Beschluss GR 19.05.2025

1. Es wird empfohlen, basierend auf den dargelegten Gründen, den Antrag in der von den Antragstellern intendierten Form und Zeitschiene in modifizierter Form gemäß den Ausführungen in den Ziff. 2 und 3 des vorliegenden Beschlussantrages weiterzuverfolgen.
2. Vor dem Hintergrund des zu erwartenden mittelfristigen Bedarfes für ein Busdepot sowohl für den Stadtverkehr Friedrichshafen als auch den Regionalverkehr Alb-Bodensee sind zunächst mit den relevanten Akteuren die konkreten Rahmenbedingungen zu ermitteln, dies umfasst insbesondere die Abfrage der Flächenbedarfe und sonstigen Standortanforderungen.
3. Darauf aufbauend wird die Verwaltung beauftragt, ergebnisoffen Standortalternativen für ein möglichst gemeinsames Busdepot und alternativ in Kombination mit einer Eisenbahn-Reparatur-Werkstätte in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen zu prüfen und dem Gemeinderat bis Herbst 2025 einen geeigneten Standort vorzuschlagen, sowie nachfolgend im Flächennutzungsplanentwurf eine entsprechende Darstellung vorzunehmen.
Einstimmig.