerverkehr/Tag	59	53	156	168	550	711	473	310
SV-Anteil	2,2%	2,7%	4,3%	4,4%	9,5%	12,5%	4,9%	6,5%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	730	593	1.410	1.231	2.576	1.933	3.475	1.707
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	16	22	43	50	264	250	162	115

Tages- und Nachtsverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	5.556	401	7,2%	1,03	1,03
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	152	11	7,0%	37,60	38,83
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	2.125	154	7,2%	2,69	2,68

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.016	Fr	14.06.2013	18:00	bis 19:00
einwärts [Kfz/h]	768	Fr	14.06.2013	18:00	bis 19:00
auswärts [Kfz/h]	736	Fr	14.06.2013	09:00	bis 10:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Meßintervallen
<=200 Kfz/h	104	61,9%
200-400 Kfz/h	42	25,0%
400-600 Kfz/h	11	6,5%
600-800 Kfz/h	7	4,2%
800-1000 Kfz/h	2	1,2%
>1000 Kfz/h	2	1,2%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtsverkehr

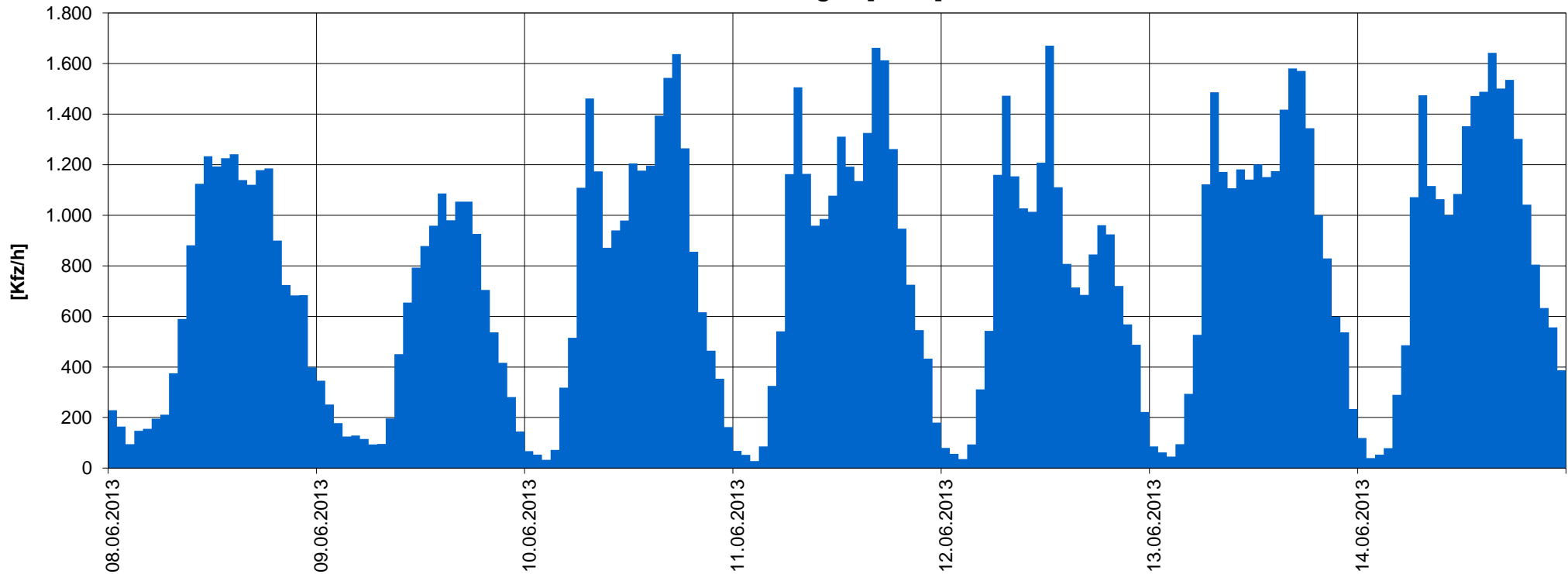
	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	69	4,49
Nachtsverkehr (22:00-06:00 Uhr)	71	7,66

Querschnitt: Q5 - B30 - (Ravensburger Straße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 20.034 Kfz
samstags: 17071 Kfz
sonntags: 12447 Kfz

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Bearbeitet: Junker
 Datum: 16.08.2013

Projekt-Nr.: 4433 L:\4433_Friedrichshafen\Erhebung\Q-el\q5-b30

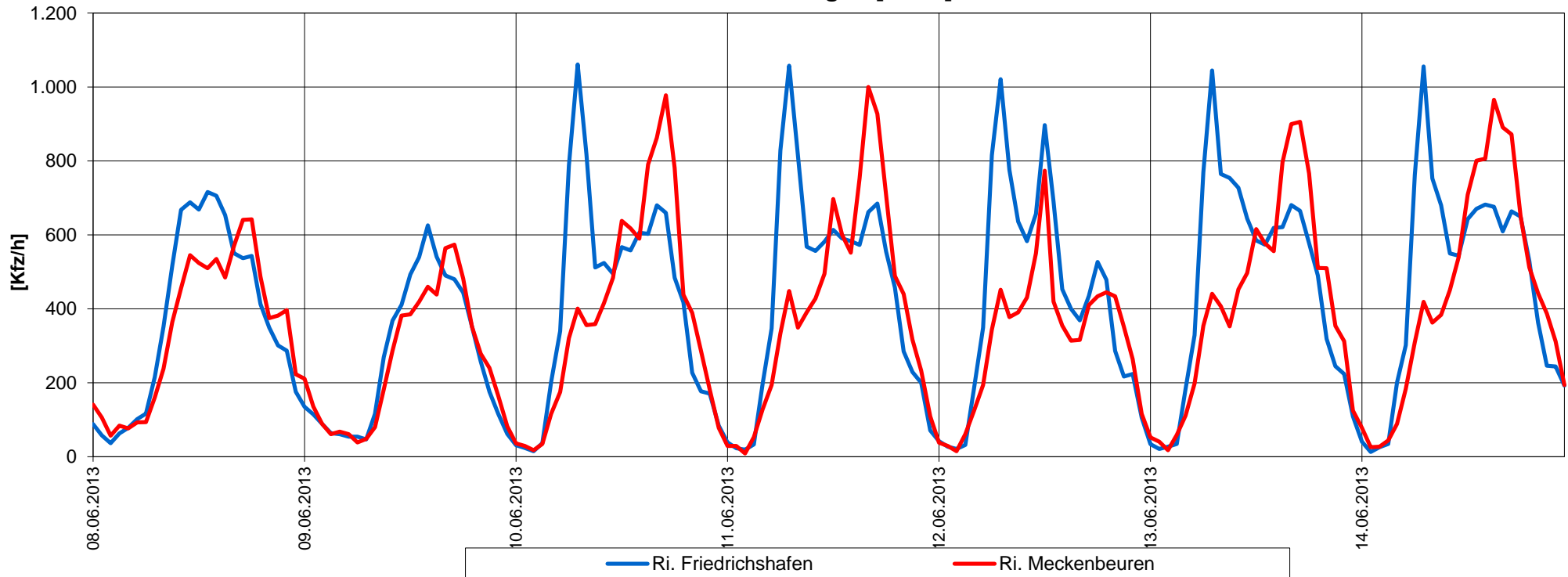
Anlage 2.5

Blatt 1 von 3

Querschnitt: Q5 - B30 - (Ravensburger Straße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Querschnitt: Q5 - B30 - (Ravensburger Straße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	17.071	12.447	19.461	20.286	17.872	20.959	21.594	18.527
Schwerverkehr/Tag	283	152	617	701	1.203	751	655	623
SV-Anteil	1,7%	1,2%	3,2%	3,5%	6,7%	3,6%	3,0%	3,4%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	4.623	4.014	5.840	5.863	3.205	5.914	5.981	5.063
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	39	51	115	135	322	126	114	129

Tages- und Nachtverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	18.234	731	4,0%	1,10	1,07
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	1.801	55	3,0%	11,13	14,38
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	5.361	162	3,0%	3,74	4,84

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.671	Mi	12.06.2013	12:00	bis 13:00
Ri. Friedrichshafen [Kfz/h]	1.061	Mo	10.06.2013	07:00	bis 08:00
Ri. Meckenbeuren [Kfz/h]	1.000	Di	11.06.2013	16:00	bis 17:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<=200 Kfz/h	35	20,8%
200-400 Kfz/h	16	9,5%
400-600 Kfz/h	17	10,1%
600-800 Kfz/h	12	7,1%
800-1000 Kfz/h	19	11,3%
>1000 Kfz/h	69	41,1%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtverkehr

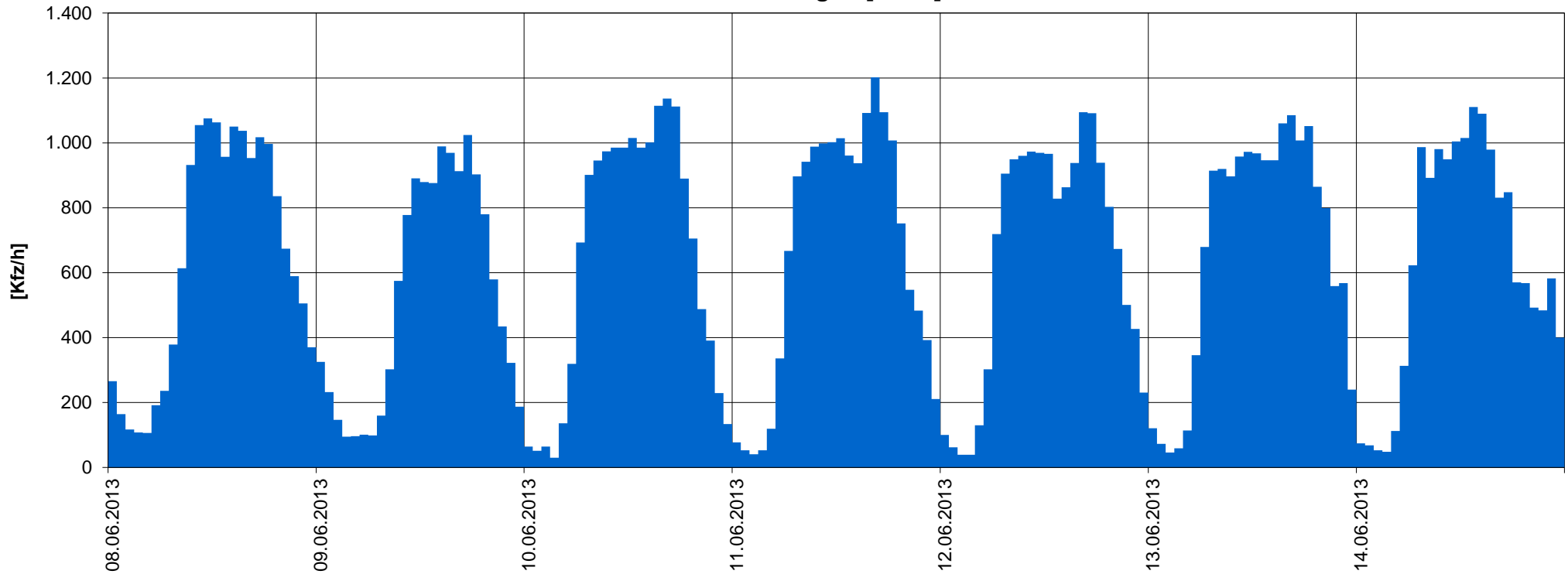
	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	60	10,56
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	68	2,64

Querschnitt: Q6 - Friedrichstraße (östlich Olgastraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

werktags: 15.596 Kfz
samstags: 15292 Kfz
sonntags: 12656 Kfz

Verkehrsbelastungen [Kfz/h]



Bearbeitet: Ju
 Datum: 16.08.2013

Projekt-Nr.: 4433 L:\4433_Friedrichshafen\Erhebung\Q-ell\q6-friedrichstr_bereinigt

Anlage 2.6

Blatt 1 von 3

Querschnitt: Q6 - Friedrichstraße (östlich Olgastraße)

Messung vom: 08.06.2013 00:00 Uhr
bis: 15.06.2013 00:00 Uhr
Messintervall: 60 min

Belastungsstatistik

Zählwerte

	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	15.292	12.656	15.349	15.865	15.501	16.194	15.073	15.133
Schwerverkehr/Tag	657	399	899	899	1.006	919	981	823
SV-Anteil	4,3%	3,2%	5,9%	5,7%	6,5%	5,7%	6,5%	5,4%
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) Kfz	4.004	3.809	4.252	4.395	4.062	4.204	3.228	3.993
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr) SV	127	111	167	165	179	173	191	159

Tages- und Nachtverkehr (Werktags)

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	14.225	852	6,0%	1,10	1,10
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	1.371	89	6,5%	11,37	10,59
4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)	4.028	175	4,3%	3,87	5,38

Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
GESAMT [Kfz/h]	1.202	Di	11.06.2013	16:00	bis 17:00
Ri. Riedleparkstr. [Kfz/h]	675	Di	11.06.2013	16:00	bis 17:00
Ri. Olgastr. [Kfz/h]	556	Mo	10.06.2013	17:00	bis 18:00

Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<=200 Kfz/h	38	22,6%
200-400 Kfz/h	20	11,9%
400-600 Kfz/h	17	10,1%
600-800 Kfz/h	13	7,7%
800-1000 Kfz/h	52	31,0%
>1000 Kfz/h	28	16,7%
Summe	168	

Geschwindigkeitsstatistik

Tages- und Nachtverkehr

	Mittelwert [km/h]	Standardabweichung [km/h]
Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	39	4,31
Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	49	4,18

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

ich wende mich heute an Sie mit der Bitte, die Verkehrsplanung der Stadt Friedrichshafen zu unterstützen.

Die Stadt Friedrichshafen befasst sich derzeit mit der Erstellung eines Verkehrsentwicklungsplans. Konkreter Anlass für die Initiative ist u. a. das anstehende Projekt "Sanierungsgebiet Friedrichstraße", das auf Grund seiner zentralen Lage im Stadtgebiet und den damit verbundenen Auswirkungen auf das gesamte städtische Verkehrssystem, zwingend eine integrierte Betrachtung erfordert. Hinzu kommt der geplante Ausbau der B 31 zwischen Immenstaad und Friedrichshafen-Waggershausen, der als Teil des zukünftigen Verkehrsnetzes einzubeziehen ist. Mit der Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplans wurde die Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH beauftragt.

Um die aktuelle Verkehrssituation zu ermitteln, werden die Verkehrsplaner neben umfangreichen Verkehrszählungen auch eine Befragung von rund 3.500 ausgewählten Haushalten durchführen. Dazu benötigen wir Ihre Hilfe, denn gerade Ihre Gewohnheiten und Bedürfnisse stehen im Mittelpunkt der Erhebung, um aussagekräftige Ergebnisse zu erhalten.

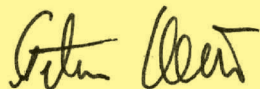
Wir bitten Sie deshalb um Ihre Mithilfe. Bitte füllen Sie die vorliegenden Fragebögen zum Stichtag 11. Juni 2013 sorgfältig aus und beachten Sie dabei die beigefügten Hinweise. Bei Fragen stehen Ihnen seitens der Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH Herr Wenzel (07361/ 570758) und Herr Röpnack vom Stadtbauamt Friedrichshafen (07541/ 2034170) gerne zur Verfügung.

Die ausgefüllten Unterlagen werden wir im Zeitraum 12.-16. Juni 2013 wieder bei Ihnen abholen. Wenn Sie möchten, können Sie Ihre Fragebögen aber auch selbst beim Stadtbauamt im Technischen Rathaus abgeben.

Ihre Angaben sind selbstverständlich freiwillig. Sie dienen ausschließlich der Verkehrsplanung und werden in jedem Fall vertraulich behandelt. Die Auswertung erfolgt anonym. Die im Haushaltsbogen eingetragene Kennziffer dient nur dazu, den Fragebogen einem bestimmten Verkehrsbezirk zuzuordnen. Rückschlüsse auf Personen oder Haushalte sind damit nicht möglich.

Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung tragen Sie dazu bei, dass aussagekräftige Unterlagen für zukünftige Planungen zur Verfügung stehen. Ich bedanke mich schon jetzt ganz herzlich für Ihre Mithilfe.

Mit freundlichen Grüßen



Dr.-Ing. Stefan Köhler

Hinweise zum Ausfüllen

1. Haushaltsbogen

Bitte tragen Sie hier alle Personen ein, die dem gemeinsamen Haushalt angehören - auch die, die am Stichtag nicht anwesend sind (zum Beispiel Urlaub, Dienstreise). Wer nur zu Besuch ist, zählt nicht zum Haushalt. Untermieter führen einen eigenen Haushalt und füllen deshalb ggf. einen separaten Bogen aus.

2. Verkehrsbogen

Füllen Sie bitte für jede Person in Ihrem Haushalt, die sechs Jahre oder älter ist, einen Verkehrsbogen aus, auch für Personen, die am Stichtag nicht das Haus verlassen haben.

Bitte tragen Sie im Verkehrsbogen alle Wege des gesamten Stichtages ein. Rückwege sind dabei gesondert aufzuführen. Vergessen Sie bitte keinen Weg und geben Sie zu jedem Weg alle genutzten Verkehrsmittel an.

Bitte beachten Sie, daß sich ein Weg aus mehreren Wegen zusammensetzen kann. Falls Sie zum Beispiel auf der Fahrt zur Arbeit Einkäufe erledigen, sind dies im Verkehrsbogen zwei getrennte Wege:

1. Weg: Ausgangsort: Wohnung
Zweck des Weges: Einkauf/Dienstleistung
Verkehrsmittel: Fahrrad
Ziel: *Bäckerei, Hans-Böckler-Straße* (bitte Adresse angeben).

2. Weg: Ausgangsort entspricht Ziel 1. Weg (Bäckerei, Hans-Böckler-Straße)
Zweck des Weges: Arbeitsplatz
Verkehrsmittel: Fahrrad
Ziel: *Fa. Maier, Goethestraße 1* (bitte Adresse angeben).

Als Wege gelten:

- alle Fußwege (jedoch nicht Wege innerhalb des Grundstückes und nicht Wege zur Bushaltestelle oder zum Auto)
- alle Fahrten mit dem Fahrrad sowie
- alle Fahrten mit einem motorisierten Verkehrsmittel (hierzu zählen auch Bus und Bahn).

Zum Zweck »Einkauf / Dienstleistung« gehören unter anderem auch Arztbesuch, Behördengänge, Besuch einer Sparkasse, Bank, Versicherung, Friseur, etc.

3. Stichtag

Bitte füllen Sie den Fragebogen für diesen Stichtag aus:

Dienstag, den 11. Juni 2013

Die ausgefüllten Fragebögen werden ab Mittwoch, den 12. Juni 2013 wieder bei Ihnen abgeholt. Sie können die Bögen auch selbst beim Stadtbauamt im Technischen Rathaus, Charlottenstr. 12 (Sekretariat, 3. OG, Zi. 3.24) abgeben.

