



**ZEICHENERKLÄRUNG:**

- gepl. Dammböschung
- gepl. Hinterkante Bordstein
- gepl. Fahrbahn, Asphalt
- gepl. Entwässerungsrinne
- gepl. Gehweg, Asphalt
- gepl. Hinterkante Bordstein
- gepl. Bankett
- gepl. Einschnittböschung
- gepl. Fußweg, Pflaster
- gepl. Parkplatz, Asphalt
- gepl. Platzgestaltung
- Asphaltbeschichtung Posselt EP-Grip
- gepl. Kastenrinne
- Angleichung bestehende Asphaltfläche
- Angleichung bestehende Pflasterfläche
- Angleichung bestehende Schotterfläche
- Angleichung bestehende Grünfläche
- Bestehende Höhe
- Geplante Höhe
- gepl. Baumquartier  
B 6 x 10cm / +3cm
- entf. Baum
- gepl. / best. / entf. Beleuchtung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-)  
u. Steigung(+\*) in Prozent, Länge der Gefälle-  
(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Straßenablaufschacht

Nr.	Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem: UTM			
Stand Kataster: 31.08.2024		Höhenystem: DHHN12 (Status 130)	
Benutzervermessung: 04.11.2024			
Büro Friedrichshafen, Am Flugplatz 64, 88046 Friedrichshafen, Telefon +49 7541 37681-42 • www.pirker+pfeiffer.de			
<b>pirker+pfeiffer</b> ingenieure			
Stadt Friedrichshafen Ortsteil Ailingen		Plan Nr.: 12140 bearbeitet: Pfeiffer gezeichnet: Betrich	
<b>Baugebiet Reinachweg</b> Ausführungsplanung		<b>3.1</b> Lageplan Straßenbau Maßstab: 1:250 Aufgestellt: 28.11.2025	
Anerkannt:	Plangröße: 13x8,8cm +1,13cm	Aufgestellt: 28.11.2025	
Geobasisdaten © Landesamt für Geo-Information und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lga-bw.de, Az.: 2651.6-1/10 Geobasisdaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg			