

Paulinen-/ Ailinger Straße (GPZ-Knoten) radverkehrsgerechte Umgestaltung des Knotens und Kanalerneuerung Baubeschluss

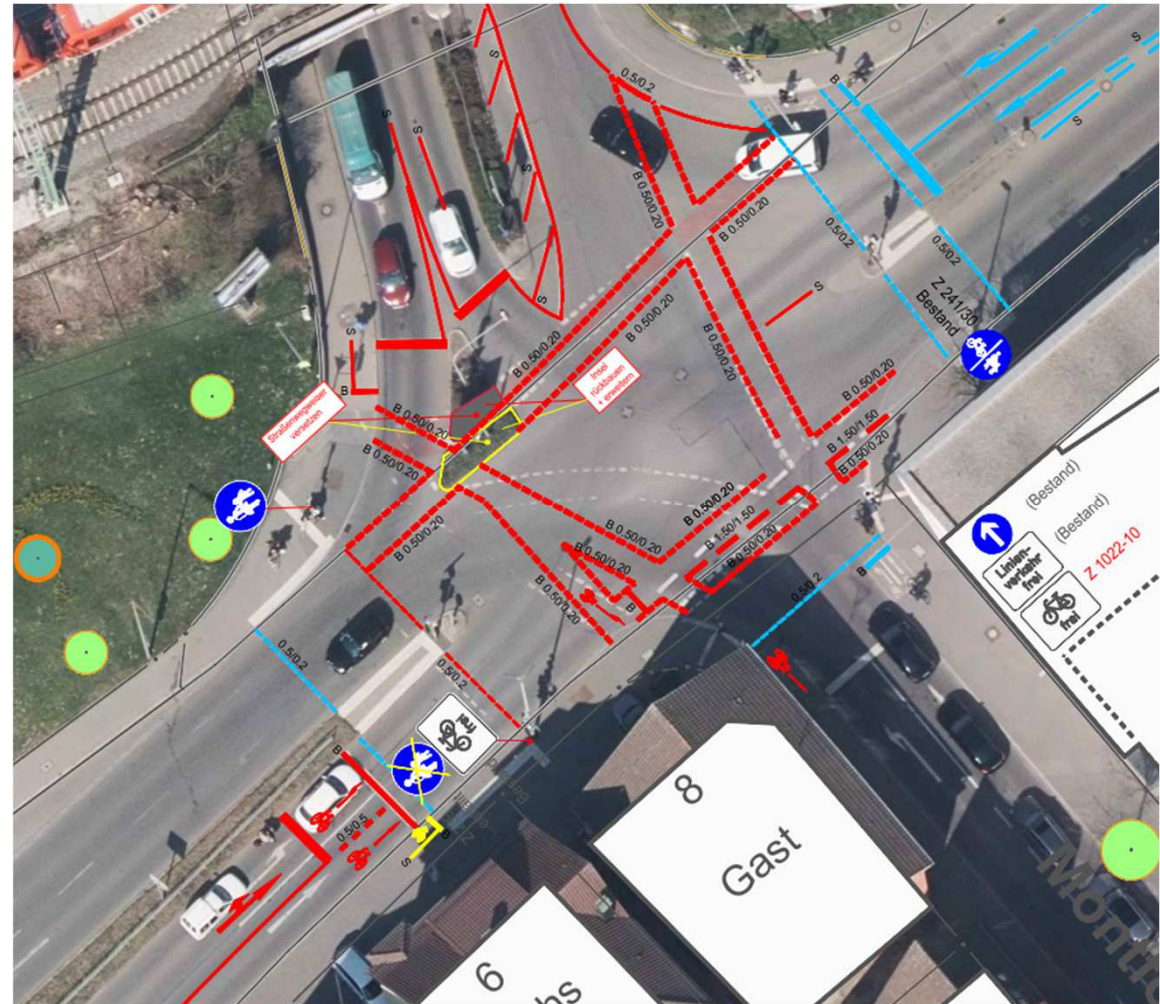
PBU 6.5.2025

GPZ-Knoten: radverkehrsgerechte Umgestaltung und Kanalerneuerung

Baubeschluss Mai 2025

Radverkehrsgerechte Umgestaltung

- Maßnahmen FN 18.1+18.2 aus dem Radverkehrskonzept
- direkte Führung des Radverkehrs vom „Mausloch“ auf neuen Radfahrstreifen links Richtung Ailingen und geradeaus Richtung Ravensburg
- von der Paulinenstraße in Richtung „Mausloch“ wahlweise direktes Linksabbiegen oder über freigegebenen Gehweg
- Signaltechnische Optimierungen zum Schutz der Radfahrer

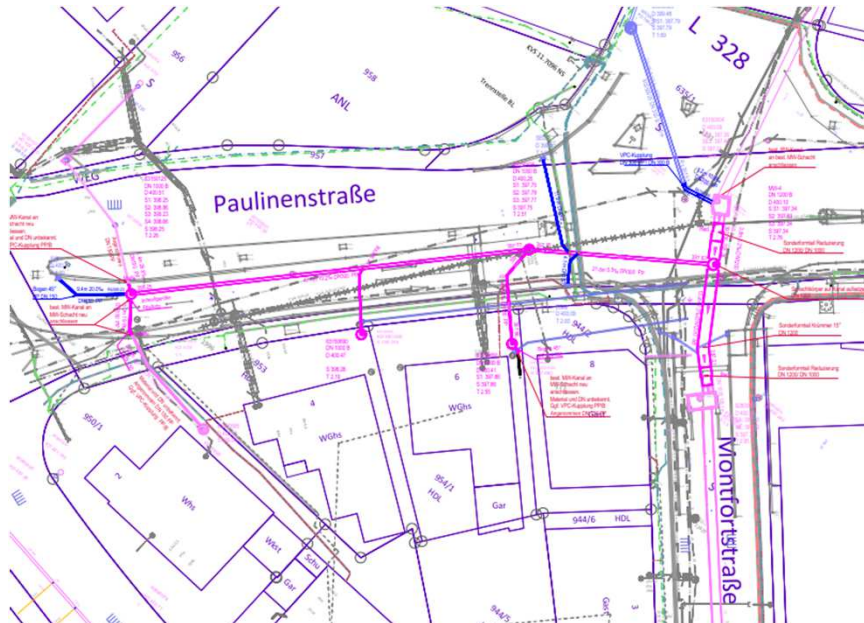


GPZ-Knoten: radverkehrsgerechte Umgestaltung und Kanalerneuerung

Baubeschluss Mai 2025

Kanalerneuerung

- Paulinenstraße 2 bis 8:
Kanal mit Hausanschlüssen zu erneuern
- GPZ-Knoten und Montfortstraße:
1 Kanalhaltung zu erneuern



Stadt Friedrichshafen

Asphalterneuerung

- gesamter Baubereich: Verdrückungen und Netzrisse – Kompletterneuerung
 - Paulinenstr. B30: Bund / RP Tü
 - „Löwenunterführung Ost“: Stadt



Seite

3

GPZ-Knoten: radverkehrsgerechte Umgestaltung und Kanalerneuerung

Baubeschluss Mai 2025

Kostenberechnung nach DIN 276:

(Stand: 01.04.2025)

Straßenbau (Städtischer Haushalt):

Straßenbau und Markierungen für radverkehrsgerechten Umbau des Knotens	ca. 64.000 EUR
<u>Asphalterneuerung (in städtischer Baulast)</u>	<u>ca. 79.000 EUR</u>
Baukosten (brutto inkl. 19% MwSt.)	ca. 143.000 EUR
<u>Nebenkosten ca. 20 % und Unvorhergesehenes ca. 10 %</u>	<u>ca. 47.000 EUR</u>
Summe	ca. 190.000 EUR

Kanalbau (Wirtschaftsplan Stadtentwässerung)

Erneuerung Mischwasserkanäle	ca. 218.000 EUR
<u>Erneuerung Grundstücksanschlüsse</u>	<u>ca. 35.000 EUR</u>
Baukosten (brutto inkl. 19% MwSt.)	ca. 253.000 EUR
<u>Nebenkosten ca. 20 % und Unvorhergesehenes ca. 10 %</u>	<u>ca. 77.000 EUR</u>
Summe	ca. 330.000 EUR

GPZ-Knoten: radverkehrsgerechte Umgestaltung und Kanalerneuerung Baubeschluss Mai 2025

- Straßenbau (Städtischer Haushalt): ca. 190.000 EUR
- Kanalbau (Wirtschaftsplan Stadtentwässerung): ca. 330.000 EUR
Baukosten Stadt (brutto): ca. 540.000 EUR
- Asphalterneuerung–Anteil B30 Bund/RP Tübingen: ca. 80.000 EUR
Baukosten gesamt: ca. 600.000 EUR
- „Haupttradroute Stadtzentrum – Ailinger Straße – Meistershofen“
Zuschuss für die Gesamtmaßnahme: pauschal 60.000 EUR
- Baubeginn: spätestens nach den Handwerkerferien, ggf. früher



Stadt Friedrichshafen
Stadtbauamt
Abteilung Tiefbau
Charlottenstraße 12, 88045 Friedrichshafen
Telefon +49 7541 203-4001
stadtbauamt@friedrichshafen.de
www.friedrichshafen.de



Alle Angaben ohne Gewähr.
Stand 05/2025