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, Aalen/Stuttgart

Haushaltsbogen

Anzahl der Fahrzeuge in Ihrem Haushalt	➔	<table border="0"> <tr> <td>Fahrrad</td> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td style="text-align: right;">(Anzahl)</td> </tr> <tr> <td>Mofa, Moped, Motorrad</td> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PKW/Kombi</td> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(sonstige)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Fahrrad		(Anzahl)	Mofa, Moped, Motorrad			PKW/Kombi						(sonstige)		
Fahrrad		(Anzahl)															
Mofa, Moped, Motorrad																	
PKW/Kombi																	
(sonstige)																	
Anzahl der Personen in Ihrem Haushalt (keine Besucher)	➔	<table border="0"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td>Haushaltspersonen</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></td> <td>davon 6 Jahre und älter</td> </tr> </table>		Haushaltspersonen		davon 6 Jahre und älter											
	Haushaltspersonen																
	davon 6 Jahre und älter																

Den folgenden Teil bitte nur für Personen ab 6 Jahre ausfüllen!

(Geburtsjahr eintragen bzw. Zutreffendes ankreuzen)

Haushaltspersonen Nr.	1	2	3	4	5	6
Geburtsjahr						
Geschlecht	männlich (1) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	weiblich (2) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
erwerbstätig (1) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in Ausbildung/Schule (2) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nicht erwerbstätig (3) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kein Führerschein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Führerschein für Leichtkraftrad (A1), Motorrad (A) Pkw (B, BE), Lkw (C1, C1E) (1) alte Klassen 1, 2 oder 3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Führerschein für Mofa (-), Kleinkraftrad oder Fahrrad mit Hilfsmotor (M) (2) alte Klassen 4 oder 5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Sie im Besitz einer Wochen-, Monats- oder Jahreskarte für Bus oder Bahn?	ja <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bitte tragen Sie nun im Verkehrsbogen alle Wege ein, die Sie am Stichtag durchgeführt haben.

Ihre Meinung zu Verkehrsproblemen in Friedrichshafen interessiert uns sehr. Hier haben Sie Platz für Verbesserungsvorschläge und Anregungen zu folgenden Themen:

**Wo sehen Sie Schwachstellen für den Fußgänger- und Radverkehr?
Was könnte verbessert werden?**

**Wie beurteilen Sie den öffentlichen Personennahverkehr in Friedrichshafen?
Was könnte verbessert werden?**

Wie beurteilen Sie die Verkehrsführung/ das Straßennetz in Friedrichshafen?

Was würden Sie zur Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung anregen?

Verkehrsbogen

der Haushaltsperson Nr. *

* Tragen Sie hier bitte Ihre Nummer als Haushaltsperson aus dem Haushaltsbogen ein.

A Sind Sie am 11. Juni 2013 aus dem Haus gegangen ?

nein ja

1. Weg

B Was war der Ausgangsort Ihres 1. Weges ?

(1) Wohnung
sonst.:

C Falls der Ausgangsort **nicht** Ihre Wohnung war, geben Sie bitte die Adresse des Ausgangsortes an:

Ort / Ortsteil

(Straße u. Hausnummer od. bekanntes Geb. / Firma)

1 Zu welcher **Uhrzeit** haben Sie den Weg angetreten?

um Uhr

2 Was war der **Zweck / das Ziel** ihres Weges?

(2) Arbeitsplatz
(3) dienstlich / geschäftlich
(6) Schule / Ausbildung
(4) Einkauf / Dienstleistung
(5) Freizeit / priv. Besuch
(1) nach Hause/ zur Wohng.
(8) Bringen / Holen anderer Personen
(7) sonst.:

3 Welche(s) **Verkehrsmittel** haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?

(1) zu Fuß
(2) Fahrrad
(3) Kraftrad
(4) PKW als Fahrer
(5) PKW als Mitfahrer
(6) Bus / Straßenbahn
(7) Eisenbahn / S-Bahn
(8) Werks- / Firmenbus
(9) sonst.:

4 Wo lag das **Ziel** Ihres Weges?

Ort / Ortsteil

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

5 Wann sind Sie am Ziel **angekommen**?

um Uhr

6 Sind Sie von dort **zum Ausgangsort zurück** gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort **weiter** gegangen bzw. gefahren?

nein ja
nein ja

Tragen Sie den **nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg)** bitte in der nächsten Spalte ein.

Stand Ihnen am Stichtag ein Pkw, Mofa, Moped oder Motorrad zur Verfügung?

Nein Zeitweise Ja

2. Weg

um Uhr

Arbeitsplatz
dienstlich / geschäftlich
Schule / Ausbildung
Einkauf / Dienstleistung
Freizeit / priv. Besuch
nach Hause/ zur Wohng.
Bringen / Holen anderer Personen
sonst.:

zu Fuß
Fahrrad
Kraftrad
PKW als Fahrer
PKW als Mitfahrer
Bus / Straßenbahn
Eisenbahn / S-Bahn
Werks- / Firmenbus
sonst.:

Ort / Ortsteil

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um Uhr

nein ja
nein ja

Tragen Sie den **nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg)** bitte in der nächsten Spalte ein.

3. Weg

um Uhr

Arbeitsplatz
dienstlich / geschäftlich
Schule / Ausbildung
Einkauf / Dienstleistung
Freizeit / priv. Besuch
nach Hause/ zur Wohng.
Bringen / Holen anderer Personen
sonst.:

zu Fuß
Fahrrad
Kraftrad
PKW als Fahrer
PKW als Mitfahrer
Bus / Straßenbahn
Eisenbahn / S-Bahn
Werks- / Firmenbus
sonst.:

Ort / Ortsteil

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um Uhr

nein ja
nein ja













Tragen Sie den **nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg)** bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

	4. Weg	5. Weg	6. Weg
1 Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um <input type="text"/> Uhr	um <input type="text"/> Uhr	um <input type="text"/> Uhr
2 Was war der Zweck / das Ziel Ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: <input type="text"/>	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: <input type="text"/>	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: <input type="text"/>
3 Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Fahrrad <input type="checkbox"/> (3) Kraftrad <input type="checkbox"/> (4) PKW als Fahrer <input type="checkbox"/> (5) PKW als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (6) Bus / Straßenbahn <input type="checkbox"/> (7) Eisenbahn / S-Bahn <input type="checkbox"/> (8) Werks- / Firmenbus <input type="checkbox"/> (9) sonst.: <input type="text"/>	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> PKW als Fahrer <input type="checkbox"/> PKW als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Bus / Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn / S-Bahn <input type="checkbox"/> Werks- / Firmenbus <input type="checkbox"/> sonst.: <input type="text"/>	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> PKW als Fahrer <input type="checkbox"/> PKW als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Bus / Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn / S-Bahn <input type="checkbox"/> Werks- / Firmenbus <input type="checkbox"/> sonst.: <input type="text"/>
4 Wo lag das Ziel Ihres Weges?	<input type="text"/> Ort / Ortsteil <input type="text"/> (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	<input type="text"/> Ort / Ortsteil <input type="text"/> (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	<input type="text"/> Ort / Ortsteil <input type="text"/> (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
5 Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um <input type="text"/> Uhr	um <input type="text"/> Uhr	um <input type="text"/> Uhr
6 Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
	Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.	Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.	Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen ein.












Falls Sie mehr Wege zurückgelegt haben, beginnen Sie bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen mit dem 7. Weg oder fordern Sie beim Stadtbauamt Friedrichshafen, telefonisch (Tel. 07541/ 2034170, Herr Röpnack) zusätzliche Bögen an.













Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!






Beschreibung der Maßnahmen













Nr.	Maßnahme mit Auswirkungen auf den MIV und den Umweltverbund	MIV	Umwelt- verbund
1	Bau der B 31 neu		
2	Umgestaltung Friedrichstraße <ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung von Fahrflächen (Entfall von Abbiegestreifen) - Führung des Radverkehrs (Alltagsverkehr und Freizeitverkehr) unter Beachtung des Bodenseeradwegs - Verbreiterung und Gestaltung der Seitenbereiche - Anordnung von Lieferbereichen/Ladezonen - Integration neuer Bushaltestellen (Maßnahmen Nr. 22 und 23) 		
3	Durchfahrtsverbot Friedrichstraße (zw. Metzstraße und Karlstraße) <ul style="list-style-type: none"> - aufbauend auf Umgestaltung Friedrichstraße - Straßenraumgestaltung mit Vorrang für Fußgänger - Busse und Radfahrer frei - Integration der Bushaltestelle „Stadtmitte“ (Nr. 22) 		
4	Gestaltung Uferpark <ul style="list-style-type: none"> - Umgestaltung gemäß städtebaulichem Wettbewerb 		
5	Aufwertung/Gestaltung/Neukonzeption ZOB Stadtbahnhof <ul style="list-style-type: none"> - am heutigen Standort zwischen Bahnlinie und Friedrichstraße - eingepasst in das Gestaltungskonzept zum Uferpark - Angemessene Dimensionierung (Anzahl Bussteige) - Barrierefreie Gestaltung, etc. 		
6	Begleitende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Lipbach, Kluffern, Efrizweiler, z.B. durch <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsregelung (Tempo 30) - Verschmälerung der Fahrgasse - Punktuelle Querungsstellen für Fußgänger - Bushalt auf der Straße (Straßenrandhaltestelle/Buskap) - Radfahren auf der Straße (je nach Kfz-Verkehrsstärke) 		



<p>7-9</p>	<p>Begleitende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Zeppelinstraße, OD Fischbach, Schnetzenhausen, Unterraderach, Ailingen, Ittenhausen und Berg, z.B. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsregelung (Tempo 30) - Verschmälerung der Fahrgasse - Punktuelle Querungsstellen für Fußgänger - Bushalt auf der Straße (Straßenrandhaltestelle/Buskap) - Radfahren auf der Straße (je nach Kfz-Verkehrsstärke) 		
<p>10</p>	<p>Durchführung Fußgängerverkehrs-Check</p> <ul style="list-style-type: none"> - auf Initiative des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg - Auswahl von Problembereichen (z. B. Charlottenstraße) - Ortsbegehung, Mängelaufnahme und Maßnahmenarbeitung 		
<p>11</p>	<p>Fuß- und Radwegeverbindung Löwentaler Str. – Paulinenstr.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neue Verbindung der Quartiere Ehlersstraße/Löwentaler Straße und Paulinenstraße/Gebhardstraße - Unterführung der Bahnlinie auf Höhe Gebhardstraße 		
<p>12</p>	<p>Neuer SPNV-Haltepunkt ZF-Forum</p> <ul style="list-style-type: none"> - In Ergänzung zur Fuß- und Radwegeverbindung (Nr. 11) 		
<p>13</p>	<p>Ausweitung von Tempo-30-Zonen in Wohnquartieren, Quartiersentwickl.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempo-30-Zonen-Ausweisung - Begleitende Gestaltung (Hervorheben/Umgestaltung der Quartierszüge, Aufpflasterungen, Engstellengestaltung, etc.) 		
<p>14</p>	<p>Verbesserung von Querungsstellen, Erleichterung Innenstadtzugang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flächig im erweiterten Innenstadtbereich und in Teilorten - Schaffung neuer Querungsmöglichkeiten - Optimierung von Umlaufzeiten LSA zu Gunsten von Fußgängern 		
<p>15</p>	<p>Aufwertung von Seitenräumen, Gestaltung zentraler Plätze</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flächig im erweiterten Innenstadtbereich und in Teilorten - Barrierefreie und verkehrssichere Gestaltung - Erhöhung der Aufenthaltsqualität - An der Nachfrage orientierte Regelung zum Gehwegparken 		

16	<p>Velo-Ring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschnitt 4 (Mühlöschstraße – Aistegstraße) bis 2017 - Abschnitt 2+3 (Hochstraße – Mühlöschstraße/Ailinger Str.) bis 2020 - Abschnitt 1 (Manzell – Fallenbrunnen) bis 2021 - Abschnitt 5 (Columbanbrücke – Bodensee) bis 2022 		
17	Umsetzung Radschnellweg		
18	Fahrradparkhaus am Stadtbahnhof		
19	<p>Umsetzung des Radverkehrskonzepts (erarbeitet 2013)</p> <ul style="list-style-type: none"> - mit 82 Maßnahmen an Knotenpunkten (z. B. Querungshilfen, Knotenpunktumbau, LSA-Anpassungen, etc.) - mit 80 Maßnahmen an Strecken wie Neubaumaßnahmen (z. B. Nr. 16 Velo-Ring, Nr. 17 Radschnellweg) und Sanierungsmaßnahmen - ergänzende Maßnahmen (z. B. Fahrradparken, Bike+Ride Anlagen, Service, Kommunikation, Marketing) 		
20	<p>Schaffung ergänzender Radabstellanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> - an wichtigen heutigen und künftigen Zielbereichen - ausreichend bemessen (für unterschiedliche Fahrradmodelle) - qualitativ hochwertig (diebstahlsicher, attraktiv, beleuchtet, etc.) 		
21	<p>Neue Innenstadt Haltestelle „Stadtmitte“ (am Orionknoten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwischenzeitlich provisorisch umgesetzt als Straßenrandhaltestelle zwischen Bahnunterführung und Metzstraße - künftige Anordnung zwischen Metzstraße und Karlstraße mit barrierefreier und attraktiver Ausstattung und Gestaltung - in Stufe 1 gemeinsam mit Umgestaltung Friedrichstraße (Nr. 2) - in Stufe 2 gemeinsam mit Durchfahrtsverbot Friedrichstraße (Nr. 3) 		
22	<p>Neue Bushaltestelle „Graf-Zeppelin-Haus“</p> <ul style="list-style-type: none"> - kurzfristige Umsetzung als Straßenrandhaltestelle mit barrierefreier und attraktiver Ausstattung und Gestaltung - weitere Anpassung gemeins. mit Umgestaltung Friedrichstr. (Nr. 2) 		
23	<p>Verbessertes SPNV-Angebot</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrifizierung der „Südbahn“ Ulm – Friedrichshafen – Lindau mit abschnittsweiser Erhöhung der Streckengeschwindigkeit - Elektrifizierung der „Bodenseegürtelbahn“ Friedrichshafen - Radolfzell - Taktverdichtung Markdorf - Friedrichshafen - Prüfung einer Möglichkeit der Durchbindung nach Aulendorf 		







<p>24</p>	<p>ÖPNV-Preisgestaltung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anreizsysteme und Vergünstigungen (Studi-Ticket, Job-Ticket, etc.) - Mobilitätskarte zur Nutzung mehrerer Angebote (Einkaufen, Radfahren, Freizeitangebote, etc.) - Abstimmung auf Preise zum Parken (Parken teurer als ÖPNV-Ticket) 		
<p>25</p>	<p>Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen, z. B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie bauliche Gestaltung (Seitenraum, Anfahrbarkeit, Hochbord, Einhaltung von Maßgaben zur Längs- und Querneigung, etc.) - Barrierefreier Haltestellenzugang (Querungshilfen, Leitsystem, etc.) - Service und Sicherheit (Beleuchtung, etc.) - Lesbare und eindeutige Fahrgastinformation - Komfortabler Aufenthalt (Wetterschutz, Sitzgelegenheiten, etc.) 		
<p>26</p>	<p>Verbesserte Erschließung von Randbereichen und in den Ortschaften (Klufftern, Ailingen, Raderach und Ettenkirch)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergänzende Haltestellen in bestehenden, nicht erschlossenen Bereichen - Direkte Linienführung, Taktverdichtung, Anschlusssicherung, Busbevorrechtigung, besseres Angebot in Nebenverkehrszeiten (nachts und abends, am Wochenende, etc.) 		
<p>27</p>	<p>Verbesserungen und Optimierungen im gesamten Stadtgebiet im ÖV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direkte Linienführung, Taktverdichtung, Anschlusssicherung, Busbevorrechtigung, besseres Angebot in Nebenverkehrszeiten (nachts und abends, am Wochenende, etc.) - Einsatz moderner, abgasarmer Fahrzeuge in angemessener Größe (Fahrradmitnahme) und mit barrierefreier Gestaltung - Ausweitung und Optimierung der Busbevorrechtigung (zeitlich durch LSA-Schaltung und räumlich durch Busspuren, Busschleusen, etc.) - Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Park+Ride, Bike+Ride, Mobilitätsstationen, Car- und Biksharing, Infopunkte, etc.) - Rückbau künftig nicht mehr benötigter Bahnanlagen 		
<p>28</p>	<p>Einbindung neuer Aufsiedelungen ins Liniennetz</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergänzende Haltestellen in neu geplanten Siedlungsbereichen - Ergänzung und Optimierung des Liniennetzes 		
<p>29</p>	<p>Wegweisung und Leitsystem im Sinne des MIV-Vorbehaltsnetzes</p> <ul style="list-style-type: none"> - in Stufe 1 (kurzfristig) bezogen auf das heutige Straßennetz - in Stufe 2 bezog. auf das künftige Straßennetz (nach Bau B 31 neu) - Wegweisung von Zielen (blaues System Bundesautobahn, gelbes System auswärtige Ziele, weißes System städtische Ziele und braunes System touristische Ziele) - Einbeziehung des Parkleitsystems (Nr. 36) und Fahrradleitsystems - Einbeziehung des Lieferverkehrs (Citylogistik, Anlieferwegen, etc.) 		

30	<p>Tempo-30-Regelungen gemäß Lärmaktionsplan</p> <ul style="list-style-type: none"> - ganztags Tempo 30 in Keplerstraße, Eugenstraße, Werastraße, Hochstraße (zwischen Eugenstraße und Maybachstraße) - nachts Tempo 30 in Paulinenstraße und Maybachplatz 		
31	<p>Funktionsgerechte Anpassung des Straßennetzes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau bzw. Ausbau von Straßen je nach angedachter Nutzung - z. B. Umgestaltung des Knotenpunktes Zeppelinstr./Albrechtstr. mit untergeordneter Anbindung der Zufahrt Zeppelinstr. Ost 		
32	<p>Bau der B 30 neu (zwischen Friedrichshafen und Eschach)</p>		
33	<p>Bau der Südumfahrung Kehlen</p>		
34	<p>Korridorfreihaltung einer möglichen Nördlichen Erschließungsstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sicherung des Korridors in der FNP-Fortschreibung - von der B 31 neu Schnetzenhausen bis zur B 30 neu Flughafen - zur Anbindung und Entlastung nördlicher Ortsteile 		
35	<p>Dynamisches Parkleitsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stufe 1 bezogen auf das heutige Straßennetz bereits in Umsetzung - Stufe 2 bezog. auf das künftige Straßennetz (nach Bau der B 31 neu) 		
36	<p>Parkraumbewirtschaftung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestufte Gebührenregelung abhängig von Lage und Art der Stellplätze zur Verkehrslenkung und Beeinflussung (Parken am Straßenrand teurer als in Parkbauten, stadtnahes Parken teurer als stadtfernes Parken) - Ausweisen von Anwohnerparkzonen - Anreize zum Parken für Beschäftigte in randlichen Parkbauten (Preisnachlässe, Zuordnung fester Stellplätze, etc.) - Festlegen von Anlieferzonen (Halten und Laden) - Abstimmung auf ÖPNV-Preise (Parken teurer als ÖPNV-Ticket) 		
37	<p>P+R Plätze (Parken und ÖPNV), P+M-Plätze (Parken und Mitnehmen), P+B Plätze (Parken und Fahrradfahren)</p> <ul style="list-style-type: none"> - P+R an außenliegenden Schienenhaltepunkten Kluftern, Fischbach, Manzell, Löwental, Flughafen) - P+M und P+B an Haupteinfahrtstraßen (z. B. an B 31 Ost aus Richtung Lindau/A 7, B 31 West aus Richtung Meersburg, B 30 Nord aus Richtung Ravensburg) 		

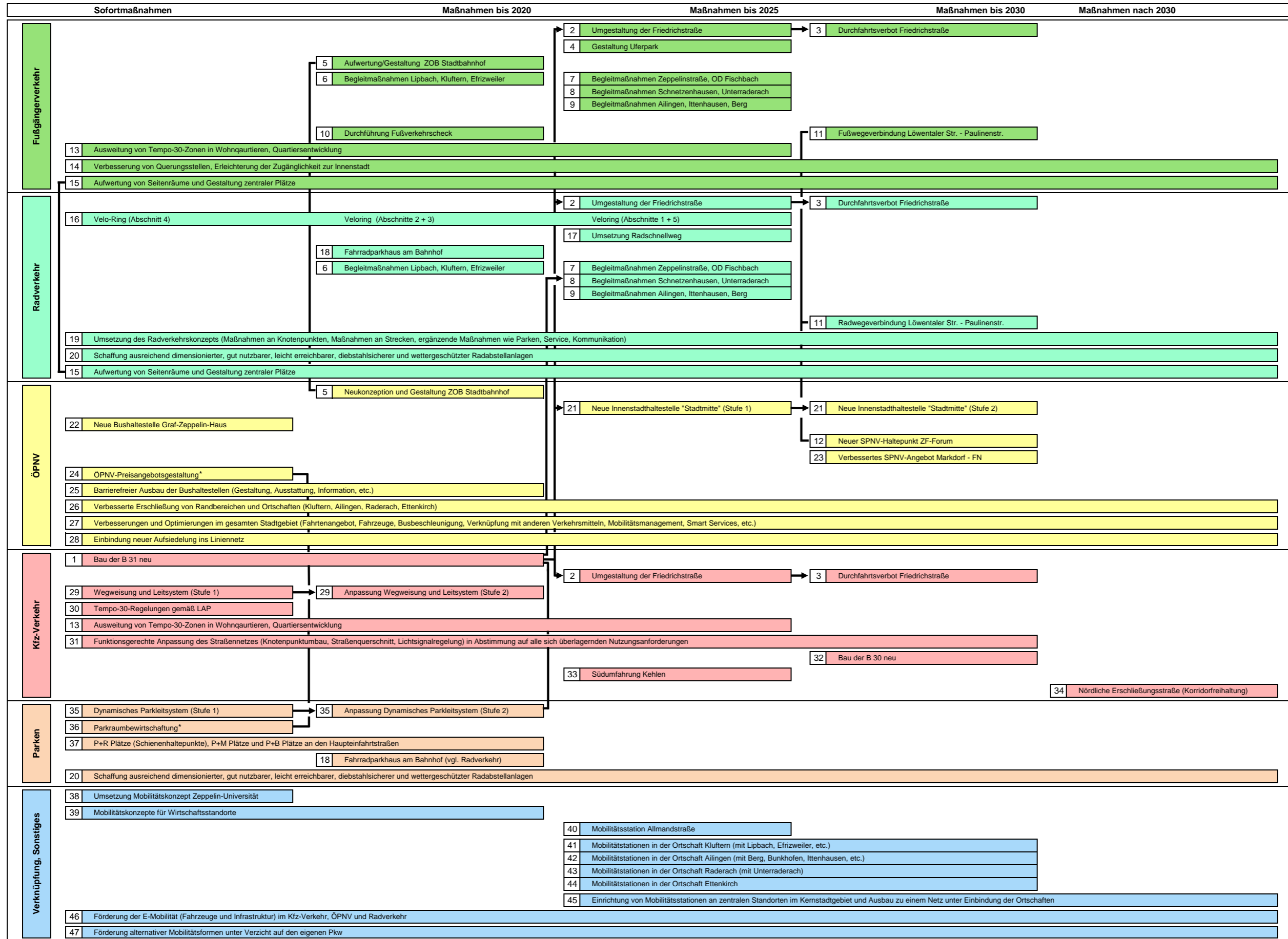
38	<p>Umsetzung Mobilitätskonzept Zeppelin-Universität, mit z. B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung eines Campus-Shuttles - Einrichtung einer neuen Regiobushaltestelle ZU/Seemooser Horn (bereits vorhanden) - Ausbau Rad- und Fußwegeverbindung zwischen den Standorten - Einrichtung eines neuen Parkhauses, zusätzliche Radabstellanlagen - Mobilitätsstationen im Campusbereich und an Schienenhaltepunkten-Manzell und Landratsamt - Begleitende Maßnahmen zur Verlagerung vom MIV auf den Umweltverbund (Ausweitung Studi-Ticket, Job-Ticket, Mitfahrbörsen, etc.) 		
39	<p>Mobilitätskonzepte für Wirtschaftsstandorte ZF, mtu und Zeppelin Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anreize zum Fahrradfahren (Fahrrad-Leasing, Radabstellung, etc.) - Verbesserung für Fußgänger (Zugänglichkeit, kurze direkte Wege) - Verlagerung vom MIV auf den ÖPNV - Bildung von Fahrgemeinschaften (Fahrten teilen) - Förderung der E-Mobilität (Firmenfahrzeugpool, Fahrräder) - Parkraummanagement - Car-Sharing (Fahrzeuge teilen statt besitzen) - Betriebliche Organisation und Optimierung - Kommunikation und Information (Intranet, Mobilitäts-App, etc.) 		
40	<p>Mobilitätsstation Allmandstraße mit bspw.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carsharing-Stellplätzen (mit Ladesäule) - Fahrradabstellplätzen bzw. -boxen (mit Lademöglichkeit) - Leihfahrrädern - Infopunkt (mit Lageplan, Stadtinformation, Busfahrplan, etc.) 		
41-44	<p>Weitere Mobilitätsstationen in den Ortschaften Kluffern, Ailingen, Raderach und Ettenkirch</p>		
45	<p>Einrichtung von Mobilitätsstationen an zentralen Standorten im Kernstadtgebiet und Ausbau zu einem Netz</p>		
46	<p>Förderung der E-Mobilität in Kfz-Verkehr, ÖPNV und Radverkehr, z. B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektroautos zum Car-Sharing (Einbindung in das Projekt emma) - Stellplätze für Elektroautos in Parkbauten mit Ladesäule - Stellplätze für E-Bikes/Pedelecs mit Ladesäule, diebstahlsicher - Optimierung der städtischen Fahrzeugflotte (Fahrzeuge der Verwaltung, des Reinigungsdienstes, der Müllabfuhr, etc.) - Optimierung des Fahrzeugpools großer Firmen - Elektrobusse im städtischen und regionalen Busverkehr - Anlieferung mit Elektrofahrzeugen 		

47	Förderung alternativer Mobilitätsformen unter Verzicht auf den eigenen Pkw <ul style="list-style-type: none"> - Ausbau des Carsharing-Systems (für private und berufliche Nutzung), Fahrzeuge teilen statt besitzen - Entwicklung einer Mitfahr-Kultur (Angebot über Mobilitätsplattformen, Mobilitäts-App, etc.), Fahrten teilen - Einbeziehung autonomes Fahren 		
----	--	---	---

Vertiefende Betrachtung zur Preisangebotsgestaltung mit dem Ziel der Verkehrsverhaltensbeeinflussung (vergleiche Maßnahmen 24 und 36)

	Erhöhung der Parkgebühren Erhöhung der ÖPNV-Fahrpreise		
	Erhöhung der Parkgebühren Keine Veränderung der ÖPNV-Fahrpreise		
	Erhöhung der Parkgebühren Senken der ÖPNV-Fahrpreise (auch kostenloser ÖPNV)		

Realisierungskonzept VEP Friedrichshafen



* bei fortschreiben der Planungen ggf. in den weiteren Umsetzungsstufen weiterentwickeln/fortzuschreiben

Nummer	Maßnahmen	Fußgänger- verkehr	Rad- verkehr	ÖPNV	Kfz- Verkehr	Parken	Verknüpfung, Sonstiges	Verknüpfung, Sonstiges
1	Bau der B 31 neu							sofort bis Dezember 2020
2	Umgestaltung der Friedrichstraße							ab 2020 bis 2025
3	Durchfahrtsverbot Friedrichstraße							ab 2025 bis 2030
4	Gestaltung Uferpark							ab 2020 bis 2025
5	Aufwertung/Gestaltung/Neukonzeption ZOB Stadtbahnhof							bis 2020
6	Begleitmaßnahmen Lipbach, Kluftern, Efrizweiler							bis 2020
7	Begleitmaßnahmen Zeppelinstraße, OD Fischbach							ab 2020 bis 2025
8	Begleitmaßnahmen Schnetzenhausen, Unterraderach							ab 2020 bis 2025
9	Begleitmaßnahmen Ailingen, Ittenhausen, Berg							ab 2020 bis 2025
10	Durchführung Fußverkehrscheck							bis 2020
11	Fuß- und Radwegeverbindung Löwentaler Str. - Paulinenstr.							ab 2025 bis 2030
12	Neuer SPNV-Haltestpunkt ZF-Forum							ab 2025 bis 2030
13	Ausweitung von Tempo-30-Zonen in Wohnquartieren, Quartiersentwicklung							sofort bis 2025
14	Verbesserung von Querungsstellen, Erleichterung der Zugänglichkeit zur Innenstadt							sofort bis nach 2030
15	Aufwertung von Seitenräume und Gestaltung zentraler Plätze							sofort bis nach 2030
16	Velo-Ring (Abschnitt 4, 2+3, 1+5)							sofort bis 2025
17	Umsetzung Radschnellweg							ab 2020 bis 2025
18	Fahrradparkhaus am Bahnhof							bis 2020
19	Umsetzung des Radverkehrskonzepts							sofort bis nach 2030
20	Schaffung ergänzende Radabstellanlagen							sofort bis nach nach 2030
21	Neue Innenstadthaltestelle "Stadtmitte" (Stufe 1 und Stufe 2)							ab 2020 bis 2025
22	Neue Bushaltestelle Graf-Zeppelin-Haus							sofort
23	Verbessertes SPNV-Angebot Markdorf - FN							ab 2025 bis 2030
24	ÖPNV-Preisangebotsgestaltung							sofort
25	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen (Gestaltung, Ausstattung, Information, etc.)							sofort bis nach 2020
26	Verbesserte Erschließung von Randbereichen und Ortschaften							sofort bis nach nach 2030
27	Verbesserungen und Optimierungen im gesamten Stadtgebiet							sofort bis nach nach 2030
28	Einbindung neuer Aufsiedelung ins Liniennetz							sofort bis nach nach 2030
29	Wegweisung und Leitsystem (Stufe 1 und Stufe 2)							sofort bis 2020
30	Tempo-30-Regelungen gemäß LAP							sofort
31	Funktionsgerechte Anpassung des Straßennetzes							sofort bis 2030
32	Bau der B 30 neu							bis 2030
33	Südführung Kehlen							ab 2020 bis 2025
34	Nördliche Erschließungsstraße (Korridorfreihaltung)							nach 2030
35	Dynamisches Parkleitsystem (Stufe 1 und Stufe 2)							sofort bis 2020
36	Parkraumbewirtschaftung							sofort
37	P+R Plätze (Schienenhaltestepunkte), P+M Plätze und P+B Plätze (Haupteinfahrtstraßen)							sofort bis 2020
38	Umsetzung Mobilitätskonzept Zeppelin-Universität							sofort
39	Mobilitätskonzepte für Wirtschaftsstandorte							sofort bis 2020
40	Mobilitätsstation Allmandstraße							bis 2025
41	Mobilitätsstationen in der Ortschaft Kluftern (mit Lipbach, Efrizweiler, etc.)							2025 bis 2030
42	Mobilitätsstationen in der Ortschaft Ailingen (mit Berg, Bunkhofen, Ittenhausen, etc.)							2025 bis 2030
43	Mobilitätsstationen in der Ortschaft Raderach (mit Unterraderach)							2025 bis 2030
44	Mobilitätsstationen in der Ortschaft Ettenkirch							2025 bis 2030
45	Einrichtung von weiterer Mobilitätsstationen und Ausbau zu einem Netz							2025 bis nach 2030
46	Förderung der E-Mobilität im Kfz-Verkehr, ÖPNV und Radverkehr							sofort bis nach nach 2030
47	Förderung alternativer Mobilitätsformen unter Verzicht auf den eigenen Pkw							sofort bis nach nach 2030